

Ferðsluóhugnin heldur fram í 1987:

Lamin frá bringuni og niður

— Drongur fluttur til Danmarkar eftir ferðsluóhapp.

Leggarmorgunin um fýrtíðina hendi álvarsligt ferðsluóhapp við Lambafelli á Oyggjarvegnum.

Ein 18 ára gamal drongur úr Eysturoynni breyt hálsgeslan og varð lamin heilt uppá bringuna. Eisini hevði hann skallabrot. Drongurin fór sunnudagin við flogfarinum til Danmarkar. Hann varð fluttur á Ríkissjúkrahúsið í Keypmannahavn. Tað var í gjár ikki greitt, um drongurin verða lamin frá bringuni og niður ella, um hann fær færlíkan aftur.

Tann 18 ára gamli var sjálvur annar í einum lítum vøruvogni, einum rugbreyði, á veg norður eftir Oyggjarvegnum. Hann koyrði sjálvur. Við Lambafelli fór bilurin út av vegnum og endaði 20 metrar eystan fyri hann. Bæði, í bilinum vøru, blivu slongdir úr honum.

Løgrelan í Havn kundi

í gjár ikki siga nakað um, hvussu óhappið hendi, ella, um tann 18 ára gamli bilførarin var ávirkaður. Hin fekk ikki nevniðverðan skaða, upplýsir lögrelan.

Heppin

Landssjúkrahúsið fekk fyri góðum tveimum vikum síðani ein annan drong við brotnum hálsgesla til viðgerðar. Hann bleiv funnin í miðbýnum í Havn eina vikuskiftisnatt. Tað er ikki greitt, hvat er hent honum. Neyvan er tó talan um ferðsluóhapp. Hesin drongur hevur brotið ovasta geislan. Men hann hevur verið ótrúliga heppin. Sum stóðan er hjá honum nú, fær hann ikki varandi mein.

hd

ARBEIÐSFÓLK

Søkt verður eftir konufólki og mannfólki til flakaarbeiði til at byrja beinanvegin.

Møguleiki er fyri at fáa hálv dagsstarv, fyrra- ella seinnapart.

áhugað biðjast ringja tlf. 1 1360.

P/F BACALAO

Lýsið í

sosialinum



Hóast bilurin er fleiri ára gamal, hevði hann trygdarbelti.

Um dreingirnir hava brúkt tey, hava vit ikki fingið upplýst. Men báðir blivu so slongdir úr bilinum, áðrenn hann stóðaði nakað frá vegnum.

Bussurin klárað seg einastandandi væl

— Yvirbyggingin er nóg sterk, sigur serfrøðingur hjá Volvo eftir at hava sæð vanlukkubussin

Tað er sjálvandi syrgiligt, at fólk doyðu. Mitt arbeiði er at kanna bussarnar. Eg havi sæð bussin, sum fór oman av vegnum. Hann er komin einastandandi væl burtur úr at vera farin minst tvær ferðir runt. Hetta prógvur, at yvirbyggingin á bussinum er nóg sterk.

Hetta segði Lennart Svenson friggjadagin í síðstu viku. Lennart Svenson er maskinverkførðingur og limur í skaðanevndini hjá Volvo í Göteborg. Hann var í Føroyum í síðstu viku fyri at útvega upplýsingar um bussvanlukkuna á Skálafjørðinum 21. desember í fjør.

Lennart Svenson kannaði báðar bussarnar, hann var á vanlukkustaðnum undir Valaknúkum, hann hitti lögreluna, samferðslunevndina, Bileftirlitið og mannin, sum koyrði bussin, sum fór oman av vegnum.

Ikki finna orsøkina

Lennart Svenson segði, at tað er ikki uppgávan hjá skaðanevndini at leita eftir orsøkini til vanlukkur.

Uppgávan er at kanna Volvo-bilar eftir vanlukkur. Kanna, hvussu teir

siggja út og meta, um trygdarkrøvini. Volvo setir sær sjálvum, eru nóg hørð.

Niðurstøðan hjá Lennart Svenson friggjadagin var, at yvirbyggingin hjá Volvo-bussinum er nóg sterk. Hon kann neyvan gerast betri.

Skaðanevndin, havari-kommisionen, hjá Volvo

hefur virkað síðani 1970. Hon er í tveimum, fýra nevndarlímur kanna persónbilar og tveir teir »tungu« bilarnar, lastbilar og bussar.

Lennart Svenson segði, at síðani 1970 hevur nevndin kannað einar 100 bussvanlukkur í teimum skandinavisku londunum, tó fyrst og fremst í Góte-

borg og økinum uttan um býin.

Annars henda sjáldan álvarsligar bussvanlukkur. Hagtøl vísa, at tryggast er at ferðast við busi og flogfari.

hd



Lennart Svenson kannaði bussin bæði uttan og innan. Hann er nógdur við úrslitið. Yvirbyggingin hevur hildið til ta harðligu viðferðina.

Ferðafólkini, sum doyðu ella fingi álvarsligan skaða, eru slongd út gjøgnum vind-eygu í høgri síðu og komin at liggja undir bussinum.

Í Degi og viku friggjaveiddið varð reistur spurningurin, um ferðafólk í bussinum eiga at sita í trygdarbelti.

Hetta er annars fyrstu ferð, skaðanevndin hjá Volvo sendir fólk til Føroya.