

Sjóforklaring um Ólav Hvíta:

Óvart broytt kós

— Eg má vera komin undir stýripinnin og broytt kósina uttan at varnast tað.

Hetta heldur skiparin á línuskipinum Ólavi Hvíta var orsökkin til, skipið sigldi á land.

Veðrið var gott og eisini sýnið. Men deksljósini vóru tendrað. Ein serligur eginleiki hjá sjálvstýraranum, sum annars var í finasta lagi, møguliga orsökkin til óhappið.

Fríggjadagur er ringur dagur at fara út at fiska.

Tað sigur pátrúgvinn. Pátrúgv ella ikki, so fór línuskipið Ólavur Hvíti út Gøtu nýggjan tús fríggjadagin 5. desember. Men túrin gjørdist stuttur, fyra tímar. Teir sigldu á land norðan fyri Skopun. Og nú stendur Ólavur Hvíti á Tórshavnar Skipasmiðju. Hann sleppur neyvan haðani fyrr enn í februar næsta ár. Tá kann hann aftur fara á fiskileið. Men væntandi ikki fríggjadag.

Tað vóru kortini meira ítökiligir spurningar, sum Sjórætturin hevði frammi fyrrpartin týsdagin. Pátrúgv bleiv ikki nevnd.

Góð líkindi

Skiparin varð avhoyrdur í sjófrágreiðingini týsdagin. Hann bleiv avhoyrdur við rættindunum hjá einum skuldsættum. Hann fekk at vita, at tað kann ikki heilt útløkast, at hendingin fær avleiðingar fyri hann.

Skiparin greiddi frá, at teir fóru út Norðragøtu kl. 19.55 5. desember. Teir skuldu vestur um Mykines at royna. Meðan teir sigla í Skopunarfirði tósaði skiparin gjøgnum eitt vindeygja á brúnni við menninar har frammi á dekkinum. Síðani fór hann aftur í kortrúmið. Hann var ikki meira enn komin afturum, tá stoytt. Hetta var útløst midnátt.

Veðrið var gott og somuleiðis sýnið. Men deksljósini vóru tendrað, greiddi skiparin frá.

Skiparin segði, at skipið lak ikki og teir fóru alt fyr

eitt at royna at sleppa av aftur. Fyrst bakkaðu teir, men tá steðgaði maskin, helst, tá skruvan tók í. Teir fingi tó skjótt maskinuna í gongd aftur og nú gekst betur. Teir sluppu av og sigldu til Havnar.

Skiparin metir, tað gekk eitt korter frá tí, teir sigldu á, til teir vóru leysir aftur. Teir sendu ikki út neyðarkall ella bóðu um hjálp.

Sjálvstýrarin

Skiparin segði, at hann setti sjálvstýrarin til, tá teir vóru reiðiliga friir av Kirkjubønesi. Kósinn varð sett gjøgnum Skopunarfirðið, eitt sindur nærri Sandoynni enn Hesti. Hann segði, at sjálvstýrarin var í lagi og hevur ikki svikið. Men tað var ein eginleiki hjá sjálvstýraranum, sum var orsökkin til óhappið, helt skiparin. Hesin eginleiki ger, at tá stýripinnurin ávirkar sjálvstýraran, rættar hann ikki skipið upp aftur á settu kósina. Skipið heldur fram á teirri kós, stýripinnurin hevur beint tað á.

Skiparin visti av hesum. Men hann helt, hann er komin undir stýripinnin, tá hann legði seg út av vindeygjanum. Hetta hev-

ur hann ikki varnast. Fallandi eystfall var og hetta hevur trýst skipið móti Sandoynni samstundis sum tað fór av kósini.

Skiparin segði, hann hugdi í radaran og út gjøgnum vindeyguni, beint áðrenn hann fór at tosa við menninar á dekkinum.

Skiparin var einsamallur á brúnni.

Á helluna

Stýrimaðurin varð eisini avhoyrdur. Hansara frágreiðing samsvaraði við ta hjá skiparanum. Skiparin bað stýrimannin fara fram at taka agn upp, tá teir vóru komnir um Kirkjubønes. Stýrimaðurin var frammi undir bakkanum, tá tað stoytti.

Ólavur Hvíti fór á land stutt norðan fyri Skopun. Ein flúrir er har, men skipið fór ikki á hann. Tað fór heilt inn í helluna, segði skiparin.

Ólavur Hvíti fekk rættliga stóran skaða á stevnum og aftur við báðum síðum. Tvey skrúvubløð eru bognað og røðurmáskinan og ekkoloddið eru oyðiløgd.

hd



Ólavur Hvíti fór á land beint norðan fyri Skopun. Teir fjórðingar eru millum Hælin á Hesti og flúrin, sum er út fyri, har skipið fór á land

Manningin farin niður

Nýggja skipið hjá Star Shipping, Kiribati, fer í sigling nú í vikuni. Manningin, 11 mans, fór niður í gjár. Skipari verður Petur Madsen úr Kvívík.

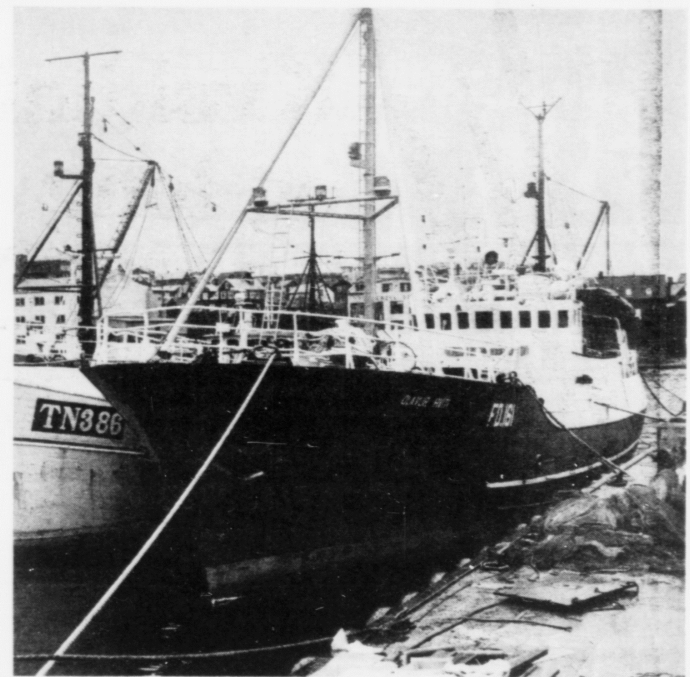
Kiribati hevur verið í dokk á Ørskov skipasmiðjuni í Frederikshavn í 14 dagar. Onkrar umvælingar eru

gjørðar, botnurin mál-aður og annað.

Kiribati skal lasta í Norðureuropa til lond við Miðalhavið.

Skipið hevur ikki enn fingið nýtt navn. Hetta verður gjørt, tá tað skal umbyggjast í februar-mars næsta ár.

hd



Skiparin lá út av vindeygjanum í stýriborði og tosaði við stýrimannin og aðrar, sum tóku agn upp.

Áðrenn hann fór út í vindeygjað hugdi hann út. Tá var ongin vandi á ferð og skipið á beinari kós. Tá hann fór út aftur vindeygjanum fór hann beint aftur í kortrúmið. Komin hagar stoytti.

Dýr blaðskrivning:

Dagbøtur og endurgjald

— Vertirnir á Hotel Tórshavn vunnu sakarmálið móti Dan Klein.

Tiggju dagbøtur á 500 kr. ella varðhald í tiggju dagar.

5.000 kr. fyri »tort» og 3.000 kr. í sakarmáls-kostnaði.

Innan 15 dagar skulu dómgrundir og dómsniðurstøða standa á síðu 3 í Oyggjatiðindum. Hendir hetta ikki, skulu saksøkjaraarnir hava 2.000 kr. at kunngerá dómin fyri.

Og fyra brot í Oyggjatiðindum 13. desember í fjór eru dømd deyð at vera.

Soleiðis ljóðar nýggjasti domurin, Dan Klein, blaðstjóri, hevur fingið fyrri ærumeiðing.

Føroya rættur feldi týsdagin dóm í sakarmálinum millum blaðstjóran og vertirnir á Hotel Tórshavn, Jonny og Andrias Joensen.

Dan Klein var stendur



Dan Klein — dómur at gjalda 13.000 kr.

fyrri ærumeiðing í grein tann 13. desember í fjór. Greinin stóð á síðu 3 og yvirskriftin var »Gøla á Hotel Tórshavn...».

Í greinini eru ymsar skuldsetingar móti hjúnunum, sum reka hotellid í Keymannahavn. Tey vildu ikki hava tær sitandi á sær og stenddu fyrri at fáa rættin at reinsa seg.

Vit fingi ikki orð á Dan

Klein í gjár. Men sakførari hansara, Bjørn á Heygum, visti ikki, um teir fóru at skjóta dómin inn fyri Landsrættin. Hann hevði ikki sæð dómin, visti ikki, hann var fallin.

Ikki prógvað

Í dómgrundunum sigur Føroya rættur, at skuldsetingarnar í greinini 13. desember í fjór eru egnadar til at niðursteta virðingina hjá saksøkjaranum í mannaeygum. Saksøkti hevur ikki ført prógv fyri, at hesar skuldsetingar eru sannar. Heldur ikki hevur hann ført prógv fyri, at tað hevur sjálvsagdan almennan áhuga, at skuldsetingarnar vórðu settar fram.

hd