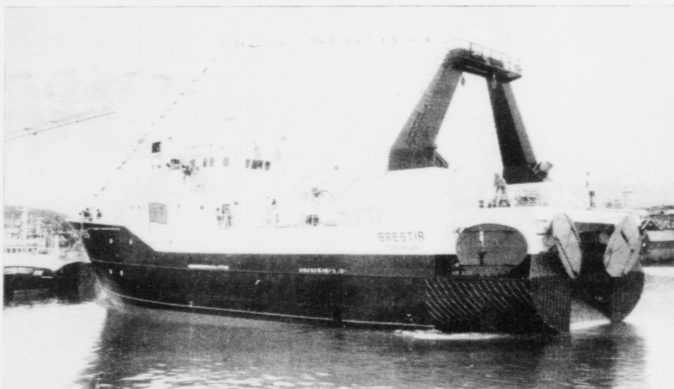


Úrslitið av fiskiveiðsamráðingunum:

Føroyskur ísfiskafloiti í Barentshavið at fiska tosk



Bresti verður helst eitt av skipunum, sum fer eystur í Barentshavið at royna

Sum eitt ítökligt úrslit av sínámillum fiskiveiðisamráðingunum millum landsstýrið og norskar og russískar myndugleikar kann nú ein stórir føroyskur ísfiskafloiti fara í Barentshavið at fiska tosk.

Hetta fer fyrri tað fyrsta at avlata teir nógv troyttu botnfiskastovnar undir Føroyum, og harnæst hava skipini her møguleika at salta ein part av veiðuni og harvið fáa meiri burtur úr.

Landsstýrið avgjórði á fundi mánadagin at geva 10 ísfiskatrolarum loyvi at fara í Barentshavið at fiska tosk umframt tveimum linuskipum at reka royndarveiðu. Tað eru tey 5200 tonsini, sum vit hava fingið meira frá norðmonnum og russum, sum eru orsøkin til, at tað ber til at lata hesum skipunum eina kvotu í Barentshavinum.

Grundgevingarnar fyrri at lata hesi skipini fara eystur, sigur landsstýrið eru fyrst og fremst, at hetta fer at lætta um trýstið á Føroyagrannunum, serliga í gýtingartíðini hjá upsanum. Ætlanin er, at skipini skulu fiska í Barentshavinum í tveir til hálvantriðja mánað til umleið 1. apríl. Mett verður, at ísfiskaskipini skulu fiska eina 4.000 tons av kvotuni.

Umframt at ísa fiskion

hava bátarnir so eisini møguleika at salta ein part av veiðini. Við teimum góðu prisunum, sum eru á saltfiski í lötuni, skuldi hetta verið eitt sera gott iskoyti til bæði skip og manning.

Loyvini verða givin soleiðis, at hetta skal ikki nerva naka flakavirki.

Ætlanin er at loyva ikki meira enn einum trolara frá hvørjum flakavirki at fiska í Barentshavinum.

Hini skipini, sum royna í Barentshavinum í ár, eru 13 rækjutrolarar og so fyra stórir saltfiskatrolarar og ein flakatrolari.

jan

Javnstøðisnevndin fingið reglugerð

Tað gongur fram eftir í arbeiðinum at fáa javnstøðisnevndina at virka. Í heyst varð nýggj støðisnevnd vald, og fyrri einum mánað síðan samtykti landsstýrið eina reglugerð fyrri nevndina.

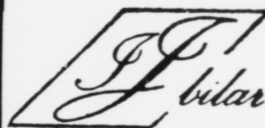
Við reglugerðini hevur javnstøðisnevndin fingið álagt at gjøgnumganga allar lógir fyrri mismun millum kynini og at senda myndugleikunum uppskot til broytingar, tá tað er neyðugt at fáa javnstøðu.

Hanna Joensen, forkvinna í javnstøðisnevndini, sigur, at fleiri hava vent sær til javnstøðisnevndina fyrri at fáa viðgjørt ymisk mál viðvíkjandi mismunini millum kynini.

randi



Hetta er sovjetiska samráðingarnevndin, sum var í Føroyum herfyri at samráðast við Landsstýrið um sínámillum fiskiveiði



Við einum
brosi



BRÚKTVOGNS SERVICA

Sera áhugaverd tilboð
uppá brúktar bilar

Vit geva 3 mánaða
brúktbilatrygd

Vit hava nýsýnaðar
brúktar bilar

MERKI	LITUR	MØR/ÁRG.	KM	ÚTGJALD
Mitsubishi Galant T.D.	M.reyður	85	48.000	50.000
Opel Rekord 2,0 aut.				
v/ servo	M.grønur	2/84	105.000	32.000
Mitsubishi Colt	Reyður	2/86	32.000	30.000
Toyota Crown/Diesel	Gráur	1/84	96.000	36.000
Citroën BX 16 TRS	M.grønur	5/84	33.000	35.000
Opel Rekord 2,0	M.gráur	3/84	55.000	35.000

MERCEDES-BENZ

MITSUBISHI

CITROËN

Pf. IVAN JOHANSEN

Hoyviksvegur • Box 205 • 110 Tórshavn • Tlf. 136 66