

# Fútin leitar eftir føroyskum nummarplátum í Danmark

— Nógv at hugsa um, tá bilar skulu flytast millum lond.

Føroyskir pengaseðlar eiga at kunna brúkast í Danmark.

Men hvussu við føroyskum nummarplátum?

Viðvíkjandi teimum røkkur ríkisfelagsskapurin ikki so langt. Her eru føroyingar útlendingar. So flytur tú úr Føroyum til Danmarkar og hevur bilin við tær, skalt tú innan 14 dagar skráseta bilin um aftur, hevur tú fingið tær fastan bústað í Danmark.

Skalt tú bara vera fyrribils — í mesta lagi fimm mánaðir — í Danmark, kanst tú koyra við føroyskum plátum.

## Syn og nýggjar plátur

Ikki øll, sum flyta niður, geva sær far um hetta. Í

## Dyrt dyt

En Ford Cortina, ni år gammel, vil komme til at stå en 26-årig sønderjyde i 147.000 kroner — og ikke i 11.000 som han oprindeligt havde beregnet. Den unge mand var på bar i Flensborg, hvor han fik et godt tilbud om at købe Cortinaen for cirka 11.000 danske kroner. Han efterlod sin gamle bil i Tyskland, fik indhugget et nyt nummer og byttede nummerpladerne. Det gik i tre måneder, men så blandede toldvæsenet sig. Hvorefter bilen løb op i de 147.000 kroner efter normal told og afgift ved indregistrering — plus en bøde på 50.000 kroner.

Hendan sogen, sum stóð í Aktuelt 11. januar 1987, áttar, at tað kann gerast lýrt at innflyta gamlar bilari í Danmark

## Tróndur til Fuglafjarðar

Mánadagin er ætlanin, at Tróndur skal til Fuglafjarðar. Hann skal umbyggjast, so hann fær loyvi frá Skipasynnum at flyta ferðafólk um Skopunarfjørð eisini á vetrartið.

Bróður Petersen skulu gera arbeiðið. Tilboðið er 985.000 kr. og arbeiðið skal taka triggjar vikur.

Pride, sum hevur havt maskinskaða, er nú umvældur. Umstýringin hjá honum var í ólagi.

øllum færum hevur fútin í vetur skrivað til bileigarar, hann veit eru fluttir til Danmarkar, og gjørt teir varugar við galdandi reglur. Bileigarnir fáa 14 dagar at svara. Svára teir ikki, verður málið sent lögregluni á tí staðnum í Danmark, har bileigarin býr.

Tað kostar ikki onki at skráseta bil í Danmark. Fyri tað fyrsta skal hann sýnast og fyri tað næsta eru nummarplátur munin dýrari niðri enn her. Tær kosta 800 kr. Í Føroyum kosta nummarpláturarnar 100 kr.

Er eigarin fluttur, men bilurin eftir í Føroyum, eigur at boðast frá, hvør brúkar hann. Tí so skal viðkomandi skrásetast sum brúkar.

Í serligum færum kann søkjust um undantaksloyni at lata bilin bliva verandi skrásettan í Føroyum.

Somu reglur eru galdandi, verður fluttur úr Danmark til Føroya við bili.

## Ansið eftir tollinum

Men tað er eisini nakað annað, tú krevur at hava í huga, tá tú flytur til Danmarkar og hevur bilin við tær. Er styttri tíð enn seks mánaðir liðin, frá tí bilurin varð skrásettur í tínum navni, noyðist tú at rinda fullan toll fyri hann í Danmark. Hóast bilurin er tvey, trí ella fyra ára gamal, rindar tú sama toll, sum kravdur verður fyri spildurnýggjan bil.

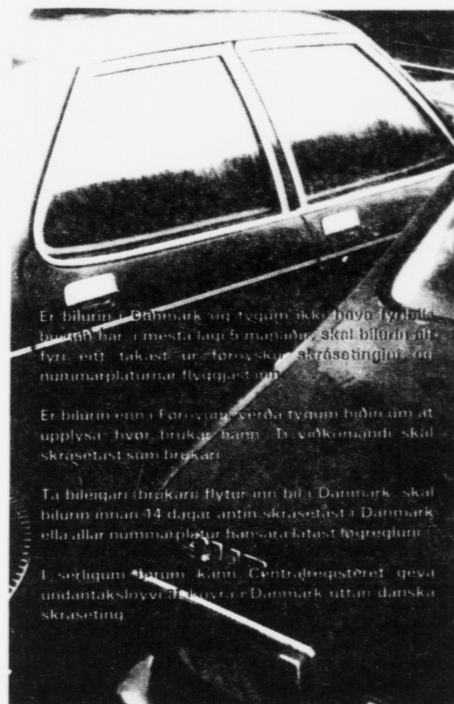
Sum vit hava fingið upplýst, eru somu reglur galdandi í Føroyum sum í Danmark.

Í Føroyum verður kravt, at tú skalt hava búið uttanlands í minst 12 mánaðir, aðrenn tú kemur heim aftur við bili. Hævar bilurin tá verið skrásettur styttri enn seks mánaðir í tínum navni, skalt tú av við fullan toll, minus 10%.

Hetta eru boðini, fútin hevur sent bileigarum, sum eru fluttir av landinum

Og bilurin skal bliva standandi í tínum navni í minst eitt ár eftir at hann er vorðin skrásettur í Føroyum.

hd



Er bilurin í Danmark og tegurin ikki hava fyrribils bústað har í mesta lagi 5 mánaðir, skal bilurin aftur eitt takast úr føroyskum skrásetingini og nummarpláturarnar flytast um.

Er bilurin enn í Føroyum verður tynnum bilmum at upplýsa hvør brúkar hann. Tí viðkomandi skal skrásetast sum brúkar.

Tá bileigari (brúkarin) flytur inn bil í Danmark, skal bilurin innan 14 dagar antin skrásetast í Danmark ella allar nummarplátur hansara latast lögregluni.

Í serligum færum kann Centraförskstørel geva undantaksloyni at flyta bil í Danmark uttan danska skráseting.

# Keypti bil við ongum bremsum

— Maður ákærdur fyri óviljað manndráp eftir ferðsluvanlukku seinasta summer.

Í 1986 hendu 11 deyðsvanlukkur í ferðsluni í Føroyum.

Ein teirra var til viðgerðar í Føroya rætti friggjadagin. Hetta var vanlukkan, sum hendi tann 6. juli við Trogará, millum Ljósá og Svinár. Ein 23 ára gamal maður doyði, tá hann varð slongdur úr bilinum oman í gjónna, har er.

Vinmaður hansara, sum koyrði bilin, bleiv seinni ákærdur fyri m.a. óviljað manndráp. Hann var ikki edrúur, tá vanlukkan

hendi. Promillan var 1,34. Í rættinum friggjadagin kravdi ákærin ákærda fongslaðan 4-6 mánaðir og, at hann missir koyrikortið í fimm ár. Hetta er vanlig revsing í slikum málum.

Verjin kravdi hinvegin manninn frikendan fyri óviljað manndráp. Hann legði dent á, at tað ikki er prógvað, at ákærði visti, bilurin hevði vánaligar bremsur. Orsøkin til vanlukkana var ikki rúsdrekka, men, at ákærði ikki kendi bremsurnar,

vildi verjin vera við.

Málið er tikið upp til dóms.

## Bremsurnar

Tað bleiv ongantið kannað eftir vanlukkana, um bremsurnar vóru vánaligar. Tað bar helst ikki til, tí bilurin, ein Saab frá 1978, var so illa farin.

Maðurin, sum doyði, átti bilin, hevði júst keypt hann. Hann fekk at vita, tá hann keypti bilin, at bremsurnar vóru vánaligar, hevur ákærði greitt

lögregluna frá. Sambært lögglufrágreiðingini visti ákærði eisini, bremsurnar vóru ringar.

Óg beint fyri vanlukkana, skal tann 23 ára gamli hava rópt:

»Hetta endar galið, bilurin hevur ongar bremsur!!«

Teir báðir høvdu verið á Eiði og vitjað onkran, teir kendu, og vóru á veg til Havnar í dans, tá vanlukkan hendi.

hd



Bilurin hevði vánaligar bremsur. Bremsurnar blivu tó ongantið kannaðar eftir vanlukkana.

Maðurin, sum átti bilin, hevði júst keypt hann í Havn og seljarin gjørdi hann varugan við, at bremsurnar ikki vóru í lagi.