

Hvør minuttur taldi í bjargingararbeiðinum

Hvør einasti minuttur taldi í bjargingararbeiðinum í sambandi við, at íslenska farmaskipið Suðurland knappliga fór at leka og sakk stívliga 300 fjórðingar í ein landnýrðing úr Føroyum. 11 mans vóru við skipinum og fimm av teimum vórðu bjargaðir.

Suðurland var á veg til Murmansk við saltsild, tá nógur sjógvur kom í skipið. Neyðarkall var sent út, og hjálp varð beinanvegin send avstað m.a. úr Føroyum og Skotlandi.

Danska verjuskipið Vædderen fór av Havnini bert eitt korter eftir, at

Líkið av einum av teimum, sum lótu liv, verður borið í land av Vædderen

teir høvdu fingið boðini og sendu á miðdegi jóladag tyrluna avstað til íslenska skipið. Tá var eitt flogfar frá bretska bjargingartænastuni komið á staðið og hevði slept íslenska sjómennunum ein eyka bjargingarbát niður.

Tá sjóverjutyrlan var komin á staðið, vóru teir fimm, sum komu frá vanlukkuni við livinum, komnir yvir í bretska bjargingarbátin, og tyrlan tók teir upp. Manningin á tyrluni fekk tá at vita, at fleiri vóru ikki á livi, men í bjargingarbátinum hjá Suðurlandi vóru triggir mans deyðir.

Hinir triggir menninir frá íslenska skipinum, skiparin, kokkurin og stýrimaðurin, vóust ong-

antið aftur, eftir at teir lupu beint í havið av tí søkkandi skipinum.

Annað jóla kvöld kom Vædderen á Havnina við teimum fimm bjargaðu og líkunum av trimum. Teir fimm vóru eftir umstøðunum toluliga væl fyri, og vóru fluttir á landssjúkrahúsið til kanningar. Skiparin á Vædderen, Preben A. Andersen greiddi frá, at tað var í tøkum tíma, at menninir vóru bjargaðir. Hvør minuttur taldi í bjargingararbeiðinum, tí serliga tveir av íslensku sjómennunum vóru rættliga illa fyri, tá teir vóru tikni rupp í tyrluna. Teir høvdu ikki klárað nógvar tímar aftrat, tí teir fyrstu 11 timarnar í bjargingarbátinum høvdu teir staðið

í sjógvi upp undir beltið.

Preben A. Andersen segði, at bjargingararbeiðið hevði gingið væl, hóast veðrið var ringt. Aldurnar vóru 8-10 me:rar høgur, men sýnið var tibetur hampuligt, segði hann. Kalt var eisini. Umleið 3 stig í luftini, og sjógvurin var um frostmarkið. Hnanhelt tí, at teir sum vóru lopnir í havið av skipinum, vóru deyðir stutt eftir. Skiparin á

Vædderen legði aftrat, at bjargingararbeiðið við tyrluni var á markinum, hvat viðvíkti teirra egnu trygd. Millum annað tí veðrið var ringt og teinurin at flúgva langur.

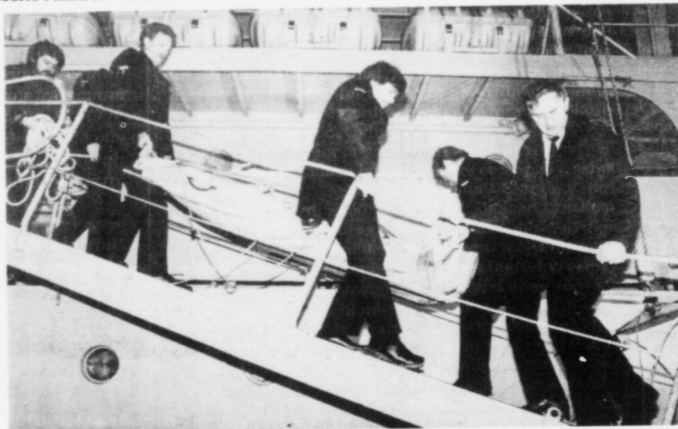
— Tyrluna sendu vit avstað so skjótt sum vit á nakran hátt kundu, og mettu vit at flúgvitiðin fór at taka 3 tímar og 20 minuttir. Tá tyrlan var aftur á dekkinum á verjuskipinum vóru bert 12

Teir fimm íslensku sjómenninir, sum bjargaðust

minuttir eftir av ætlaðu tíðini, so her var ikki nógvið at geva út av, sigur skiparin á Vædderen, Preben A. Andersen.

tór.

Tyrlumanningin hjá Vædderen stóð seg væl í bjargingararbeiðinum. Uttast høgumegin skiðarin í Vædderen, Preben A. Andersen

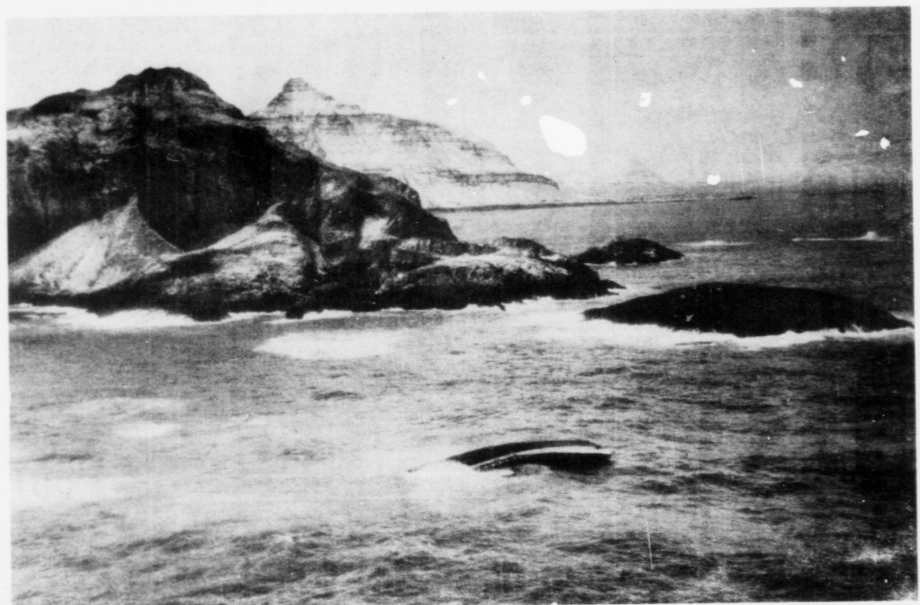


Bretskur tangabátur á land í Íslandi

Øll manningin sjólætst

Øll manningin, 12 mans, sjólætst tá bretska tangaskipið Syneta fór á land í Íslandi annan jóladag.

Skipið var á veg inn á Fáskrúðsfjørðin, tá tað bar við land og sakk litla lótu seinni.



Tað var í munnanum til Fáskrúðsfjørðin at bretska skipið Syneta fór á land