



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamáí?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



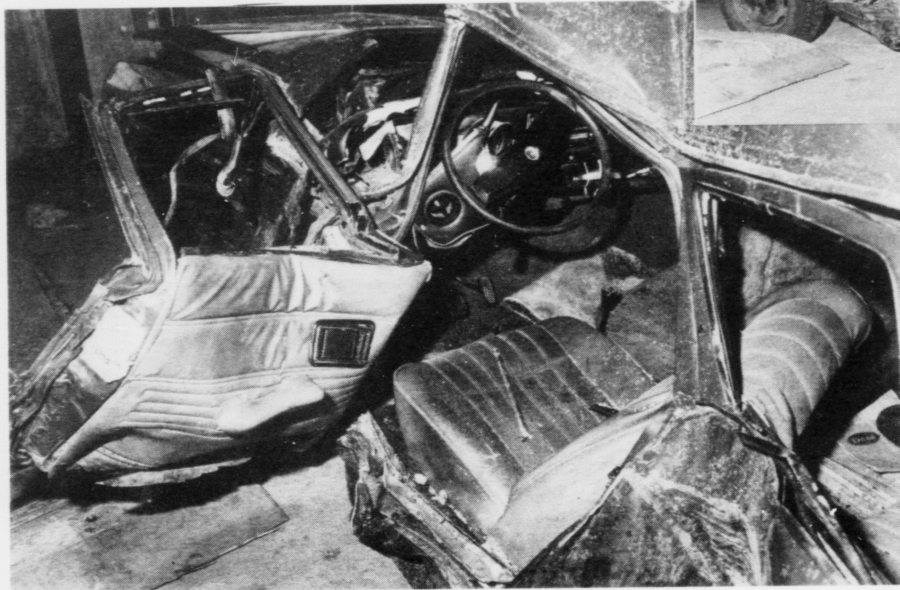
tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meirkostnað fyri lýsaran.

Aftur ein deyðsvanlukka í ferðsluni



Nú eru 11 fólk deyð í ferðsluni í Føroyum í ár. Seinasta ferðsluvanlukkan hendi mikukvöldið í Kollafirði og kravdi eitt mannaliv.

Beint fyri klokkan hálgum seks skuldi ein persónbilur fara út á landsvegin av bygðavegnum í Kollafirði, innan fyri bryggjuna. Ein lastbilur kom koyrandi norðureftir, og bilarnir stoyttu saman. Ein 74 ára gamal maður í persónbilinum doyði á staðnum. Á baksetrinum sátu tveir mans. Teir sluppu báðir væl frá vanlukkunni, annar varð tó lagdur inn á Landssjúkrahúsið. Hin slapp við smærri snuddum. Læknin

í Kollafirði kom á staðið.

Í ferðsluni eru sjei deyð á Streymoynni, ein í Eysturoynni, tvey á Borðoynni og ein í Suðuroynni.

Fór runt

Ein hálvan tíma eftir vanlukkuna í Kollafirði fór ein bilur út av vegnum millum støðina í Kollfjaradali og Leynatunnlin. Bilurin fór runt, men bilferarin fekk ongan skaða.

Gleið á Varðagøtu

Tað var ógvuliga hált mikukvöldið. Tað var eisini orsøkin til, at ein bilur fór á glið á Varðagøtu í Havn. Bilurin rakti tveir bilur, sum stóðu parkeraðir. randi

Ferðslumálaráðharrin fer nú at tosa við politiið um skaðarnar

— Vónandi kunnu vit fáa eina nágreiniliga mynd av teimum ferðsluóhappum, sum verið hava í ár og út frá hesum tilfarinum gera okkara metingar um, hvat vit frá politiskari síðu kunnu gera fyri at minka um skaðarnar og samstundis forða fyri at talið á hesum skaðum økist, sigur Vilhelm Johannesen, landstýrismaður

— Tað ber ikki til longur bert at standa og hyggja at, meðan fleiri og fleiri fáa skaða í ferðsluni. Okkurt ítøkiligt má gerast fyri at koma hesum ferðsluóskilinum til livs.

Hetta sigur Vilhelm Johannesen, ferðslumálaráðharri í samrøðu við Sosialin.

Hann ætlar nú at seta seg í samband við politiið fyri at fáa meira at vita, um tær ferðsluvanlukkar, sum eru hendar í hesum árinum. Út frá hesum hagtølunum og tilfarinum ætlar hann sær so at meta um, hvat kann gerast fyri at beta um ferðsluviðurskiftini við tí fyri eyga at

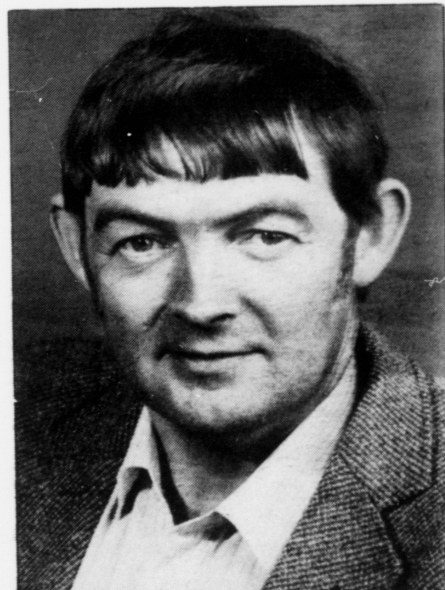
minka um talið á ferðsluóhappum og skaddum í ferðsluni.

Uppá fyrispurning um tað kann koma uppá tal at hann fer at triva í aftur uppskot sitt, sum varð felt á tingi herfyri, um at gera enn strangari reglur fyri koyring, sigur Vilhelm Johannesen, at hetta er ikki óhugsandi.

— Eg dugi ið hvussu so er nú at siggja, at eg havi ikki verið heilt á skeivari leið, men tað veldst nú um, hvussu teir skaðar hava sæð út, sum hava verið í ár, hvør hevur verið atvoldin til skaðarnar, nær teir eru hendir o.s.fr. Í uppskotinum sum Vil-

helm Johannesen fyri eini tíð síðani ætlaði at fáa tingið at samtykkja, skjeyt hann m.a. upp, at serligar reglur vorðu gjørdar fyri tey, sum taka koyriroynd, at tey t.d. fáa eitt fyribilskeyrikort. Gera teir skaða teir fyrstu 3 mánaðirnar, so verður koyrikortið inndrigið aftur, har var uppskot um at seta forboð fyri náttarkoyring fyri fólk í ávisum aldri, har var uppskot um at banna bilforarar at hava rúsanði lög í bili ávísar tíð á samdøgurinum og mangt annað.

— Nú mugu vit so til at hyggja nærri at teimum skaðum, sum hava verið í



Vilhelm Johannesen, landstýrismaður í ferðslumálum vil hava tilfar frá politinum um ferðsluskaðarnar

ár og vita, hvat vit kunnu gera, sigur Vilhelm Johannesen at enda.