



I Hoyvikarbylinginum skulu vera møguleikar fyri at velja hvat slag av bústaði tú ynskir tær sum hetta dømið, sum er individuell radhúsabygging millum Gilja

ringvegur verður gjørdur nærhendis Hvitanesi, soleiðis at tveir vegir fara til og frá Havnini og ikki bert ann eini.

Ein tilkur ringvegur verður helst einar 2 km. langur og fer at kosta einar 20–30 mill. kr. Poul Michelsen helt tað vera natúrligt, at landið og kommunan, samráðast um hesa neyðugu vegagerðina, soleiðis at hon kann vera veruleiki samstundis sum bergholið verður tikið í brúk.

— So eg vóni, at landsmyndugleikarnir saman við okkum vilja loysa ringvegspurningin, skulu vit sleppa undan uppافت storri ferðslutrupulleikum, segði hann.

Tørvurin á grundstykkjum

Men hvat meira snýr so bókingurin um framtíðar Havnina seg um!

Ein høvuðsorsøkin til at hesin bókingurin er gjørdur, er tann, at býráðið í Havn ynskir at nøktta tørvn á grundstykkjum. Í dag eru næstan 1000 umsóknir um grundstykki í kommununi og er kommunan bert fýr fyri at nøktta ein part av hesum stóra tørv. Við teirri nýggju útbyggingini, har øki verða lögð av til bústaðarbygging, skal vera møguligt ennán stutta tíð at kunna nøktta henda tørv ella umleið 500 grundstykki. Hóast talið á umsóknum er millum 900 og 1000, so er reelli tørvurin bert 30% av hesum, upplýsti formaðurin í bygg- og býarskipanarnevndini, Essa Arge.

Hann helt annars ikki, at vit eiga at leypa framav men heldur fara hóvliga fram. Hann helt eisini, at neyðugt er at hava eina regionsplan fyri alt Suðurstreym, tí við tíðini fara allir borgararnir í hesum at vera meira sum ein kommuna.

Suðurstreym er so eisini ein hóskaði eind fyri eina regionsplan, sum tann lagt er upp til at tjakast um.

Býr heldur enn sethúsaðki

Fyri yvirhøvur at kunna fremja ætlaðu útbyggingina so eru ávisar grundleggjandi meginreglur sum mugu lukast. Her verður so m.a. sagt í býlinginum, at vøxturin á Tórshavnar-leiðini skal ikki vera at leggja øki uttan á Havnina. Harafturimóti skulu gerast framtíðar býarpartar sum vera so sjálvstøðugir sum møguligt. Hver býlingurin skal hava síni sereykð-kenni.

Her hava teknikarar brúkt verandi gomlu Havnina sum grundarlag fyri sínum metingum. Ætlanin er nevniliga ikki at byggja sovibýlingar nærhendis Havnini, men harafturimóti at byggja heilt nýggjar býareindir, sum hava nógv av tí, sum í dag serkennir Havnina. T.v.s. at her skulu vera fjølbroyttir bústaðir, við virkseimi sum nú einaferð hoyrir til.

Í uppskotinum eru tí vald út 8 nýggj bústaðar-øki í Suðurstreymi. Eitt teirra er Hoyvíkshagi norðanfyr skúlan í Hoy-

vík. Har er ætlanin at byggja ein heilt nýggjan bý við øllum teimum hentleikum ein býur skal hava. Ætlanin er her at hava 500 bústaðir av ymsum slag. Tað veri seg sethús, radhús og hvat annað, ið hugsast kann. Her verður býlingamiðstøð við handlum o.o. Vegirnir skulu verða gjørdir soleiðis, at teir forða fyri ov skjótari koyring. Bussarnir fara at steðga nærri bústøðunum o.s.fr. Samanumtikið verður dentur lagdur á eitt meira fólkavinarligt umhvøvi.

Tað verður gjørligt hjá fólki at velja sær slag av bústaði og tað fyri meira rimiligan pris eisini. Hetta at fólk sjálv kunna velja, hvussu tey skulu búa, leggur býráðið stóran dent á.

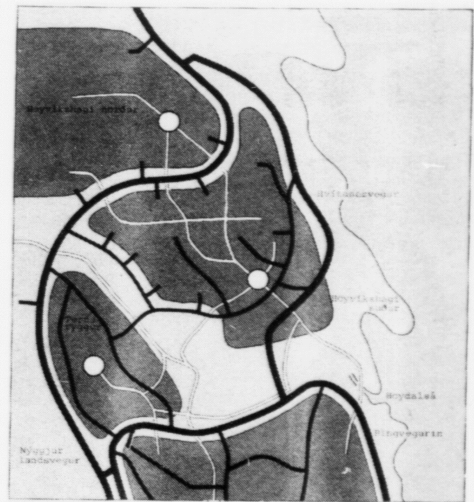
Men umframt bústaðar-økini so er eisini lendi lagt

av til onnur endamál. Eitt nú flogvøll á Glyvursnesi. Her verður sagt, at Føroyar mugu sum skjótast fáa betri flogvallarumstøður, at flogvøllur á Glyvursnesi má órógva Tórshavn minst møguligt, og at hann kann eisini verða grundarlag fyri sermerktum býarøki o.s.fr.

Eisini verður tosað um útbygging av havnamøguleikum. Her verður Glyvursnes nevnt sum ein góður framtíðar havnamøguleiki.

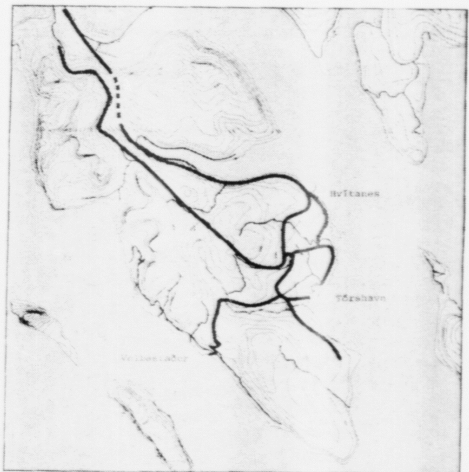
Men eisini vegakervið hevur stóran týðning fyri framtíðarætlanina. Spurningurin um nýggjar og betri landsvegir eigur tí eisini at vera tvínaður saman við restini og vera við í orðaskiftinum um framtíðar útbygging í Suðurstreymi.

jan



— Høvuðsferðsluvegir
— Aðrir ferðsluvegir
— Bústaðir, skúlgata
— Býarøki
— Býlingarheiti

Uppskot um framtíðar høvuðsferðsluvegir. Serliga týðningarmikil er nýggi ringvegurin við Hvitanes, nú bergholið kemur



Nýggjur ringvegur eigur at verða gjørdur rúndan um Havnina í samband við bergholið í Signabø

CONTAINARAR

Vanligir containrar. Frysti- og/ella køli-containrar 20 ella 40 fót.

Somuleiðis eisini containarahús til flest øll endamál kunnu útvegast.

Leasing, keyp, ella leiga eftir ynski.

Nærri upplýsingar fáast við at venda sær til

P/F DL-International Trading
Gerðagøta 28
700 Klaksvík

Telefon 5 6625 - Telex 81 346 - Telefax 56 825

LEYST STARV

Á gjaldstovuni er eitt starv leyst at søkja.

Talan er um skrivstovustarv í roknskapardeild gjaldstovunnar.

Í deildini verður arbeitt við framkomnum edv-systemum.

Fólk við útbúgving í skrivstovuarbeidi hava fyrirmon, men at seta skrivstovunæming kann eisini koma upp á tal.

Løn sambært sáttmála millum Føroya Landsstýri og Starvsmannafelagið.

Umsóknir við prógvum og møguligum viðmælum verða at senda gjaldstovuni í seinasta lagi 28. januar 1987.

FØROYA GJALDSTOVA
Tórshavn