

Vegurin ov smalur

5,20 metrar var ov smalt fyri tveir bussar. Báðir bussførararnir høvdu møguleika at steðga og biða til hin var farin framvið. Men hvørgin steðgaði. Bussurin úr Havn fór fram við einum rættiliga stórum vikiplássi, tað er 20 metrar breitt. Hin bussurin koyrði 80 metrar eftir breiðari vegi, áðrenn eisini hann koyrði inn á tann smala teinin. 39 metrar eru millum vikiplássið innanfyri og tann breiða teininuttanfyri. Umleið miðskeiðis á hesum 39 metrunum rendu bussarnir saman. Hált var og møguliga hevur ferðin verið ov nógv eftir umsteðgunum.

Løgreglan kannaði vanlukkuna í gjár. Tá var steðgað ikki tikið, um annar ella báðir bussførarnir skuldu skuldsetast fyri brot á ferðslulógina.

Ferðslulógin sigur onki um, hvør eigur at steðga og biða í einum tilikum føri sum sunnudagin.

Ongin autoverja

Henning Jacobsen hjá landsverkfrøðinginum, sum umsitur landsvegirnar, veit ikki, hví ongin autoverja er júst á hesum vegarstrekkinum undir Vaðlaknúkum. Hann sigur, spurningurin ivaleyst verður viðgjørdur nú.

Landsverkfrøðingurin brúkar einar 2 mill. kr. um árið til autoverjur. Nú er autoverja framvið stívlaga 100 km. Veganetið er 420 km.

Hinvegin hevur verið ætlanin í nógv ár at breiðka vegin fram við Skálafjørðinum. Arbeiðið hevur leingi staðið á ynskistilistanum hjá landsverkfrøðinginum. Men enn hava pengar ikki verið til tað. Ringasti teinurin er tó breiðkaður nú í ár. Hetta er teinurin millum Skipanes og Tjørnunes, 700-800 metrar.

hd



Her sæst hvussu smalt er. Lastbilurin er nokunlunda eins breiður og bussarnir. Bussarnir stoyttu saman vinstrumegin framman og skumpaðu hvønn annan útav

Sum eftir bókin

gekk bjargingararbeiðið hjá portørunum, sigur Sverri Olsen, yvirportørur

— Arbeiðið hjá okkum gekk júst sum eftir bókin. Her finga vit roynt tað, sum vit lærdu á skeiðinum, ið vit høvdu herfyri, sigur Sverri Olsen, yvirportørur á Landssjúkrahúsinum.

Tað eru ikki meira enn tveir mánaðir síðan, at teir flestu portørarnir vóru á skeiði í sjúkrabilakoyring. Á tí skeiðinum varð tosað um, hvussu teir skulu arbeiða í stórari vanlukku, og tær álvarsligastu vanlukkurnar, ið kunnu hugsast í Føroyum eru flogvanlukkur og bussvanlukkur.

— At ein bussvanlukka onkuntíð fór at henda, vóru vit greið yvir, men vit høvdu tó heldur væntað, at tað fór at verða í fjøllunum, sigur Sverri.

Sjálvt um katastrofuætlanin ikki er gjørd, hevur Landssjúkrahúsið sína ætlan. Og henda virkaði væl.

Sverri Olsen sigur, at hann fekk boðini beinanvegin, 10 minuttir í 12, og tað gekk ikki meira enn ein løta, so fóru tveir sjúkrabilar avstað. Eitt korter seinni fór triði sjúkrabilurin við lækna og tveimum narkosusjúkrasysturum. Samstundis vórðu allir portørarnir boðsendir og eykafólk, so portørarnir vóru tilsamans 23 í arbeiði. Ein bil

høvdu teir aftrat, sum koyrði inn á vanlukkustaðið við børum og aðrari útgerð.

Ein sjúkrabilur á staðnum

Tveir sjúkrabilar koyrdu fólk á Landssjúkrahúsið. Tann triði varð á staðnum og hevði samband við Landssjúkrahúsið og hin ar partarnar, sum luttóku í hjálpararbeiðinum.

Dúgvan varð tikið úr sigling, at hava til at taka um brúk skuldi verið fyri henni, og verjuskipið, ið hevur sjúkrastovu, kom inn á Skálafjørðin, men tilbatur var vanlukkan ikki so stór, sum hildið varð í fyrstuni.

Góðir sjúkrabilar

Sjúkrabilarnir hjá Landssjúkrahúsinum hava alla útgerð til slikt hjálpararbeiði. Og portørarnir hava lært at brúka hesa útgerð. Sverri Olsen sigur, at maðurin, sum undirvísti teimum á skeiðinum herfyri, hevði tað á orði, at sjúkrabilarnir her eru minst líka væl útgjördir sum teir, ið nýtast verða í Danmark.

Telefonin sveik

At útvarpið heitti á fólk



Tann smali teinurin millum bæði vikistøðini er 39 metrar. Fremst á myndini sæst tann breiði vegurin. Hann er breiður á einum 80 metrar longum teini. Hinumegin vanlukkustaðið er eitt 20 metra breitt vikistað