

Ymsar meiningar um svart- kjafta- vinnuna

Vit hava í dag tósáð við skipararnar á trimum svartkjaftaskipum um framtíðina hjá hesi vinnu. Teir eru Regin á Rógvu, skipari á Gullfinni, Sonni Johannesen, skipari á Andriase í Hvannasundi og Peter Eikrem, skipari á norska trolaranum Vesttrál.

Regin á Rógvu hevur fleiri ferðir hesa seinastu tíðina ávarað okkara myndugleikar um, at tað er skilaleyst at gera ov stórar ilögur í dyr svartkjaftaskip — og at hesar ilögur eru heilt burturvið, um landið strikar rakstrarstuding til svartkjaft.

Sonni Johannesen og Peter Eikrem fara báðir verksmiðjutrolarar ið viðgera svartkjaftin umborð, meðan Regin á Rógvu fer til lands við fiskinum, har hann síðani verður viðgjørdur.

Regin á Rógvu, skipari á Gullfinni:

Púra vitleyst at gera so stórar og nógvar ilögur í svartkjaftaskip

— Tey dýru og nýggjastu svartkjaftaskipini hava ikki ein livandi tjans fyri at klára seg. Tað er tí pára vitleyst at gera so stórar ilögur í hesi nýggju skip, og tað er greitt, at er veruliga talan um ilögur omanfyri milliardina so fer onkur at verða snýttur. Hetta sigur Regin á Rógvu í samroðu við Sosialin.

Hvorki Gullfinnur ella hini kostnaðarmiklku svartkjaftaskipini hava ein livandi tjans fyri at klára seg, um studningurin fellur burtur, sigur Regin á Rógvu, reiðari og skipari á Gullfinni í samroðu við Sosialin. Hann hevur fleiri ferðir hesa seinastu tíðina verið í fjølmiðlunum og vist á hetta. M.a. hevur hann ført fram, at Gullfinnur fer ikki at klára seg longur enn til jóansøku verður studningurin endaliga avtíkin.

Regin á Rógvu heldur tað vera løgnan studningspolitikk at skula lata djúpvatnstrolaranum 10 mill. kr. í studningi í ári og lata Gullfinni goðar 12 mill. kr. í seks ár, fyri so um somu tíð at avtaka studningin til Gullfinn og aðrar svartkjaftabátar. Hetta heldur hann ikki vera rættvist.

— Hvussu í Harrans navni skulu skip sum Tróndur í Gøtu kunna klára seg uttan henda studning, tá Gullfinnur ikki kann tað, spyr hann og visir á, at hetta skipið er nógvar dýrari og er keypt til nærum burturav at fiska svartkjaft.

Ikki livandi tjans

— Svartkjaftaveiðan er alt ov svikalig til at ein kann halda seg til hesa veiðu burturav alt árið, og tí er studningurin ein so góð hjálp. Einku av hesum seinastu seks árunum Gullfinnur hevur fiskað svartkjaft hevur verið eins. Eitt árið, hetta var í 1985, fiskaðu vit 32.000 tons, og í fjør fingur vit bert 17.000 tons, so einhvør dugir at siggja, at torført er at fáa endarnar at røkka saman, um ein bert skal hava svartkjaftin at líta á.

Og Regin á Rógvu heldur fram:

— Nú byggja menn dýr skip til at skula fiska svartkjaft við alt árið. Eg skal ikki leggja meg út í teirra viðurskifti, men tá tit spyrja, hvørja framtíð hesi skip hava, so má eg vera ærligur og siga, at tey hava ikki ein livandi tjans fyri at klára seg.

Verandi gongd við at byggja so nógvar nýggj svartkjaftaskip eftir so stuttari tíð er heilt burturvið og má steðgast, og nakað høpi og skil skal vera í samfelagnum.

— Hesar ilögur eru so ógvusligar, at ein loyvir

sær at gita, um talan veruliga kann vera um, at okkara politikarar brúka landskassans pengar at keypa atkvøður fyri — í hesum forinum við at geva loyvi til nýggj skip i egnum valdønum sínum!

— Tað, sum nú fer fram, er vitleyst og er veruliga talan um at gera ilögur í svartkjaftaskip uppá eina milliard kr. ella meira, so fer onkur at verða snýttur.

Gullfinnur havt stóran týðning

— Men heldur tú tað so var rætt at keypa Gullfinn á sinni?

— Tað kunnu vera fleiri meiningar um tað, men eg eri visur í, at var Gullfinnur ikki komin, so hevði als eingin svartkjaftavinna verið í dag. Vit hava við hesum skipinum prógvað, at tað ber til at fiska, og tað nógvan, svartkjaft. At so landið kemur og tekur part av grundarlagnum undan skipinum við at avtaka rakstrarstudingin, nú áðrenn virkini eru fər fyri at lata betri pris, er so ein annar spurningur. Men vit hava so vist, at tað ber til at fiska henda fiskin og uttan hesar royndir hevði neyvan verið talan um at gera ilögur í svartkjaftaskip yvirhøvur. At menn so lata seg blinda av øllum hesum nýggju projektunum er ein onnur sök.

Regin á Rógvu sigur at enda, at óvissan við svartkjaftinum enn er ov stór til at vit kunnu gera so stórar ilögur.

— Eg beri ótta fyri, at vit longu hava vaðað longur út, enn vit grynna.

— Men vónandi mistaki eg meg.

Hóast Regin á Rógvu er ósamdur við nógvar av tí okkara politikarar hava ført fram um svartkjaft, so er hann samdur við teir um eitt, og tað er prisarnar



Regin á Rógvu, reiðari og skipari á Gullfinni heldur, at politikararnir vita ikki, hvat teir gera, tá teir loyva so stórum ilögum í nýggj svartkjaftaskip

á svartkjaftaverum.

— Eg má geva teimum politikarum viðhald, sum hava talað at okkara sølufólkum og sagt, at vit fáa

ov lítið fyri okkara vørur. Her er so sanniliga eitt stórt arbeiði at gera, og enn liggur nóg á láni. jan

Lýsið í sosialinum

BOLIG

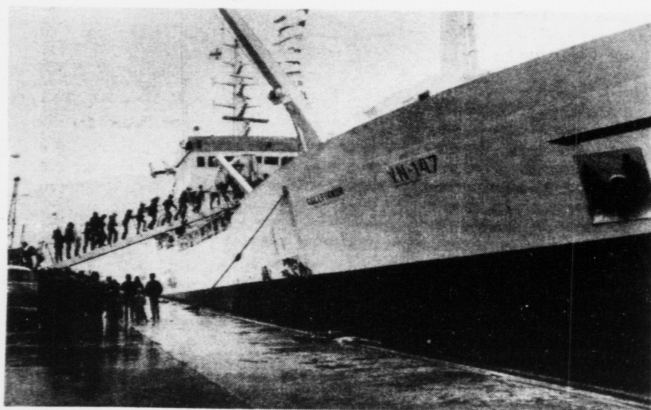
Lærling søger bolig í Tórshavn hurtigst muligt. Lejlighed, hus eller værelse. Henvendelse til:

Palle - tlf. 41 923

ARBEIDSFÓLK

Søkt verður eftir konufólki og mannfólki til flakaarbeiði til at byrja beinanvegin. Møguleiki er fyri at fáa hálv dagsstarv, fyrra- ella seinnapart. áhugað biðjast ringja tlf. 1 1360.

P/F BACALAO



Uttan Gullfinn var eingin svartkjaftavinna í dag heldur Regin á Rógvu