

Gamli bygðaráðsformaðurin vónbrotin av samanleggingini

Síðani vit lögdu saman við Havnini, er onki hent í Kollafirði, sum ikki var fyri-reið framman-undan, sigur Hans Jacob Hansen, sum var bygðaráðs-formaður í Kollafirði

KOMMUNU-SAMANLEGGING

Áki Bertholdsen

– Tað var ikki hetta eg hevði væntað, tá ið vit lögdu saman við Tórshavnar Kommununi.

Hans Jacob Hansen, sum var borgmeistari í Kollafirði, tá ið kommununin varð lögð saman við Havnini, er ógvuliga vónbrotin av gongdini í Kollafirði, eftir samanleggingina við Tórshavnar Kommununi.

Hesa vikuna hava vit havt nakrar greinar í blaðnum um gongdina í Kollafirði, nú hálvt valseikið er runnið, síðani Kollafjørður legði saman við Havnina.

Fyrr í vikuni greiddi Róland Christensen frá, hvussu misnøgdir kollfirðingar vóru við samanleggingini, tí teir hildu, at Tórshavnar Kommununa hevur gloymt Kollafjørð og at tað hendir alt ov lítið í bygdini og summi halda hinvegin enn, at Tórshavnar Kommununa mótabeiðir vinnulivinum í Kollafirði við at taka byggiloyvi frá virkjum, sum annars høvdu fingið byggiloyvi á havnalagnum.

Jákup Suni Joensen, býráðslimur úr Kollafirði í



– Nógvir kollfirðingar eru ørkymlaðir eftir samanleggingina við Tórshavnar Kommununi og tað skilji eg væl, sigur Hans Jacob Hansen, sum var borgarstjóri í Kollafirði, tá ið kommunurnar lögdu saman

Tórshavnar Býráð helt, at kollfirðingar mugu venja seg við, at nú eru teir partur í einum stórum apparati, sum melur seinni enn teir eru vanir við, men at rættliga nógv er í umbúna at gera í Kollafirði í næstu framtíð.

Men at Róland Christensen ikki er einsamallur um misnøgdina, vátar Hans Jacob Hansen, sum var borgarstjóri í Kollafirði, tá ið lagt varð saman við Havnina.

Hann heldur framvegis, at tað var rætt at leggja saman við Havnina, tí tað fær ikki verið óðrvisi enn at Kollafjørður er betri fyri í eini størri eind.

Men samstundis er hann rættiliga ónøgdur við gongdina í Kollafirði síðani samanleggingina.

– Tá ið hugsað verður um tey lyfti, vit hava fingið, eru kollfirðingar rættliga

ørkymlaðir av gongdini, serliga teir ungu kollfirðingarnir.

Hann heldur kortini, at framburðurin í Kollafirði er rættiliga nógv tengdur at, hvussu býráðið í Havn er mannað.

– Hevði býráðssamgongan, sum var í Havn fyri kommunuvalið, sloppið at hildið fram við Leivi Hansen sum borgmeistara, eri eg sannfördur um, at nógv meiri var hent í Kollafirði, enn tað er, tí hann visti seg at hava áhuga fyri Kollafirði, sigur Hans Jacob Hansen.

Hinvegin heldur hann lítið um Býráðið, sum nú er.

– Her er onki hent uttan tað, at havnarlagið er útbýgt. Tað er alla æru vert, men havnaútbýgging skal ikki blandast uppí raksturin annars, tí hon er fyri seg og hon kemur eisini allari

kommununi til góðar.

– Tað skerst ikki burtur, at vit spara Tórshavnar Kommununi ein hóp av pengum við at byggja út í Kollafirði, tí tað er nógv biligari at byggja havn her, enn tað er í Tórshavn.

Samstundis var hon fyri-reið og færin ígongd fyri samanleggingina. Kollafjørður kommuna hevði eisini gjørt avtalu við Kloosterboer.

Lovaðu bæði skúla og ítróttarhøll

Av øðrum útbýggingum er púra onki hent í Kollafirði hesi bæði árinu, vit hava verið undir Havnini, sigur Hans Jacob Hansen.

Hann sigur, at kollfirðingar hava leingi lagt stóran dent á at fáa skúlan út-bygdan og at fáa ítróttarhøll.

Og tað vóru tvær av útbýggingunum, sum Tórshavnar Kommuna lovaði kollfirðingum, sigur hann.

– Tað er eitt rættiliga stórt vónbrot hjá mongum kollfirðingum, at onki er hent á hasum økinum enn.

Hann sigur, at enn tá var borgarafundur í Kollafirði í fjør og tá lovaði Heðin Mortensen okkum, at arbeiðið upp á hollina skuldi byrja í ár, men enn er onki hent.

– Nú hoyra vit, at tað er eitt áhugafélag, sum skal standa fyri byggingina og tað haldi eg er langt úti. Eg dugi ikki at ímynda mær, hvør hevur hug at standa fyri eini høll í einum áhugafélag.

Hann visir á, at bæði skúlin og ítróttarhøllin standa niðurfeld í sáttmálanum í millum Tórshavnar Kommununi og Kollafjørð sum ein treyt fyri at leggja saman.

Men hóast tað er onki hent.

Og tað vóru nógv ung-fólk í Kollafirði, sum at kvøddu fyri samanlegging mest í teirri vónini, at vit fingi ítróttarhøllina.

– Nú vita vit heldur ikki, hvat tað er fyri høll, vit fáa. Tað, sum lá í kortunum var, at vit skuldu hava eina veruliga høll og ikki bara eina venjingarhøll, men nú vita vit ikki. Kollafjørður kommuna betaltu eisini í sínari tíð næstan tvær milli-ónir til projektering og til arkitekt, sum hevði teknað skúla og høll í einum, men tað er skúgvæð til viks, hóast skúlamyndugleikarnir høvdu góðtikið tað við

onkrum smáum broytingum. Og eg skilji ikki, hvussu Tórshavnar Kommuna fær tað at vera biligari at byggja tveir bygningar, ein til skúla og ein til høll, heldur enn at byggja alt saman.

Hans Jacob Hansen fyllist eisini á, at ongi grundstykki eru í Kollafirði, so fólk fáa ikki sett búgv í Kollafirði.

– Gamla bygðaráðið hevði nokur stykki og hevði givið byggiloyvi, men nú noktar Tórshavnar Kommununa fyri at fólk byggja á stykkjunum. Grundgevingin skuldi vera, at onki reinsiverk er til kloakkina, men tað er tað ongastaðni í Kollafirði.

20 milliónir í skatti

Ti harmast Hans Jacob Hansen um, at Tórshavnar Býráð raðfestir Kollafjørð so niðaliga og at hann skil-ir væl, at nógvir at kollfirðingar eru ørkymlaðir av samanleggingini.

Hann visir á, at kollfirðingar betala yvir 20 milliónir í kommunuskatti til Havnar um árið. Kollafjørður var eisini skuldafrí, so tá ið vit lögdu saman, fekk Tórshavnar Kommununa eitt stórt óki, 20 milliónir um árið í skattakrónu um og harafturat áttu vit fimm milliónir á bók- og onga skuld.

– So fortreytirnar fyri at bygt út í Kollafirði, skuldi avgjort verið til staðar, leggur Hans Jacob Hansen afturat.

betalir hana sjálv.

– Fyrirminurin er, at betala vit útbýggingina sjálvir, verða tað eisini vit, sum eiga havnina og hava ræðisrættindini yvir henni. Tað merkir, at vit kunnu altíð taka ferjuleguna til aðra nýtslu seinni, halda vit at tað tænar kommununi betri enn at lata hana verða til taks hjá suðuroyarskipinum og so má tað flyta onkra aðrastaðni.

– Og í grundini dæmar býráðslimum tað minst líka væl, sum at lata landið haav ræðið á einum parti av havnalagnum mitt í Havnini, sigur Sjørður Olsen.

Útbýggingin má loysa seg

Jan Christiansen, borgarstjóri sigur, at enn er onki greitt, hvussu verður við ferjuleguni við Smyrl.

– Og vit gera onki, fyrr-

Føroyski happadrátturin

3. dráttur

dráttur 02.12.2002

200.000 kr.	14138	1/1 seði	–	seksastaður:	Havn
73.000 kr.	189	1/1 seði	–	seksastaður:	Havn
62.000 kr.	3212	1/1 seði	–	seksastaður:	Lakvík
30.000 kr.	4890	1/1 seði	–	seksastaður:	Tvøroyri
20.000 kr.	8368	1/1 seði	–	seksastaður:	Havn
–	10828	1/1 seði	–	seksastaður:	Vágur
15.000 kr.	1315	1/2 seðlar	–	seksastaður:	Havn
–	2367	1/1 seði	–	seksastaður:	Havn
10.000 kr.	11056	1/1 seði	–	seksastaður:	Havn
–	134	1/1 seði	–	seksastaður:	Vestmanna
–	1281	1/2 seðlar	–	seksastaður:	Klakvík
–	4108	1/1 seði	–	seksastaður:	Havn
–	4208	1/1 seði	–	seksastaður:	Havn
–	6365	1/2 seðlar	–	seksastaður:	Vágur
–	7020	1/1 seði	–	seksastaður:	Havn
–	8400	1/1 seði	–	seksastaður:	Havn

Eykasvinnur: 16.000 kr. 716 1/1 seði – seksastaður: Havn

6.000 kr. 1709 2667 4446 5783 8184 8376 8778 7898 8857

10526 10654 11053 12332 12474 14376

2000 kr. 2944 3234 3504 3559 3857 4434 8898 7908 8888

9263 10459 10651 11489 12298 13477 13485 13884 13848

2000 kr. 531 541 807 948 1812 2143 2243 2286 3182

3791 3838 4114 4184 5007 5068 5168 5186 5629

5798 5873 5988 6068 6318 6432 6468 6636 7087

7390 7463 7842 8188 8224 8245 8628 8826 9524

9861 9888 9821 9831 9844 10068 10088 11042 11206

11307 11840 12040 12888 13277 13280 13408 13893 14180

14407

1000 kr. 137 174 588 584 584 778 774 1084 1171

1236 1238 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326 1326

Strandferðslan fær stórar eyka útreiðslur frá Tórshavnar Býráð

Tórshavnar Kommuna fer helst at betala ferjuleguna einsamøll, sum nýggja suðuroyarskipið skal brúka. Afturfyri verður havnagjaldið, sum Strandferðslan skal betala, næstan tíggu faldað

SUÐUROYAR-SIGLINGIN

Áki Bertholdsen

Tað er nú líkt til, at Tórshavnar Býráð sjálvt fer at betala ferjuleguna, sum nýggja suðuroyarskipið skal brúka í Havnini.

Men afturfyri skal Strandferðslan betala nógv meiri í havnagjaldi fyri at lata skipa leggja at í Havn.

Sjørður Olsen, sum er limur í havnanevndini hjá Tórshavnar Býráði, sigur, at Býráðið hevur sligið seg til tols við, at tað fer ikki at eydnast at fáa landið at betala ferjuleguna, sum nýggja Suðuroyarskipið skal brúka í Havn, hóast landið betalir havnina, sum skipið skal brúka í Suðuroy.

– Vinnulástaryrðið hevur boðað okkum frá, at ongin peningur er til endamálið og tað kunnu vit so bara staðfesta. Tí er hugburðurin í Býráðnum nú tann, at so má Býráðið sjálvt gjalda útbýggingina, sum er mett at

kosta 34 milliónir.

Hann leggur tó dent á, at onki er samtykt í býráðnum um hetta, men at hetta er vanlig á skoðanin í býráðnum nú.

Fær stórar avleiðingar fyri Strandferðsluna

Men samstundis er tað greitt, at hetta fer at fáa stórar avleiðingar fyri Strandferðsluna.

– Smyrlir hevur fingið sersomdir frá Tórshavnar Havn og hevur fingið stóran avsláttur í prísinum fyri at brúka havnalagið í Havn. Sjørður Olsen sigur, at Smyrlir betalir ikki meiri enn góðar 600.000 krónur

um árið í havnagjaldi til Tórshavnar Havn. Skuldi hann betalt fullan pris eftir støddini, skuldi hann betalt 2,4 milliónir.

– Men nýggja suðuroyarskipið er nógv størri og skal Tórshavnar Havn betala alla ferjuleguna, verður Strandferðslan afturfyri noydd til at betala fullan pris fyri at lata skipið brúka havnina. Sostatt verður Strandferðslan noydd til at betala 4,4 milliónir um árið í havnagjaldi til Tórshavnar Havn um árið.

Hóast tað er ein kostnaðarmikil útbýgging, sum Tórshavnar Kommununa heldur, at landið eigur at betala, eru tað eisini fyrimunir við, at kommunan

enn tað er púra greitt, hvør skal betala hvat, leggur hann dent á.

Jan Christiansen sigur, at vil landsstýrið ikki betala ferjuleguna, má Strandferðslan betala brúkgjald fyri at brúka havnina.

Hann sigur, at hann framvegis ikki skilir, hvussu landið kann loyva sær at betala havnina, sum skipið skal brúka í Suðuroy, men ikki havnina, sum skipið skal brúka í høvuðsstaðnum.

– Vit hava boðað Vinnulástaryrðið frá, at tá ið nýggi Smyrl kemur, verður havnagjaldið ásett eftir støddini á skipinum, eins og havnagjaldið hjá øllum øðrum skipum verður ásett.

– Og betalir Strandferðslan fullan pris, hevur hon eisini krav uppá tær sómdir, sum onnur fáa. Men enn er onki avgjort, sigur Jan Christiansen.

Jólagávur til hennara og hansara

CANDINO
SWISS WATCH
Sveisisk góðska síðan 1947

1878,-
Harra Ur

1878,-
Dama Ur

995,-
Harra Ur

995,-
Dama Ur

BLUE SEA
10 atm / 100m
vatntætt
safirglas / skuvufritt glas

CLASS WINNER
5 atm / 50m
vatntætt
safirglas / skuvufritt glas

Vit hava eisini...

JACOB JENSEN[®] INEX MANGO

CASIO.

3arin
smykkudeildin

vit hava gávuna!

SMS - Tel. 353531 - Fax 353536
E-mail: 3-arin@3-arin.com