

Albert Mortensen verið Global ein

Dýrur drongur

- ☐ **Kurstap: 43,2 miljónir**
- ☐ **Rentutap: fleiri miljónir**
- ☐ **Og tá vit haraftrat hava frætt, at Albert hevur arbeitt við at fáa eitt svenskt felag at yvirtaka Global-skipini, er okkum ovboðið, sigur Mortan Holm, nevndarlimur og ein av stovnarunum av Global.**

At hin føroyski skipsmeklari Albert Mortensen, hevur verið Global Chemical Thankers, har hann eisini er nevndarlimur, ein dýrur drongur, er einki at ivast í.

— Vit trúðu uppá Albert sum okkara ráðgeva, men hava hesi ráð verið okkum ógvuliga dýr. Hann var einasti føroyingur, sum vit roknaðu við hevði innlit í altjóða sigling — eisini viðvíkjandi kemikalíuflutningi, og Albert var fúsur at hjálpa okkum við ráðum og figging, sigur Mortan Holm, nevndarlimur í Global. Hvussu hendan figging hevur vagnast sæst niðanfyrir.

— Albert Mortensen mælti Global til at nýta fasta rentu yvir fimm ár. Rentan var tá 8,6%. Skjótt aftaná fall hon niður um 6%. Hetta hevur kostað okkum nógvar milliónir.

Eisini átti Albert at kent peningamarknaðin betur tá hann mælti okkum til at kontrahera skipini í DM, sum tá var 3,27 kr. í okkara pengum, og at hetta skuldi vera bindandi avtala í fimm ár. Global bant seg hervið til at halda til eina og hvørja tíð verandi kurs á DM. Hendan avtalan viðvíkjandi kursinum — at hann hækkaði úr 3,27 til 3,81, hevur gjørt, at figgjarvirðið á skipinum er hækkað við 43,2 milliónum, við størri rentubyrði og avdráttum til fylgu, sigur Mortan Holm.

Spurdur um hann hevur varhugan av, at Albert visti betur ella at tað var av tørvandi vitan, at hann hevur givið Global so vánalig ráð, sigur Mortan, at tað er heldur tað seinna.

— Eg havi varhugan av, at arbeidsbyrðan hjá Albert Mortensen er so stór, at okkurt verður liggjandi á láni, heldur Mortan fyrir.

Í samband við endurfiggingina av skipunum er Albert ikki við og sum vit skilja, verða heldur ikki allir núverandi nevndarlimirnir í Global við í nýggja felagnum, sum ætlanin er at stovna. Hetta vil Mortan tó hvorki vátta ella avsanna.

Selja svium bátarnar

Í sjónvarpinum herfyri segði nevndarformaðurin í Transmar, Helgi Niclasen, at Albert Mortensen hevði arbeitt í longri tíð fyrir at Kosangas kundi keypa skipini frá Transmar.

Nakað tað sama hevur hann møguliga gjørt í samband við Global-felagnum, sum hann sjálvur er nevndarlimur í.

Mortan Holm sigur, at teir høvdu frætt, at Albert Mortensen hevði, saman við onkrum svenskum felagi, roynt at yvirtaka Global-skipini. Á einum nevndarfundi í Global varð Albert spurdur um hetta, men hesum avsannaði hann, sigur Mortan Holm.

Umfíggjng

Mortan Holm sigur, at Global hevur til henda dag klárað allar sínar skyldur uttan fullar avdráttir, men hetta er nóg álvarsligt, leggur hann aftrat.

— Skipini eru figgjað í Deutsche Schiffardbank og vil hesin bankin ganga við til, at onnur bankasamtøka endurfiggjar skipini, hóast teir missa ávísu upphædd, sum ikki er so litil. Orsøkin til, at teir vilja sleppa hesum pengum, er, at teir duga at siggja, at hesin peningur longu er mistur og vandi annars er fyrir, at teir missa enn meira.

Við endurfiggingini er møguleiki at koma úr 75 milliónum, sum hvørt skipið stendur í dag og niður um 50 milliónir.

5. báturin klárar seg

— Seinasti báturin hjá Global, Bird Island, keyptu vit brúktan fyrir 47 milliónir. Hesin báturin hevur klárað allar skyldur sínar síðani hann kom fyrir hálvum øðrum ári síðani. Orsøkin til, at væl hevur gingist við honum er, at vit hava havt annan figgingarhátt, sigur Mortan Holm, sum heldur, at teir ongantið skuldu farið undir at bygt nýggjar bátar. Nógvi betri var at keypt goðar brúktar bátar í staðin fyrir teir fyrra nýbyggingarnar úr Týsklandi.

Marknaðurin betri

— Tá vit í 1979 tósðu um at fara undir hetta tiltakið innan sigling við kemikalíum, var farmaprisurin høgur. Tá fingust farmagjöld heilt upp í millum 70.000 — 80.000 kr. um dagin, men longu í 1981 fall farmagjaldsprisurin heilt í botn. Niður í 25.000 krónur. Nú er hann komin upp aftur á 45.000 kr. og útlit er fyrir, at prisurin fer at hækka nakað í framtíðini.

Við einum tílikum farmagjaldsprisi kunnu vit liva, um vit fáa endurfiggingina í lagi, heldur Mortan Holm.

Hann sigur eisini, at tvey av skipunum eru í sokallaðum Time Charter. Tað vil siga, at skipið hevur farm tryggjaðan í longri tíð. Haraftrat hava teir fingið avtalu við eitt stórt altjóða felag, sum hevur tryggjað teimum farm fyrir dagspris uppá 400.000 tons árliga. Hendan nøgd svarar til farmanøgd fyrir nærum tvey skip. Henda sama fyrítøkan hevur eisini tryggjað Southern Island, so hann siglir fullfermdur hvønn tær í langa tíð fram yvir, sigur Mortan Holm.

Í lotuni eru samráðingar við Dow Chemical, sum er ein altjóða fyrítøka, um



Albert Mortensen, skipsmeklari, ein dýrur drongur fyrir Global

125.000 tons. Hesar samráðingar eru komnar so væl áleiðis, at hann vonar at teir hava hendan sáttmálan undirskrivaðan heilt skjótt. Mortan Holm sigur, at teir hava eisini ein sáttmála við enska fyrítøku uppá 25.000 tons.

Landskassa-veðhaldið í nýtt felag

Mortan Holm sigur, at teir hava í umbúnað at skipa eitt nýtt partafelag, sum skal eiga øll fyra skipini. Tað, sum teir biðja landsstýrið um, er, at landsstýrið rindar tær 23 milliónirnar, tað hevur veðhildið fyrir í gamla felagnum, í tað nýggja. Nýggja felagið skal síðani rinda hesa peningaupp-

hædd aftur í landskassan. Hetta er eitt av uppskotunum, teir arbeiða við, men aðrar loysnir hava eisini verið umhugsaðar, sigur Mortan Holm.

Landspartastjórnin eisini veðhildið

Umframt at landsstýrið hevur veðhildið í Global hevur eisini landspartastjórnin í Schleswig/Holstein veðhildið. Teirra veðhald er umleið 40 milliónir og varð hetta veðhald upprunaliga latið sum arbeiðsloysisstuðul og vonar Mortan Holm ti, at landspartastjórnin rindar sitt veðhald til gomlu bankasamtøkuna.

tór.

FERÐAMANNASTOVAN FREGNAST....



Tit

sum hava kømur, íbúðir, hús ella summerhús til taks

Okkum vantar fleiri leigjarar.

Hava tit áhuga at hýsa ferðafólki í summerar?

Um so er, sigið okkum frá innan 30. jan. á tlf. 1 2277 millum kl. 13. — 16.

Vinarliga

FERÐAMANNASTOVAN

Boks 368, tlf. 1 2277