

Fingu bót fyri saman- stoyt á Føroya Banka

Tann 5. juni í fjør sigldi Havnartrolarin Hallarklettur við fullari ferð inn í síðuna á Klaksvíkstrolar-anum Slættabergi.

Hetta var á Føroya banka. Hallarklettur var á veg inn. Slættaberg sam-trolaði við Saksabergi.

Seinni bleiv skiparin á Hallarkletti ákærdur fyri brot á sjómanslógina. Og meistarinn á Slættabergi sum var á vakt á brúnni, bleiv ákærdur fyri at hava brotið sjómansløgtings-lógina.

Sjórátturin varð settur fyrrapartin í gjár, men hvørgin motti. Sakførarin

hjá skiparanum kom tó og hann boðaði frá, at skipar-in góðtók eina bót. Síðan avgjórði rætturin, at skip-arin á Hallarkletti skuldi hava 3.000 kr. í bót og meistarinn á Slættabergi 2.500 kr.

Baðir blivu dømdir fyri tað sama: fyri við grovari villu ella vansketni í tæ-nastu at hava verið atvold-in til samanstoytin.

Bótin hjá meistarinum var minni, tí hann ikki er skipsførari og, sum tað skiltist, tí Slættaberg er munandi minni skip enn Hallarklettur.

hd



Slættaberg (innara skipið) fekk stóran skaða, tá Hallarklettur sigldi á hann við fullari ferð. Tjaldrið sleipaði Slættaberg til Klaksvíkar.

Hallarklettur fekk ikki tann stóra skaðan og sigldi sjálv-ur á Havnina.



Summir gera betri keyp enn aðrir. Star Shipping gjørdi helst kvettið, tá tað fekk Kiribati (myndin) fyri 5,6 mill. kr. Teir á Saltsóluni vóru eisini væl nogdir, tá teir høvdu keypt Tec Venture. Hetta skipið er tó ikki skrásett í Føroyum

16 fóru 10 komu

32.724. fyri bruttotonsið.

Hetta var miðalprisurin, tá feroyingar vóru uttan-lands og keyptu skip í fjør.

16 skip vórðu keypt undir føroyskt flagg í 1986, 12.264 BRT fyri

401.323.000 kr.

Sjey komu úr Noregi, seks úr Danmark, eitt úr Fraklandi, eitt úr Grøn-landi og eitt var skrásett á Malta.

Talan er um bæði ný-bygningar og gomul skip.

Farmaskip	BRT	Kr.
Heykur (1972)	300	2.520.800
Nestindur (1965)	500	1.138.725
Skálanes (1974)	300	2.395.400
Fiskiskip		
Rivtangi (1946)	30	400.000
Silver Spray (1915)	113	250.000
Brandur Sigmundarson (1960)	1035	272.500
Fame (1977)	592	42.386.600
Vesturvón (1969)	834	26.000.000
Sólborg (1977)	849	44.500.000
Ørvur (1941)	41	2.427.600

Dagrøktarforeldur í Vestmanna

Søkt verður eftir dagrøktarforeldrum til heil- ella hálv dagsstarv at byrja sum skjótast.

Skrivlig umsókn verður at senda til **Morið Olsen**, dagrøktarleiðara, 350 Vestmanna. Tlf. 24519.

Skipaslag	BRT	Kr.
Farmaskip		
Rókur (1978)	476	6.300.000
Faroe Island (1986)	1501	29.965.000
Kiribati (1982)	1214	5.583.000
Atlantic Sky (1961)	399	1.475.000
Sandbátar		
Hólmasund (1960)	332	1.700.000
Aluk (1968)	290	5.800.000
Fiskiskip		
Gáshólmur (1986)	436	20.000.000
Tanganes (1974)	278	7.500.000
Brestir (1986)	993	42.120.000
Arnasteinur (1974)	174	5.900.000
Háborg (1986)	1649	66.900.000
Arctic Viking (1986)	1720	78.000.000
Ørvur (1981)	122	8.665.000
Steintór (1985)	828	50.000.000
Sejs (1960)	49	790.000
Andrias í Hvannasundi (1986)	1803	73.625.000

26.514 kr. var miðalpris-urin fyri bruttotonsið, tá útlandingar vóru í Føroy-um og keyptu skip í fjør.

Tiggju skip, 4595 BRT, blivu seld av landinum í fjør. Tey fóru fyri 122.290.000 kr. Og tey fóru víða um, eitt fór heilt til Hong Kong.

Annars fóru tvey til Noregs, eitt til Hálands, Kanada, Onglands, Grøn-lands, Fraklands, Panama og Danmarkar.

hd

Tølini eru frá Hagdeildini.

Tit ringja
— **vit skriva**



Ringið telefon

11820