

Sviar bjóða Bridgestone av:

Nýggj svensk alistøð kann loysa plásstørv hjá alivinnuni

Royndirnar frá oljuðnaðinum »offshorvinnuni« í Norðsjónum eru grundarlag undir eini nýggjari svenskari alistøð, sum er ætlað til at brúka á opnum havi.

Tað er ikki langt síðani, at japanarar komu á marknaðin við sínum Bridgestone alirungum og vísu á, at hetta var loysnin viðvíkjandi aling á opnum havi. Nú halda svíar seg hava gjørt eina enn betri loysn.

Hóast føroyska alivinnan eins og henda vinna í øðrum londum hevur stórar trupulleikar at dragast við orsakað av teimum lágu prisunum, so verður áhaldandi arbeitt við at betra um verandi alistøðir og gera nýggja útgerð til alivinnuna.

Ein tann seinasta nýggjheitin innan útgerð til alivinnuna er eitt svenskt alibrúk, sum just er komið á marknaðin.

Tað snýr seg um eina sokallaða heildarloysn — eina liðugtseymaða alistøð við bæði nót, ringi, fódursilo, fódurbát og ymsari elektroniskari útgerð.

Tað eru fleiri svenskar fyrirkur, sum nú í eitt áramál hava arbeitt við

hugskotinum út frá verandi royndum innan alivinnuna at gera tað best hugsandi loysnina innan alistøðir.

Svíar hava brúkt norsk ar royndir í alivinnuni sum grundarlag fyri sínum menningararbeiði og hava somuleiðis skeitt til »offshorvinnuna«, sum er oljuvinnan, ið m.a. arbeiddir úti á víðum havi undir ringum líkindum.

Royndarkoyrd

Svenska alistøðin er nú royndarkoyrd og virkar eftir ætlan. Tað sermerkta við henni er, at henda alistøðin betur enn aðrar kann vera liggjandi úti á opnum havi, har oftani harðbalt er. Støðin er kon-

struerað soleiðis, at hon klárar seg í upp til 5 metra aldu ella meira, og tolir hon bæði nógván vind og streym. Hon stendur seg, hóast tað rekur meira enn 2 fjórðingar.

Hetta havbrúkið er so snildisliga gjørt, at tað við ávísu teknikki kann flytast upp og niður í sjónum alt eftir hvat alarin skal fyrir taka sær. Mest sum alla tíðina liggur støðin og passar seg sjálva. Hon er fyri stóran part av tíðini næstan undir í sjógv. Skal alararin so til at arbeiða á brúkinum, so verður luft fyllt í ringin, sum so flotnar upp til tað støði, sum ynskiligt er.

Fódursilo

Í miðjuni á havbrúkinum

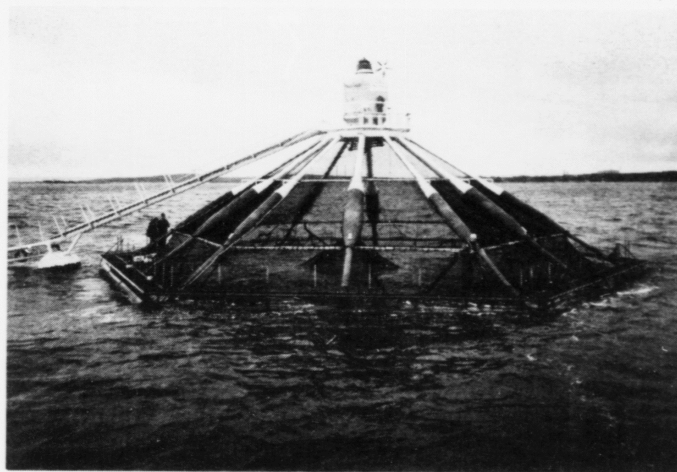
er ein stór fódursilo, sum tekur 3 tons av turrfódurpillarum. Í hesi heildarløysini fylgir so eisini ein sergjörður fódurbátur, sum flytur fódurið úr landi út til havbrúkið. Við eini slangu verður so fódurið pumpað inn í siloina. Sjálv fódurgingin fer fram heilt automatiskt uttan at mannahond er við.

Tá smærri fiskur er í nótini er bert neyðugt at fylla fódurgoymsluna eina ferð hvønn 14. dag. Men tá fiskurin er vorðin stórur, mugu teir so fylla í 3. hvønn dag.

Sjálv havbrúkið er uppi 3500 m³ og tekur tað 70 tons av stórum fiski. Nótin er 15 metrar djúp og 25 metrar í diametur.

Nótin lætt skiftast út

Sjálv nótin er soleiðis skipað, at hon er fest saman í pettum, soleiðis at er ein partur av nótini skaddur, so ber til at skifta bert henda eina



Svenska alistøðin er fyri stóran part undir í sjógv. Bert fódursiloin er omanfyri



Trý tons av fódurpillarum verða pumpað úr fódurbátinum upp í fódursiloina á alistøðini. Hetta verður gjørt 14. hvønn dag, tá fiskurin er litil og 3. hvønn dag, tá hann er stórur og skal takast

partin út, uttan at skula taka fiskin úr nótini. Hetta verður alt gjørt, meðan fiskurin er í nótini.

Við havbrúkinum fylgir eisini ávaringarútgerð, sum sigur frá um okkurt er á vasi. Alt verður stýrt á eini EDV-maskinu inni á landi, so beinleiðis arbeiðið í samband við alistøðina er minimalt.

Føroyski umboðsmaðurin hjá svensku fyrirkuni, sum hevur gjørt hesa nýggju aliútgjörðina, er Christer Ahlström. Hann sigur við Sosialin, at orsøkin til, at svíar fóru undir at gera hetta nýggja alibrúkið, var tann sannroynd, at tað hevur vist seg at gerast trengri og trengri inni á firðunum, so nógv alibrúk eru komin har, og haraftrat visir tað seg eisini, at dálkingin er

farin at gera um seg inni við land.

Opna havið besta umhvørvið hjá alifiski

Fyri at sleppa undan sjúkum og dálking, fyri at hava góða vatnútskipting og fyri at geva fiskinum tað mest náttúrliga umhvørvi, hava svíar so gjørt hetta nýggja alibrúkið. Harumframt fer so næstan alt arbeiði fram via elektronisku útgerðina og kann ein hava fult eftirlit við brúkinum av landi.

Christer Ahlström sigur, at higartil hevur svenska fyrirkun selt eina tilika alistøð til Japan og eina til Írlands.

Samlaði kostnaðurin fyri alla alistøðina er umleið 1,3 mill. kr.

jar.



Her siggja vit størri part av alistøðini. Undir í sjógv er nú bert ein 15 metrar djúp nót