

Býráðssamgongan í Klaksvík:

Privat áhugamál

hjá formanninum í Havnanevndini í samband við bygging á keiðinum vestanfyri. Endamálið við byggingini er fyrst og fremst at útvega J.R. Klakkstein bygningin, sum Skipafelagið húsast í og ikki at hjálpa farmaskipunum, sigur Christian Olsen, býráðsliður í Klaksvík.

Í Norðlýsinum friggjagagin 16. januar 1987, kemur Jógván við Keldu við ógvilgum persónligum álopum á hvønn einstakan býráðslið, sum ikki dansar eftir hansara urgutónum.

Undirritaði skal bert viðgera tað, sum hann ferir fram um meg. At partamaður mín Simun P. Hjelm í sini tíð kom fram við uppskoti um ein bygning á vestursíðuni, sum fyrbils kundi nýtast at goyma farm i, er rætt. Men hesin bygningur skuldi vera bygdur soleiðis, at hann til eina og hverja tíð kundi nýtast til fiskivinnuendamála.

Tað sum ætlanin nú er at byggja, er ein barakk, sum ikki kann nýtast til annað enn at goyma stykkjagóðs í, hetta á einum fiskivinnuøki. Um eitt fiskavirki skal koma her seinni, má bæði barakk og grundstøði (fundamentið) takast burtur; ein fyrbilsloysn, sum kostar skattaborgarunum einar 4–5 mill. kr. Uppskotið, sum samtykt er í býráðnum, hevur snøgt sagt onki við upprunauppskotið hjá Simun P. Hjelm at gera, her hevur samgongan tengt so nógv privat áhugamál hjá formanninum í havnanevndini, John R. Klakkstein og

Jákup Mikkelsen, býráðsliði, uppi, at rotroykurin merkist ramur.

At eg skal hava kallað eitt uppskot hjá Álvur Zachariassen fyri «lummaprojekt» veit eg ikki, men eg skal vera tann fyrsti at kalla hetta sum nú fyrst ferst fyri eitt «handskarrumsprojekt».

Eg havi verið við til alla viðgerðina av vestursíðuni, men eg havi einans verið av fundi tá umskknir og klagur frá P/f Joensen & Olsen hava verið viðgjørðar.

Tað skal sláast fast her, at goymslubygningurin á vestursíðuni er umbiðin av Klaksvíkar Kommunu

Christian Olsen, býráðsliður: At byggja eina barakk til stykkjagóðs á fiskivinnuøki, er ørskapur.



sambært tilboð frá eini fyrirøku úr Danmark til Harra John R. Klakkstein, sum einasta boð ið fyrilá, onnur fingi ikki møguleikan at bjóða, hetta hevur Klaksvíkar Meistarafelag harðliga mótmælt.

Endamálið við bygninginum á vestursíðuni, er fyrst og fremst at útvega John R. Klakkstein bygningin sum Skipafelagið húsast í, sum nr. 2 at útvega Jákup Mikkelsen (Jógvan Høj) øki úti á vestursíðuni.

At býráðsformaðurin brigdar okkum einans at spilla (sabotera) býráðsbeiðið og menningina av Klaksvíkini, kunnu borgararnir sjálfir meta um. Tað sum eg vil í hesum máli og fleiri við mær, er at fiskivinnan fær arbeiðsfrið og møguleika at útbyggja og mennast.

Við at byggja sum Jógván við Keldu og hansara samgongufólk ætla, (tá undantikið Kristian F. Olsen, hann smoygdi sær í farloyvi, og fekk annan mann inn fyri seg), at byggja útvegar í mesta lagi 5 til 10 arbeiðsplass.

Við okkara uppskoti kundi eitt fiskavirki har á staðnum útvegað eini 150–200 fólku stóðugt arbeiði og skipum og bátum sømilig kor at virka undir.

Eg vil at enda spyrja býráðsformannin, eru feløgini sum tit ætla skulu húsast í hesi barakk á vestursíðuni, nevniliga: P/f Skipafelagið Føroyar, P/f Star Shipping og nú eisini P/f Føroya Frakt, spurd um tey hava áhuga, at fara út hagar at vera, og troka bæði virkir, skip og bátar burtur? Eg vildi

mett at tey heldur vilja hjálpast við tað sum tey hava idag, eina tíð framvirk, fyri síðani at sleppa beinleiðis til eina nýmótans goymsluhavn fyri farmaskip.

Sum sagt fyrr, endamálið er ikki at hjálpa farmaskipunum við teirra góðski, men heldur at røkja privatú áhugamálini hjá ávisum býráðsliðum, í samgonguni.

Christian Olsen
býráðsliður

Verjið tey gangandi við autoverju

Herfyri hendi eitt ferðsluóhapp í svinginum uttan fyri Landsjúkrahúsið, har ein lastbilur, fyri ikki at koyra í ein buss, rendi inn á gongubreytina, sum var úr timbri, og fór í sor.

Vanliga ganga nógv fólk hesa leið, men til alla lukku var eingin gangandi har tá óhappið hendi.

Nú eru menn frá kommununi farnir undir at umvæla gongubreytina og sagt verður, at grót skal laðast undir. Hetta kann bert tæna tí endamáli, at um bilur aftur villist inn á hana, fer hann ikki niður íggjøgnum.

Men hvat við teimum gangandi?

Býráðsliðurin Tór-

finn Smith, hevur í samband við umvælingina av hesi gongubreyt heitt á teknisku umsitingina í býráðnum um at tryggja tey gangandi. Hetta kann m.a. gerast við at seta upp eina autoverju millum koyribreytina og gongubreytina, sigur hann.

Men hetta er ikki

nógmikið, sigur býráðsliðurin. Vegurin eigur at verða breiðkaður beinanvegin, hóast ætlanir eru um at umskipa ferðsluna har m.a. í samband við ringvegagerðina, men til hendan er liðug, fara helst at ganga fleiri ár, sigur Tórfinn Smith.

