

Hans Jacobsen á Bakkafrost:

Eg beri ótta fyri tí stóra skræðlinum um vit byggja fleiri 100 millióna trolarar til svartkjaftaveiðu

Framtíð í svartkjaftinum — men vit eiga at vera varnir.

— Skál eg vera ærligur, so haldi eg, at tað er heilt burturvið at gera iløgur í fleiri nýggjar verksmiðjutrolarar til svartkjaftaveiðu burturav — skip í hundraðmillióna klassanum.

Eg beri ótta fyri, at tað kann koma har til, at vit fáa tað størsta skræðlið vit nakrantið hava havt í okkara fiskivinnusøgu — tí hvat skulu hesir so dýru bátarnir gera ta slaku svartkjaftatiðina, spyr Hans Jacobsen, stjóri á Bakkafrost.

Hann heldur eisini, at surimiframleiðsla úr svartkjafti er alt ov nógv uppreklamerað.

— Vit vita enn ov lítið um, hvørja góðsku vit fáa á tí lidnu surimivøruni, og hvønn pris vit fáa fyri vøruna. Tí er skeivt at spennast ov nógv fyri nú í royndarfásuni.

Hann heldur tað vera ov tíðliga enn at byggja heilt nýggj svartkjaftavirki, men heldur, at okkurt av flakavirkjunum átti at verið riggað til at tikið imóti svartkjafti ein part av árinum. Sum stóðan er nú, er móttøkan á landi alt ov litil.

Hans Jacobsen heldur annars, at vit heldur enn at byggja fleiri nýggjar og dýrar svartkjaftatrolarar eiga at brúka part av verandi nótaskipafloða til at fiska svartkjaft til virki á landi.

Ein av undangongumonnunum í føroysku svartkjaftavinnuni er Hans Jacobsen, stjóri á Bakkafrost á Glyvrum. Nú nógv bendir á, at svartkjaftavinnan er á einum týðingarmiklum vegamóti, har roynt verður at framleiða surimi bæði á sjógvi og á landi, hava vit tosað við Hans Jacobsen um, hvørjir framtíðar møguleikar henda vinnan hevur.

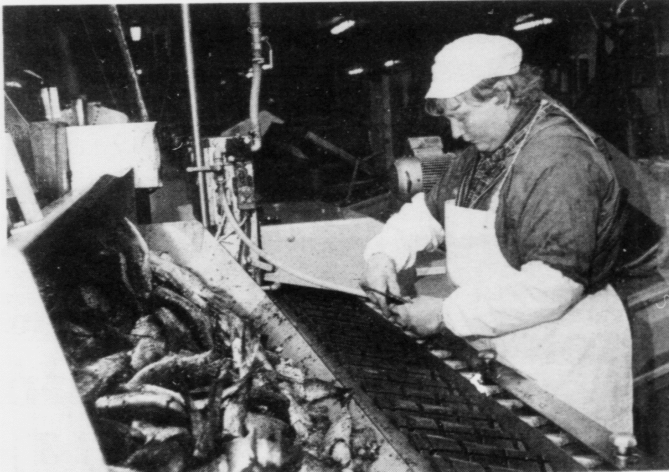
Fjølbroytt virki

Bakkafrost er eitt av teimum fiskavirkjunum í land-

inum, su hevur lagað sína framleiðslu eftir teimum broyttu umstøðunum, sum hava verið.

Virkið hevur leingi tikið imóti sild og viðgjørt hana. Eisini hava teir pakkað flatfisk og annan fisk og hava somuleiðis verið miðdepil fyri fleiri av góðskingarroyndunum hjá Føroya Fiskasølu.

Tá føroyingar komu við upp í kanningarnar av svartkjafti var Bakkafrost aftur við. Endamálið við hesum arbeiði var at kanna møguleikarnar at viðgera svartkjaft til matna.



Nakað av arbeiðinum á Bakkafrost er at flakaskera sild og leggja hana í glos.

Síðani alivinnan tók seg upp av álvara hevur so eisini Bakkafrost ligið fram-

við og hava teir í dag eitt av teimum størstu alivirkjunum í landinum.

Harafrat er virkið farið undir at framleiða fòður til serstakliga alivinnuna.

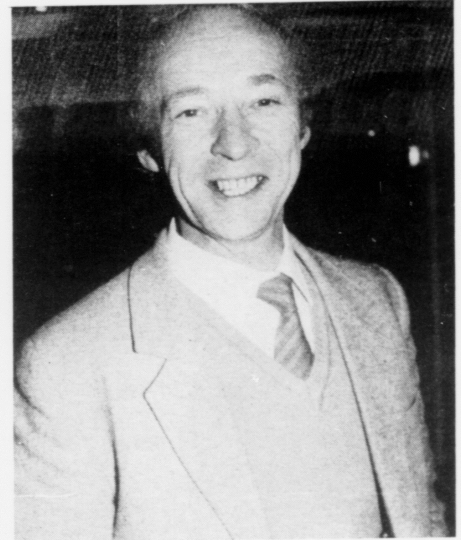
Nú eisini Surimi

Tað seinasta nýggja viðvikandi Bakkafrost er tað, at teir eru farnir undir at royna seg á surimiokinum. Í hesum sambandi hevur Bakkafrost gjørt iløgur í surimimaskinur fyri góðar 11 mill. kr. Hesar maskinurnar verða uppsettastar í lotuni og er um at vera klárt til at taka maskinurnar í brúk. Átlanin er at royndarkoyra maskinurnar fyrst í januar mánaða. Í lotuni eru japanarar á Glyvrum og hjálpa við at seta maskinurnar upp. Tá royndarframleiðslan byrjar av álvara verða eisini fleiri japanarar í Føroyum fyrst í leggja lag á.

Tá klárt er at fara undir surimiframleiðsluna, hevur Bakkafrost so møguleikan at velja millum at gera fars og/ella surimi. Her veldst so alt um,



Stjóri á Bakkafrost Hans Jacobsen prátar her við nakrar av japanarunum, sum seta maskinurnar upp



Hans Jacobsen: — Ein eigur at vera varin við ikki at koyra ov nógv pengar út í svartkjaftavinnuna, áðrenn ein er heilt greiður yvir, hvat ein skal útbýggja og hvussu.