

»Katastrofu- nevndin« skal nú setast

Sum skal samskipa allar viðkomandi stovnar tá stórri vanlukka hendir

Nú skal tað sokallaða katastrofuráðið setast. Hetta ráð skal samskipa allar viðkomandi stovnar, um eitt álvarsligt óhapp hendir. Flogvanlukka, bussvanlukka ella tilíkt, har nógv fólk eru við í. Hetta sigur Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður og leggur dent á, at tað skal gerast beinanvegin.

Landsstýrismaðurin sigur, at í samband við nýggju brunaloggávuuna skal veljast eitt brunaráð, sum síðani skal koma við uppskoti um, hvussu ein katastrofunevnd skal skipast, og hvørjir stovnar skulu vera umboðaðir har. Teir stovnar, sum nevndir eru í samband við katastrofunevndina eru m.a. Strandferðslan, Slökkiliðini, Vaktar- og Bjargingartænanstan, Bjargingarfeløgin, Sjúkrahús-

verkið, Landsverkfrøðingurin og Løgreglan.

Eisini skal brunaráðið koma við uppskoti um bjargingarútgerð — hvat kreyst og hvar útgerðin skal vera. Vilhelm Johannesen leggur aftrat, at vanlukkan leygardagin visir, hvussu neyðugt tað er at standa tilbúgvín, tá ein tilíkt vanlukka hendir. Hóast vit í hesum forinum ikki høvdu nakra katastrofunevnd, gekk bjargingararbeiðið ógvuliga væl, men var hetta partvist tí, at vanlukkan hendi á einum tilíktum stað har bæði skjótt og lætt var at koma fram at til. Hendi vanlukkan uttanfyri miðekið í landinum hevði ivaleyst verið truplari at bjarga, sigur Vilhelm Johannesen.

tór.

um at halda seg burtur frá Oyggjarvegnum og vanlukkaðnum, hjálpti væl upp á fersluna. Men so fóru fólk at ringja, og tað hevði m.a. við sær, at illa gekst hjá Landsjúkrahúsinum at fáa kallað fólk inn. neyðugt var hjá teimum at ringja 000 fyri at fáa samband.

Sjúkrabíllarnir høvdu ongar trupulleikar við sambandinum. Verri gekst við telefonsambandinum hjá politinum, ið noyðdist at ringja um Klaksvík. Alt arbeiðið gekk tó væl, sigur Sverri.

Dugdu væl

Tibetur henda so stórar vanlukkur ikki ofta. Tá hava portørarnir ongar royndir í slikum arbeiði. Sverri rósar teimum fyri arbeiðið. Allir arbeiddu stútt og róligt, sigur hann.

randi

Jón Rasmussen, leiðari á Bygdaleiðum:

Ein harmilig feilmeting

— Tað er ófatiligt, at ein so álvarslig vanlukka kundi henda. Men hon er hend, og vit kunnu ikki koma uttan um, at orsök-in var menniskjalig. Tað er gjøð ein feilmeting á vegnum.

Tað sigur Jón Rasmussen, leiðari á Bygdaleiðum.

Á Bygdaleiðum eru tey við at kanna umstøðurnar í sambandi við vanlukkauna, so slikt ikki hendir aftur. Bygdaleiðir hava annars roynt at fyrbyrgt við at sent bussførararnar á hálkuskeið, og tí verður hildið fram við. Tað eru fáir aðrir mátar enn at útbúgva bussførararnar, sigur Jón Rasmussen.

Trongur ruta

Tað hevur ljóðað, at buss-

urin úr Havn var nakað seinkaður.

Bussurin var ikki tað seinur, at hann hevði serligan skund. Men tíverri er júst henda rutan sera trong, og tað ovtyrjar óivað bussføraran. Hinvegin hevur henda ætlanin verið síðan í summar, og bæði Ternan og bussførarar vita av tí. Er bussurin ov seinur, biður Ternan, sigur Jón Rasmussen.

Autoverja vantaði

Jón Rasmussen sigur, at bussarnir sjálvir vóru í góðum standi, hevur hann fingið upplýst.

So er tað spurningurin, um forðað kundi verið fyri, at bussurin fór út av vegnum. Autoverja var eingin. Sumt bendir á, at hevði autoverja verið, var

bussurin ikki farin út av vegnum, men hetta kann ikki sigast við vissu, sigur Jón Rasmussen.

Koyra nú sum vant

At tveir bussar færri nú eru í skipanini ávirkar ikki koyringina hjá Bygdaleiðum á jolum. Onkrir bussar í góðum standi kunnu takast inn, og teir næstu dagararnar verður eingin skúlabarnakoyring, so tað ber til at læna oyndafjarðabussin til nakrar túrar.

Annar bussurin í vanlukkuni er óivað vrak. Hin kann gerast aftur, men tað tekur sína tíð.

randi

Brennistøðin jólátroll

Brennistaðarmálið tykist at vera eitt ógvuliga heitt mál — bæði so og so. Hetta mál var fyrri á landsstýrisfundi í gjár, men var útsett til komandi landsstýrisfund, sum verður 3. januar.

Onkur av landsstýrismannunum bað um at fáa málið útsett, tí hann vildi kanna hetta nærri, sigur Niels Pauli Danielsen, landsstýrismaður.

Landsstýrismaðurin hevur fyrr ført fram, at tað er ógvuliga lætt hjá landsstýrinum at taka støðu til brennistaðarmálið, tí tað fyrr er tilmælt hjá heilsunevndini í Eysturoy og somuleiðis av Heilsufrøðiligu Starvsstovuni.

Er tað ikki so lætt kortini?

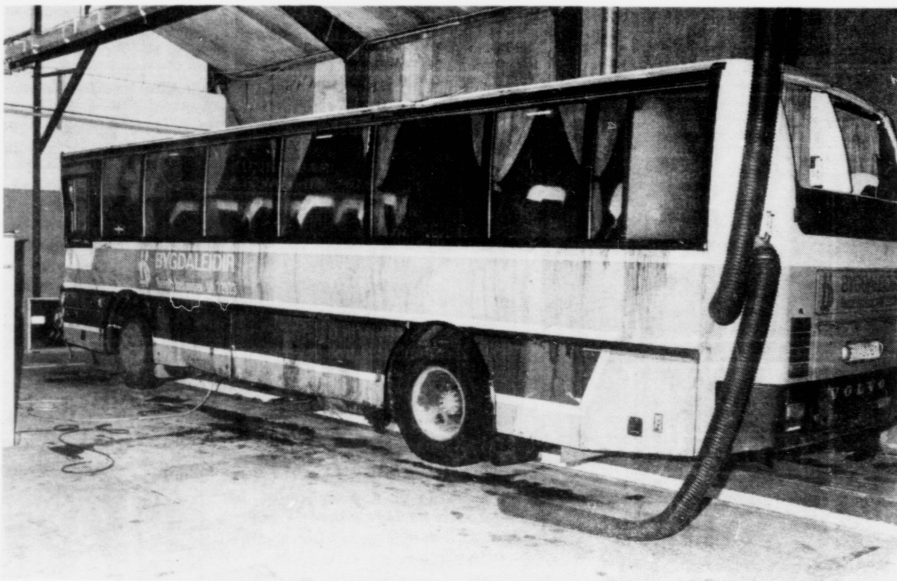
— Jú eg haldi at tað framvegis er lætt at taka støðu til, tí hetta er ein kára um heilsuviðurskiptini í eini kommunu, sum heilsunevndin á staðnum hevur tikið avgerð í og staðfest av Heilsu. Ílugu Starvsstovuni. Tá eigur tað at vera ógvuliga lætt hjá landsstýrinum at taka støðu, tá báðir fyrrnevndu stovnarir eru samdir, sigur N.P. Danielsen.

Landsstýrismaðurin heldur, at aðrir landsstýrismenn leggja eisini onnur mál í hetta sama. Til dømis er talan um vegagerð um brennistøðin skal liggja úti á Vík til tungu ferðsluna og hetta hevur órogvad leirvikingar.

Leirvikar kommuna arbeiðir við at fáa vegin lagdan niðan um bygdina og so er spurningurin, um landið skal gjalda nakað av hesum arbeiði. Tað er jú ikki óvanligt, at landið luttekur í kostnaðinum av tilíktari vegagerð, sigur landsstýrismaðurin.

Spurdur um útsetingin av málinum kann hugsast at vera eitt komandi nei til IRF, einaferð enn sigur N.P. Danielsen, at tað roknar hann ikki við, men avgerðin er ikki tikið enn.

Minnist haldaragjaldið



Onnur síðan á bussinum, sum fór oman í fjøruna, er í sorli. Hin er ikki so illa farin, sum tað sæst á myndini