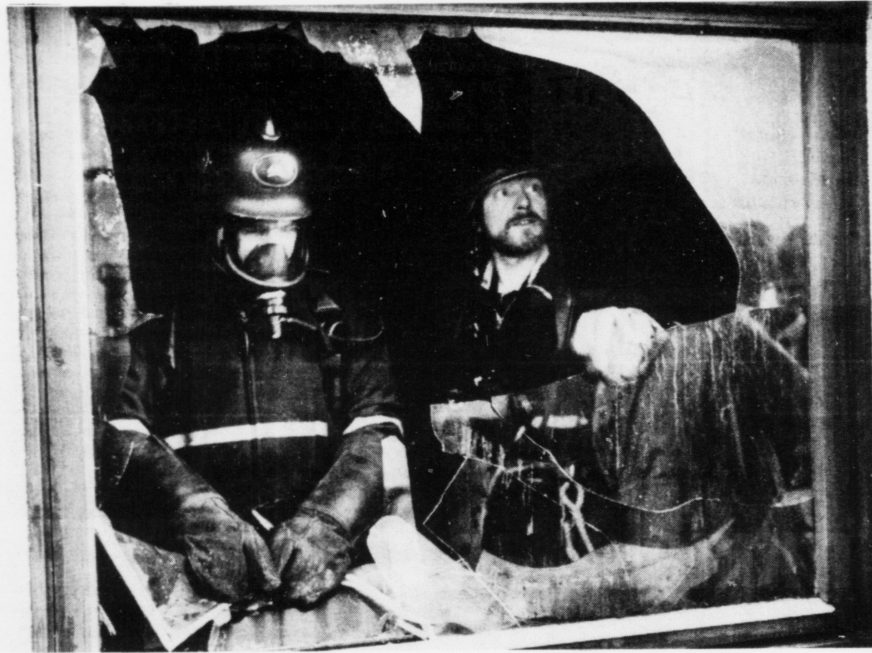




Fyrrpartin friggjadagin var eldur í einari íbúð í Grønlandi. Eitt kamar oyðilegðist

Fáir eldsbrunar í fjør

— Hóast slökkiliðsmenninir í Havn koyrdu millum eldsbrunnarar nýggjársmorgun, so vóru færri í Havnini í 1986 samanborið við árin frammanundan.

Slökkiliðir í Havn hevði úr at gera, tá klokkurnar ringdu og 1987 tók við, har 1986 endaði. Ikki fyrr enn móti klokkan sjei nýggjársmorgun vóru allir menninir og allar bilarnir aftur á stöðini í Vardagøtu. Tá vóru 11 eldar bastir síðani klokkan tiggju kvøldið fyrri. Teir flestu tó hesu megin árs-skiftið. Teir komu tí ikki uppí hagtalið fyrri 1986. Og hetta talið er lítið samanborið við 1985 og ikki minst 1984.

Í fjør varð Tórshavnar slökkilið boðsent til 65 eldsbrunnar. Í 1985 var talið 84 og 102 í 1984.

Eldur í takinum

Teir 18 slökkiliðsmenninir fingi ikki stundir at halda nýggjár. Teir høvdu eina strævna nátt. Í nýggju tímar slótu teir eld ymsa staðni í býnum og úti á Argjum. Ta einu lötuna vóru triggir eldsbrunnar í senn.

Fyrverkari var atvoldin í flestu forom. Boðini: eldur er í takinum! Ljóðaðu fyrra ferðir. Hetta vóru flagtøk. Fyrst hjá Essaba

— har var eisini eldur í takinum dagin fyrri nýggjárstaftan — so úti á Tinganesi, á Hotel Borg og einum sethúsi í Støðlagøtu úti á Argjum.

Eldur var eisini í einum kontainara við Hoyviksvegin, í einum hoyggjshúsi í Marknagili, í einum bili — uttan plátur — á Skálatrøð og í einari brævarúgvu á Posthúsinum í miðbýnum. Eisini var eldur í einum køki í Eysturbýnum.

Stórus skaði

Men størsti skaðin hendi kortini ikki hesa rokmiðla nátt. Brandmenninir fingi ikki stundir at halda leingi, so vóru aftur boð. Hesa ferð úr Nólsoy, kl. 11.38 nýggjársmorgun. Eldur var í einum sethúsi og teir vildu hava roykkavara út. Fyrra fóru við tyrluni. Stovan og partvist køkurin fóru illa av eldi og annars var stórus vatn- og roykskaði. Hildið verður, at eitt jólatræ var atvoldin til henda eldin.

Fyrrpartin 2. januar hendi eisini skaði í einari íbúð í Eiriskgøtu í Havn.

Eitt kamar fór illa. Løgreglan helt, at møguliga spældi ein óviti við eld.

Grovt skemt

Fyrrnátta varð slökkilið boðsent til okkurt, sum kann sigast at vera rættiliga grovt skemt. Í einum húsi í gerð í Sverrigøtu/M. Heinasonargøtu var eldur í tjørupappi, sum lá við triggjar gassflaskur. Tað logaði upp eftir teirri einu flaskuni, men eldurin varð sløktur, áðrenn flaskan fór í luftina.

Hetta var um hálguð tvey tíoða mánanáttina. Summi halda tað vera stuttligt at spæla við eld. Tá slökkiliðir royndi at slökkja eldin á Hotel Borg, skutu fólk, sum stóðu omanfyri, raketir oman á takið og órógvadu ikki sort arbeiðið hjá slökkiliðsmennunum.

Árligi bilurin

Aðrastaðni í landinum frættist ikki um nýgván eld um ársskiftið, fyrverkari og bál undantikin.

Í Fuglafirði kom eldur í eitt hoyggjshús, men skaðin var ikki stórus. Í Runavík er síður at seta eld á ein bil og gera vegarbyrting nýggjárstaftan. Hesin síður varð ikki brotin hesaferð. Ein bilur — uttan plátur — kolaðist upp og okkurt annað varð eisini drigið út á vegin. Men tað gjørdist tó ongantið tað heilt nógva, upplýsir lögreglan.

Í Norðoyggjum var friðarligt. Um kvøldið nýggjársmorgun varð boðað frá nógvum royki í tí norðara bergholinum á Borðoyinni. Helst hevur onkur tveitt eitt neyðbuss. Roykurin hvarv skjótt, tí hetta var so uttarlaga í bergholinum, og vindur var.

hd

Upp í hundrað flogfør fleiri ferðafólk

Danska flogfelagið Danair hevði eitt gott ár í fjør. Felagið flýgur millum Keypmannahavn og tiggju danskur býir og so til Føroya sjálvandi.

Í 1986 flutti felagið 1.936.000 ferðafólk, 225.000 (13%) fleiri enn í 1985.

Og størsti vøksturin, heili 19%, var í Føroyaflúgvini. 58.000 ferðafólk í 1985 og 69.000 í 1986.

Enn hevur Danair ikki gjørt nakrar viðmerkingar alment um kappingina á Føroyaleiðini, felagið møguliga fær í summar.

Ikki aðrar enn tær, at felagið fegði vil tingast um samstarv.

SvF visti at siga friggjadagin, at felagið, Landsstýrið hevur gjørt sáttmála við, er Cimber Air. Hetta samsvarar ikki við tað, Lasse Klein, landsstýrismaður, hevur sagt. Hann segði, talan var um eitt altjóða felag. Tann orðingin kann neyvan brúkast um Cimber Air.

Annars eigur Cimber Air Danair saman við SAS og Maerks Air.

hd

Passagertallene paa Danairs ruter i 1986 sammenlignet med tallene for 1985

Moderelskalt	Route	Passagertal 1986	Passagertal 1985	Stigning i passagerer i %	Stigning i %
Karup		253.000	219.000	34.000	16
Tirstrup		464.000	407.000	57.000	14
Aalborg		409.000	365.000	44.000	12
SAS		1.126.000	991.000	135.000	14
Bilund		196.000	173.000	23.000	13
Esbjerg		106.000	101.000	5.000	5
Odense		146.000	124.000	22.000	18
Ronne		147.000	133.000	14.000	11
Skræddstrup		46.000	41.000	5.000	12
Thisted		31.000	30.000	1.000	3
Færøerne		69.000	58.000	11.000	19
MAERKS AIR		741.000	660.000	81.000	12
CIMBER AIR	Sønderborg	69.000	60.000	9.000	15
DANAIR I ALT		1.936.000	1.711.000	225.000	13

Danair hevur sent út hetta yvirletið yvir ferðafólkatalið í 1986 og 1985.

Framgongdin er tann størsta í nógva ár.

Børn og ung

Til henda aldurin eru ymsk endurskinssløg at seyma upp á klæðini. Sita tey á røttum staði, virka tey eins væl og endurskinsspjaldrið (si myndina). Nógva best sæst tú, hevur tú bæði endurskinsspjaldur og áseymað endurskin. Smærri børnini eru best tryggjað við áseymaðum endurskinsskjöldum á yvirklæðunum. Verið umhyggjin við børnunum — latið tey siggjast — í myrkri.



Verið umhyggjin — nýtið endurskin!