



Foto: Kalmar

Hesa ferð var ongin hálka at vísa til:

Steðgaði á trommini

Hesa ferð ber ikki til at siga: tað var hált.

Hálka er annars vanligasta umberingin fyri ferðsluóhappum um veturin.

Men hósdagin var ikki hált í Havn. Hvar orsøkin so var til óhappið vestan fyri Landssjúkrahúsið klokkan eitt hósdagin er ikki greitt enn. Ongar avhoyringar høvdu verið, seinast vit frættu. Men maðurin, sum koyrði lastbilin, skuldi avhoyrast í

dag. Løgreglumenninir, sum komu á staðið, funnu onki vitni har.

Men tað skilst, at bussførarin og møguliga eisini ferðafólk í bussinum, skulu avhoyrast.

Óhappið hendi, tá lastbilurin og bussurin møttust. Lastbilurin koyrði út á gongubreytina. Hon er úr víði og helt ikki ti tunga bilinum.

Lastbilurin breyt einar 15 metrar av træverkinum framvið og einar 30

metrar av sjálvari breytini, áðrenn hann steðgaði. Lítið restaði í, hann fór oman av vegnum.

Fyri einum góðum ári síðani hendi eitt óhapp á júst sama staðnum og á júst sama hátt. Ein lastbilur og ein bussur møttust. Lastbilurin hevði ov nógv ferð og fór út á gongubreytina. Tó ikki longri enn, at bara framhjólið fór ígjøgnum.

Ein ætlan er gjørd um at

Ein kranabilur og ein krani tóku bilin upp aftur á vegin. Hann fór síðani niðan á Bileftirlitið til kanningar.

flyta J. C. Svabosgøtu oman um Landssjúkrahúsið. Men um hendan ætlan verður framd, vita vit ikki. Vit royndu í gjár, uttan úrslit, at fáa hetta at vita.

hd

Víst hevur verið á, at vegarteinurin vestan fyri Landssjúkrahúsið er vandamikil. Har er nógv ferðsla. Vegurin er tó nóg breiður til, at lastbilar og bussar kunna motast, eru teir hvør sínum megin miðstrikuna.



Ov nógv volt — krevur endurgjald frá SEV

— Fyri fyrstu ferð er endurgjaldskrav viðvíkjandi óregluligari streymveiting komið í Føroya rætt.

Vit vísa í prinsippinum frá okkum øllum fyrispurningum um endurgjald fyri oyðiløgd tól og maskinur.

Tað kunna vera so nógv, at aðrar orsakir enn streymveitingin, sum eru atvoldin til skaðan.

Nakað soleiðis segði SEV-stjórin, Klæmint Weihe, í Føroya rætti fyrrapartin hósdagin.

Fyri fyrstu ferð er SEV saksøkt eftir endurgjaldi fyri skaða, sum óreglulig streymveiting skal hava gjørt.

Rætturin skal avgera, um prinsippið hjá SEV er í lagi. So hóast kravdi peningurin ikki er so nógvur, 14.500 kr. umframt rentu og sakarkostnað, so hevur hetta sakarmálið alstóran prinsipiellán tyding, bæði fyri SEV og viðskiftafólkini hjá hesum interkommunala ravmagtsfelag.

Av tí bara ein tími var settur av til málið hósdagin, varð neyðugt at útseta sjálva dómsviðgerðina.

Tveir motorar fóru

SEV heldur seg sjálvandi til grein 16 í «Treytum fyri ravmagtsveiting til privatar nýtarar». Har stendur m.a.:

«Felagið (SEV) vil eftir forimuni royna at fáa veitingina regluliga, men kann ikki verða drigið til svars fyri stóð í rakstri ella at okkurt bilar».

Tað er ein bóndi, sum hevur lagt sak móti SEV. Í februar í fjør steðgaði motorurin í kompressaranum til kolitangarnar í fjósinum. Motorurin, sum var fimm ára gamal, var avbrendur. Ein nýggjur

varð settur í. Men tað segði tað sama: stutt eftir fór hann sama veg sum hin. Nú bleiv speningurin mældur. Hann var 410 volt. Bóð vórðu send til SEV og ein maður haðani máldi eisini spenningin. Sama úrslit: 410 volt. Eftir hetta varð speningurin í transformatorinum settur niður.

Innbygð trygging

Klæmint Weihe segði í rættinum, at 410 volt er innan fyri tað mark, SEV tilskilar sær at hava spenningin. Mørkini eru 220 volt og 380 volt $\pm 10\%$, tað vil siga 198 — 418 volt.

Annars var ikki greitt, um motorarnir vóru lógligir ella ikki. Tað vil siga, um teir vóru tryggjaðir soleiðis, at teir slógu frá, tá speningurin bleiv ov høgur. Hetta er annars lógarkrav.

Klæmint Weihe og sakførarin hjá SEV, Dánjal Magnussen, høvdu verið í sambandi við fyrítøkuna í Danmark, sum selur motorarnar. Teir finga at vita, at motorarnir hava innbygda trygging, og at teir eiga at kunna klára 420 volta spenning.

Hinvegin segði vitnið hjá sakføraranum, ein maður, sum arbeiddi hjá umboðnum í Føroyum, at motorarnir ikki høvdu nakra slíka trygging innbygda.

So her hevði saksøkarin helst meiri nyttu burtúr ti, sum mótparturin legði fram enn sínum egna vitni.

Ongin uttanveltaður hevur kannað motorarnar.

hd