

Danskir motorblaðmenn skírdi Peugeot 309 til ársins bil 1987

Millum 14 av bilnýggjheitunum í ár skírdi danskir blaðmenn Peugeot 309 til ársins bil í 1987. Samansetingin av fronskum hentleikum, tryggum koyrieiginleikum og einum væl innrættaðum familjubili í tí vælumtókta bólkinum, fekk Peugeot 309 heitið »Ársins bilur 1987«.

Tað er mátin, ið ger tað

Peugeot 309 bjóðar ikki uppá stórar tøkni- og teknískar nýskapanir - MEN orsøkin til at Peugeot 309 vann heiðið, er mátin tær kendu

grundreglurnar eru nýttar uppá, ger Peugeot 309 verðan til at bera heiðið. Sera góður at sita í og at koyra, men kortini tryggur útán mun til hvat trýst verður lagt á hann, væl innræt-

tað og bygdur við eini høgari góðsku, sum vit vetrarplagaða norðbúgvur kunnu hava álit á.

Tryggur á vatnum vegi
Nógvir blaðmenn høvdu

longu gitt, at Peugeot 309 gjørdist vinnarin, men ein av orsøkunum til tann tryggja sigurin, var m.a. at meðan Peugeot 309 bleiv royndarkoyrdur á »Jylland's Ringen« regnaði tað alla tíðina. Hóast tað kom Peugeot 309 gjøgnum tær sera krevjandi dupluttu úttanum-aterðirnar útán »slingur í valsinum« við nærum somu ferð sum á turrari breyt. Á tí vatni breytini vóru teir stóru sportsvognarnir við teirra breiðum dekkum ringir at herska. Ahugavert tá ein hugsar um feroyska veðurlagið. At Peugeot 309 er ein tryggur bilur at koyra í, er einki at ivast í.

Vælumtøktur prísur í mun til góðskuna

Peugeot 309 kostar kr. 119.000,- við 1,6 litra motori og snøggar útgerð. Nymótans í sniði, ið nógvað dæmar og goðar loysir. M.a. er góð plássnytsla Baksetrið kann leggjast niður hvør sær. Peugeot 309 fæst harafturat í einum



Eitt av teimum bestu boðunum uppá ein familjubil í meðalbólkinum, verður ársins bilur 1987, Peugeot 309, nevndur.

1,3 GL sniði fyri uml. 110.000,- kr. í einum 1,9 GT sniði fyri 149.000,- kr. og í einum diesel sniði GLD 1,9 fyri uml. 135.000,- kr.

Peugeot 309 hevur vakurt snið

Tað nýggja sniðið líkist tí stóra Saab 900 og nýggju toppmodellinum hjá Renault, 21 og 25, gevur sum nevnt eina góða plássnytslu. Her er baklúka, men tíværr ein høgur bakkantur. Luftmótstøðan er sera lág fyri bilin, bert 0,30 cw. Tað er ikki nógv.

Góðskan virkar dæmli. Tá ein letur hørðina aftur, ljóðar eitt fint lítið klams, ið fær ein at hugsa um stórar

dýrar bilar. Setrini eru góð at sita í og prísirnin mugu kallast lagaligir.

Motorurin nærum sum ein italianari

Tann fúsa 80 »hesta« motorin hoyrir ein ikki nógv til, tá koyrt verður, og tann valda gearingin við teimum 5 lættgangandi gearnum virkar fullkomin. Tey bæði fyrstu gearini trekkja út ímóti 60 og 100 km/t, og hann trekkir tann bert 875 kg tunga bilin heilt frá 45 km/t í 5 geari.

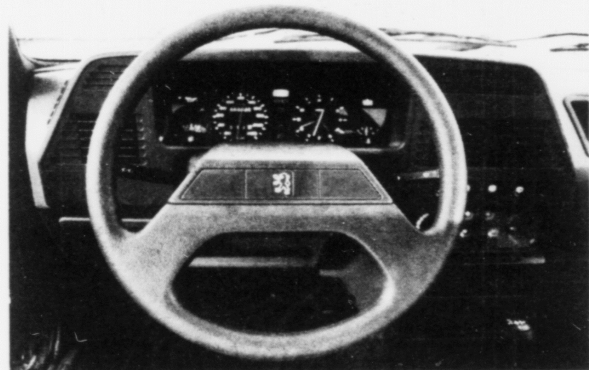
Annars er tann 1580 ccm stóri motorurin sera snúningsfús. Nærum sum ein italiensk maskina, og ynskir ein at koyra Peugeot 309 frekt, klárar hann tað

uttan trupulleikar.

Tólin innan eru sett sera, vakurt og tyðliga upp við snúningsateljara. Tað eru síðuspjøl í høgri síðu og selar aftan.

Úrskurður

Peugeot 309-serian verður eitt vælumtøkt bilslag frá Peugeot verksmiðjuni. Bilurin hóskar væl til tann serkøna bilstjóran ella sum familjubilur. Stutt og greitt, ein positiv uppliving. Nevntast skal eisini, at nýggir framleiðsluáttir eru tiknir í nýtslu við betri rustverju, galvanisering har karossarið fær mestu árin. Í Havn er tað P.I. Auto Service, ið selur Peugeot 309.



Samansetingarnar av fronskum hentleikum, familju-vinarligari innrætting við góðari plássnytslu gav úrslitið. Ársins bilur 1987.

ÚTRÓÐRARBÁTAR



STARLETT 29

Útgjærdur við 85 hk Ford
Annars sum Scania 32.
Kostnaður ab. Tórshavn kr. 459.540,00

SCANIA 32

Útgjærdur við 127 hk Ford. Hydrauliska stýring. — Aluminiums-vindeygu, -hurð, -lúkur og øll skott. — 2 tangar.
Kostnaður ab. Tórshavn kr. 495.420,00

STARLETT 26

Útgjærdur við 66 hk Leyland
Annars sum Scania 32 (tó bert 1 tangar).
Kostnaður ab. Tórshavn kr. 322.450,00



SCANIA 28

Útgjærdur við 66 hk Leyland
Annars sum Scania 32.
Kostnaður ab. Tórshavn kr. 335.340,00

Figging 10-15 ár.

Tlf. 05 15 20 07 ella BJARNE JUUL PEDERSEN, tlf. 146 29

VIKARUR

Søkt verður eftir vikari til Vágs skúla at byrja 12. januar 1987.

VÁGS SKÚLANEVND

Vit ynskja viðskiftafólki okkara og øllum Føroya fólki eini góð og hugnalig jól og eitt av Harranum vælsignað nýggjár.

Pf. Bygningssnikkaravirkið BSV
Box 1087 — Tórshavn

Tit ringja

— vit skriva

Ringið telefon

11820

