

Nýggjasta farið í flotanum:

Flótandi rækjuverk- smiðjan Faroe Prawns á Tvøroyri hesa vikuna

Best útgjordi rækjutrolarin í flotanum er Faroe Prawns og kostar 86 mill. kr. Hann varð latin eigarunum leygardagin og kemur til Føroya komandi vikuskifti. Báturin hevur umframt vanliga kókiútgjordi og Japan-linju eisini eina heilt nýggja pilkiverksmiðju umborð — ta einstí av sínum slag í heiminum.

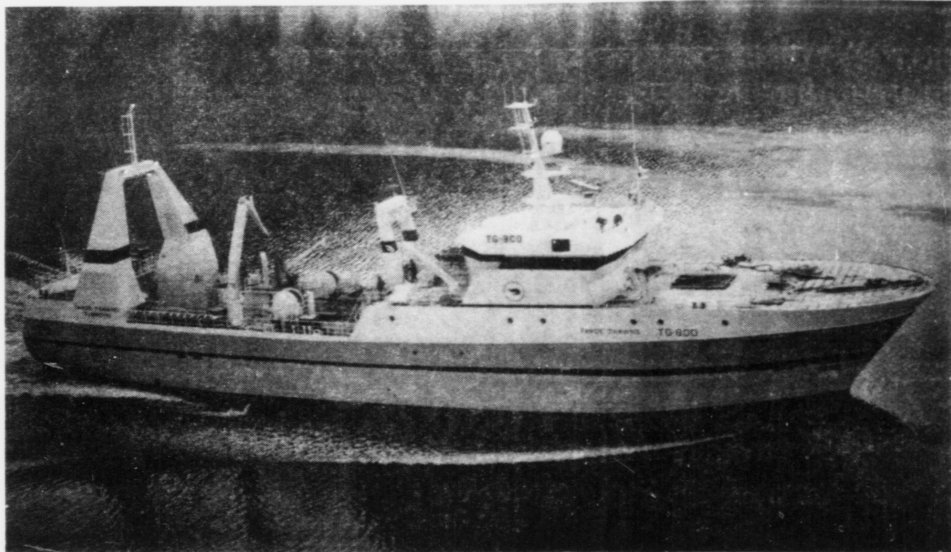
Faroe Prawns eitur nýggjasta fiskifarið í flotanum. Hetta er rækjutrolari, sum hevur heimstað á Tvøroyri. Skipið var navngivið og latið eigarunum, partafelagnum Chlamys á Tvøroyri, seinasta leygardag.

Tað var Malla Dam, dóttir ein av eigarunum, Signar Dam, sum gav skipinum navn. Til staðar hesa hátíðarløtuna vóru umbo fyri reiðarið, ein partur av manningini og fleiri innboðin, teirra millum Atli Dam, løgmaður.

Skipið er bygt uppá rekordtíð. Sáttmálin var undirskrivaður í fjør og longu hósdagin í hesi vikuni kann tað seta kós heim til Føroya. Teir vænta at vera á Tvøroyri seinnapartin av vikuni. Annars hava teir longu verið úti og roynt skipið. Har riggaði alt, sum tað átti og eru øll samd um, at hetta er eitt gott skip.

Vakrasta skipið

Ein av eigarunum í skip-



Suðringar kunnu vera ernir av hesum stásiliga farinum. Faroe Prawns á royndartúri í Tomrefjorden



Malla Dam gav nýggja farinum navn



Hesi høvdu leitað sær til Tomrefjord at vera við til hátíðarhaldið

inum er Heri Mortensen, stjóri á Tvøroyri. Hann er sera væl nøgdur við skipið:

— Eg má siga, at eg eri ómetaliga væl nøgdur við hetta nýggja skipið. Sjálvandi heldur ein oftani sitt egna barn vera tað vakrasta, men eg haldi eg ærliga kann siga um hetta skipið, at tað er kanska tað vakrasta og snøggasta, sum er bygt til Føroya.

Heri Mortensen heldur fyri, at norðmenn hava gjørt eitt sera gott handverksarbeiði og hava teir so eisini vist, at teir kunnu byggja skip bæði skjótt og væl.

Faroe Prawns er bygt á Langsten Slip & Båtbyggeri í Tomrefjord. Henda skipasmiðjan er ikki heilt okend millum færoyingar. Her eru nevniliga fleiri av okkara nýggjastu fiskiskipum bygd og

nakrir sáttmálar eru gjørdir um nýggj skip.

Faroe Prawns er 63,80 metrar langur og 13 metrar breiður. Hann lastar umleið 600 tons av rárákjum.

Skipið er útgjørt við øllum teimum nútímans hentleikum, sum kunnu hugsast. Motorurin er av slagnum Wärtsilä Vasa — við 3060 hestakreftum. Skrúvan er Wichmann. Serligur dentur er lagdur á at fáa útgerð, sum minskar um oljunýtsluna. Mesta ferðin verður 15 fjórðingar. Á brúnni eru øll tey tól, sum fiskiskip í dag brúka.

Áhugaverd verksmiðja

Verksmiðjan er ikki minni áhugaverd. Her hava teir vanliga útgerð til kóking