

Í dag verður koyrandi til Kunoyar

Kunoyarbergholið er hitt 13. og higartil longesta. Arbeiðið við Sumbiarbergholið byrjar fyrsta dagin.

Um eitt-tíðina í dag fer landsstýrismaðurin Lasse Klein at lata seinasta skotið av í samband við bergholið í Kunoyinni.

Arbeiðið hefur gingið eftir ætlan síðani elsta fólkið í oyinni, hin 86 ára gamli Aðalstein Magnusson í Haraldsundi, trýsti á knöttin til fyrsta skotið klokkan 14.20 hin 8. juli 1985.

Kunoyarbergholið er hitt 13. og higartil longesta

í landinum og roknað verður við, at alt arbeiðið í samband við bergholið, vegagerðina og byrgingina verður liðugt um háltannað ár.

Í samband við at síðsta skotið verður latið av, verður skipað fyrri hátíðarhaldi í Kunoy fyrri umleið 150 gestum. Bergholið er 6 metrar breitt og viddin er 30 fermetrar.

Klárt at bora fyrri Sumbiarbergholinum

Fyrsta dagin verður sett á at bora fyrri Sumbiarbergholinum. Vegur er gjørdur til bergholsmunnan og grivið er av Lopransmegin, har boringin skal byrja.

Sumbiarbergholið verður tað longesta. Umleið 3,2 km og til viddar sum Kunoyarbergholið. Nágrenni-

ligar jarðfrøðisligar kanningar eru gjørdar og vóru hesar lidnar um mánaðarskiðið október-november. Roknað verður við, at sjálv boringin tekur eitt ár og at alt arbeiðið verður liðugt í september 1989. Kostnaðurin er mettur til 52 miljónir.

Báðar kommunurnar vilja hava grótið

Vegagerðin í samband við bergholið millum Kaldbakstbotn og Signabø byrjar um ein mánað. Tá hetta arbeiðið, sum væntandi tekur einar tveir mánaðir, er liðugt, verður sett á at bora. Hetta bergholið, sum verður 9 metrar breitt og 2,7 km langt, er mettt at kosta 57 miljónir. Væntandi verður tað liðugt á heysti 1989.



So skjótt sum boriutgerð er klár, verður sett á bergholið til Gásadals

Bæði Havnar kommuna og Kollafjarðar kommuna hava áhuga í grótinum, sum kemur úr bergholinum. Sum vit skilja er semja um, at kommunurnar fáa hvør sína helvt, men aðrenn arbeiðið byrjar, verða samráðingar millum Havnar kommunu, landsverkfrøðingin og landsstýrið um høvuðsvegferðingina til býin, í samband við, at ferðslutrýstið verður almikið økt eftir Hvitanesvegnum.

Hetta bergholið verður 1,7 km til longdar og til viddar sum Sumbiar og Kunoyarbergholið. Kostnaðarættanin sigur 28 miljónir og vegurin er gjørdur til bergholsmunnan. Byrjað verður at bora, tá boriutgerð er tøk. Júst nær hetta hendir er ikki vist, men tað verður helst einaferð í ár. Roknað verður við, at tað fer at taka einar niggju mánaðir at bora og at alt arbeiðið verður liðugt um ársskiðið 1989/90.

tór.

Gásadalsbergholið

Eftir teirri ætlan, sum landsstýrið hefur sett sær viðvíkjandi bergholsgerð í hesum valseiði, verður eisini Gásadalsbergholið gjørt.

Vegurin millum Sumba og Lopra. Vakur summarvegur, men hættisligur um veturin



Trý nýggj fiskiskip koma í januar:

Tróndur í Gøtu — Raðhamar og Faroe Prawn

Fleiri nýggj fiskiskip koma til landið í hesum mánaðinum. Trý teirra eru bygd í Norøgi. Tey eru Tróndur í Gøtu, sum er kombineraður nota- og svartkjaftabátur, og hefur heimstað í Gøtu, Raðhamar, sum er svartkjaftatrolari og sum hefur heimstað í Klaksvík og síðani Faroe Prawn, sum er

rækjutrolari og hefur heimstað á Tvøroyri. Tað fyrsta av hesum skipunum, Tróndur í Gøtu, kemur helst til Føroya leygdagin.

Landsstýrið hefur nú bytt rækjudagarnar og rækjukvoturnar hjá rækjuflotanum fyrri í ár.

8 stór og 5 smærri rækjuskip skulu byta teir 2555 fiskidagarnar við Svalbard sínámillum og tey 2500 tonsini í russiskum sjógv.

Rækjukvotan í Vesturgrenlandi er uppá 475 tons. Hana skulu fimm skip fiska. Tey eru Kjølur, Vesturland,

Oknin, Ranin og Norðstjørnan. Tey fáa 95 tons í part.

Kvotuna í Eysturgrenlandi uppá 675 tons skulu 8 skip byta sínámillum. Tey eru Høgifossur, Hvilvtenni, Fame, Hvitanes, Sólberg, Vágborg, Arctic Viking og Faroe Rawns, sum er rækjutrolarin hjá partafelagnum Clamys á Tvøroyri. Hesi skipini fáa 85,5 tons í part.

Hava býtt rækjudagar og -kvotur

