



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
socialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meiriskostnað fyri lýsaran.

Havnin í Hesti seinkað

Tær fyrstu grótboriroyndirnar vísa, at grótið kann ikki nýtast

Havnin, sum ætlanin er at byggja í Hesti, verður helst seinkað nakað. Orsøkin er tann, at tær fyrstu grótboriroyndirnar hava givið eitt heldur óvæntað úrslit, nevniliga tað at grótið kann ikki nýtast til ætlaðu havnina.

Fólk og útgerð hjá landsverkfrøðingsstovninum hava verið í Hesti og har gjørt fleiri boriroyndir við Toftabøleiðina, sum liggur einar 600 metrar norðan fyri bygdina. Úrslitið av hesum boringum er, at grótið er ikki nóg gott at brúka til tey bæði stóru grótkastini, sum gerast skulu.

Johan Niclasen, bygdaráðsformaður í Hesti, sig-

ur, at hetta er eitt stórt vónbrot, tí hiðani hevði verið lættast og biligast at flutt grót til havnina. Ein troyst er so tann, at tann góði bœurin har fær frið.

Uppá fyrispurning hvat so er at gera, sigur Johan Niclasen, at teir hava enn ikki endaliga viðgjørt spurningin, men tað er greitt, at havnaætlanin verður seinkað av hesum og helst verður samlaða havnaprojektið eisini dýrari, tí neyðugt verður so at flyta grót aðrastaðni frá og tá helst ein longri tein.

Tað hevur verið tosað um at gera boriroyndir norðan fyri Rivil, sum er

umleið hálvanannan kilometur frá bygdini. Tá verður so neyðugt at gera ein rættiliga kostnaðarmiklan veg til hetta pláss-ið, um tað visir seg, at grótið har kann brúkast.

Gamla Rætt!

Tað verða kortini ikki gjørdar fleiri boriroyndir í Hesi í hesum umfarinum, tí nú skal útgerðin flytast um sundið til Gomlu Rætt, har teir skulu gera royndarboringar fyri at vita, hvar teir fáa tað besta grótið til nýggju ferjuleguna har.

Vit spurdu Johan Niclasen, um møguleiki er fyri at flyta grót frá økinum

við Gomlu Rætt tvørtur um sundið og brúka tað til havnina í Hesti eisini. Til hetta sigur hann, at onkur hevur nevnt henda møguleikan, men meira er tað so ikki vordið til enn. Um hetta hevði borið til og tað ikki hevði verið ov kostnaðarmikið, so hevði tað verið ein loysn, heldur Johan Niclasen. Spurningurin er so, hvussu líkindini eru at flyta grót tvørtur um sundið, tí har er so streymhart.

Spurningurin um, hvar hestmenn skulu fáa grótið frá til nýggju havnina, stendur so í løtuni ósvaraður. Og tað er einki at dylja yvir, at Johan Niclasen og aðrir hestmenn eru ikki sørt vónsviknir, tí nú hava teir biðað so leingi eftir hesi havnini.

— Vit hava barst fyri at fáa hesa havnina seinastu 10 árin, og eftir tógvið stríð við myndugleikarnar eydnaðist tað okkum at fáa lögtingið at samtykkja í fjør at seta pengar á figgjarlógina.

Tingið samtykti at rinda tilsamans 85% av tilsamans 14 mill. kr. yvir eitt fimm ára skeið. 1987 er sostatt annað árið at peningur verður settur av til havnina í Hesti.

Framtíðin

Johan Niclasen, sum hev-



Johan Niclasen kundi vera errin, tá tað í fjør eftir áhaldandi royndir eydnaðist honum at sannføra tingmenn um, at Hestbygd tørvar eina havn

ur røkt formansstarvið í Hest kommunu trúliga í nógv ár, vónar, at gongd fer at koma á havnabygg-

ingina skjótt, hóast hesar trupulleikarnar.

— Tað skal als eingin ivi vera um, at tað einasta, sum kann bjarga framtíðini hjá Hesti og fáa bygdina at nærast aftur er ein góð fiskivinnuhavn.

Johan Niclasen visir á, at bátarnir í farna ári hava fiskað lítið. Hetta árið hevur helst verið eitt tað ringasta í langar tíðir. Við eini havn hevði borið til at fingið sær størri deksfær og bátarnir høvdu tá kunnað roynt í verri líkindum enn nú.

jan



Heimaútroðurin í Hesti hevur fullkomiliga svikið í 1986 og hevur hetta árið verið eitt tað ringasta fiskiárið í langa tíð