



Ein alsamt vanligari sjón í Føroyum. Japanskir teknikarar, sum seta upp maskinur til nýggjar framleiðslur innan fiskiðnaðin. Her eru tað fólk frá Bibun-verksmiðjuni, sum seta upp surimilinjuna á Bakkafrost

hvussu góður fiskurin er. Er tað daggamall fiskur, so skuldi einki verið til hindurs fyri at framleitt surimi. Tað verður nevniliga góðskan á voruni, sum avger, um tað yvirhøvur loysir seg at gera surimi.

Daggamall fiskur og fyrsta floks surimi

Úrtøkan av surimi er eini 50-60% av farsinum, soleiðis at neyðugt er at fáa munandi hægri pris fyri surimi enn fyri fars, um tað skal loysa seg at framleiða surimi.

Hans Jacobsen sigur, at teir hava kannað surimarknaðin og visir tað seg, at hægstu prisirnir teir kunnu fáa í USA eru um 25 kr. kilo og í Japan kanska 26 kr. kilo. Men hetta er fyri fyrsta floks surimi. So skjótt sum góðskan vernsar, so lækkar prisurin eisini.

Lægsti surimiprisurin er einar 15 kr. kg. Hans Jacobsen sigur, at tað enn er stór óvissa viðvíkjandi surimiprisinum og tí ynskir hann eisini at vera eitt sindur varin við at úttala seg um surimi, fyrr enn teir vita, hvussu voran sær út.

— Men kunnu vit fáa daggamall fisk, so kunnu vit fáa eina góða vøru og kunnu vit tá klára okkum við einum prisi upp á 20 kr. kilo.

800 tons av svartkjafti

Hans metir, at kunnu teir fáa eini 800 tons av svartkjafti um árið so skuldi tað kunna givið eini 600 til 800 tons av surimi og kanska eini 1000 tons av fars. Við surimiprisum omanfyri 20 og verandi farsprisum skuldi virkið klárað seg.

Hóast Bakkafrost verður fyrsta veruliga surimivirki í Føroyum og fyri tað í Europa, so hava føroyingar kortini einaferð fyrr reynt at framleiða surimi á landi. Hetta var í fjør, tá teir settu surimilinjurnar, ið skuldu umborð á táverandi Reynsatind, upp á Blue North. Teir finga so svartkjaftafars frá Bakkafrost og gjørdur umleið eitt hálvt tons av surimi.

Varin

Tað er einki dulsmál, at samstundis sum Hans Jacobsen er undangongumaður á mongum økjum, so er hann eisini varin og heldur ikki, at føroyingar eiga at leypa framav, tá tað snýr seg um at menna svartkjaftavinnuna.

— Eg haldi, at hetta prátið um surimi er alt ov nógv uppreklamerað. Bara tað at menn fáa seg til at tosa um prisir uppá 30 til 32 kr. kilo er heilt burturvíð.

Hans Jacobsen heldur, at vit eiga at vera varnir, nú farið verður undir at framleiða surimi.

— Tað ber ikki til, at hvør maður fer at gera surimi, at virki verða bygd á hvørjum tanga og at ein heilur floti av nýggjum og dýrum skipum verður settur í hesa vinnu.

Bakkafrost!

Hvat viðvíkur Bakkafrost, so heldur hann tað vera rætt og náttúrligt, at heta virkið fer undir at royna eina surimiframleiðslu, tí teir hava sum einasta virki verið uppi í svartkjaftaframleiðsluni frá byrjan.

Hann heldur eisini, at surimiframleiðslan eigur at vera í samband við eitt svartkjaftavirki.

— Men er tað ikki vági-

ligt at fara undir tilika framleiðslu á landi, tá eitt nú japanar siga, at bestu góðskuna fær tú við at framleiða surimi umborð á skipi?

— Jú, leggur ein sjónarmiðini og viðurskiptini hjá japanarum til grund, so er tað í lagi at siga so. Men vit mugu hugsa um, at vit hava svartkjaftin beint við dýrnar og kunnu vit fáa daggamall fisk, so skuldi einki verið til hindurs fyri at framleitt eina 1. floks vøru.

Ov stórar iløgur

— Men heldur tú tað ikki vera rætt, at slik framleiðsla eisini fer fram umborð á verksmiðjutrolarunum?

— Eg haldi vit eiga at vera varnir.

Vit eiga at gera surimiroyndir bæði á landi og á sjógv. Men hvat viðvíkur framleiðslu á skipi so haldi eg, at vit hava verið í so skjótt at gera iløgur í stór og dýr skip.

Eg veit væl, at tað eru teir, sum siga, at surimi er loysnin uppá alt, men har haldi eg, at menn kunnu fara skeivir. Lita vit aftur um bak viðvíkjandi svartkjaftinum, so talar alt fyri, at vit eiga ikki at koyra við fullari ferð nú beinanvegin vit eru í royndarfarsuni viðvíkjandi surimi.

Hyggja vit at svartkjaftasøguni og meta um úrslitini, so haldi eg, at hetta átti at gjørt, at menn vórðu varnir. Higar til er alt farið undir hamaran.

— Ikki Bakkafrost!

— Tað er rætt. Men tá

Hans Jacobsen, stjóri á Bakkafrost:

Sundsdepilin hóskar ikki til føroysk viðurskipti

Nú so nógv verður tosað um at byggja surimivirki á landi og at gera iløgur í stór svartkjaftaskip, sum skulu góðska svartkjaft umborð — og tað um somu tíð verður tosað um at byggja ein stóran idnaðardepil á Sundi, m.a. við tí fyri eyga at góðska okkara fiskavørur enn meira, spurdu vit stjóran á Bakkafrost, Hans Jacobsen, hvørja meining hann hevur um ætlanirnar at byggja ætlaða Sundsdepilin. Hann sigur:

— Nú veit eg tianverri alt ov lítið um hasa ætlanina, men út frá tí, sum vit hava fingið at ivita, so haldi eg ikki, at tað hóskar seg til føroysk viðurskipti at miðsavna allan idnað á Sundi.

Eg haldi, at tað hevur verið ein heilt natúr-

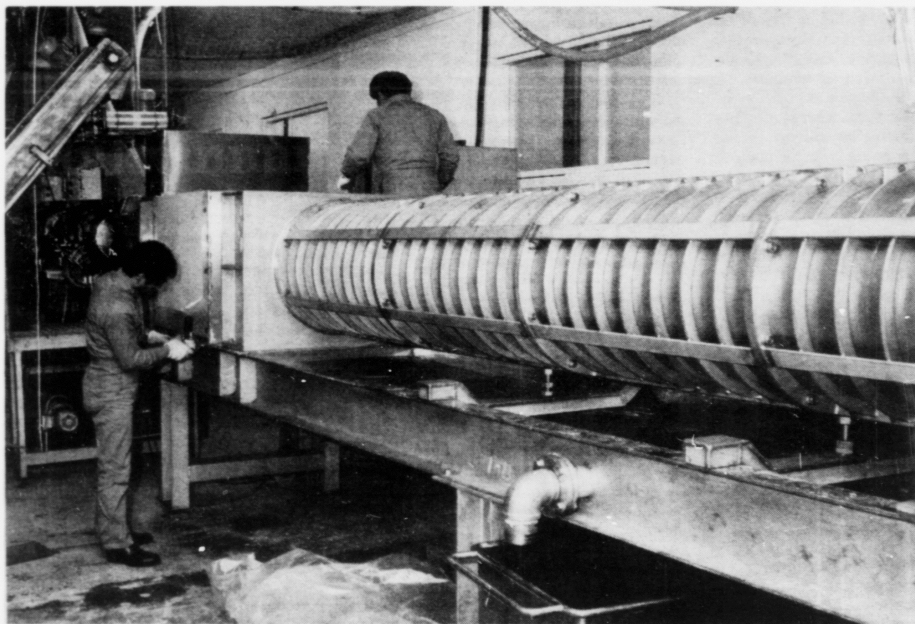
ligur útviklingur her í Føroyum, við at menn og kvinnur hava bygt virkir ymsa staðni kring landið. Henda gongdin fer eisini at halda fram, og haldi eg hana vera ta bestu fyri okkum.

Hans Jacobsen sigur annars, at tað hevði verið áhugavert at vitað meira um veruliga innihaldið í Sundsætlanini, tí tá høvdu fólk kanska havt betri grundarlag at úttala seg.

Hvat viðvíkur speiavirkjum innanfyri fiskiðnaðin, sum ætlanin er at byggja á Sundi, so heldur Hans Jacobsen, at vit eru verri fyri enn aðrir, tá hugsað verður um slikar framleiðslur, tí vit hava ikki tann heima-marknaðin, sum aðrir hava at royna sínar vørur á.

tað snýr seg um svartkjaftaframleiðslu, so hevur eitt virki sum Bakkafrost somu umstøður sum vanlig flakavirki, og tað er so einki dulsmál, at flakavirkini eru nokkso væl tryggjað. Men vit hava so eisini havt aðrar møgu-

leikar og annað virksema í virkinum, sum hevur gjørt, at hevur tað ikki gingið so væl við eini framleiðslu, s. hava vit kunnað dúvað uppá onkra aðra.



Teir eru um at vera lidnir við at rigga nýggja surimianleggið til. Maskinurnar vórðu annars royndarkoyrdar í gjár.