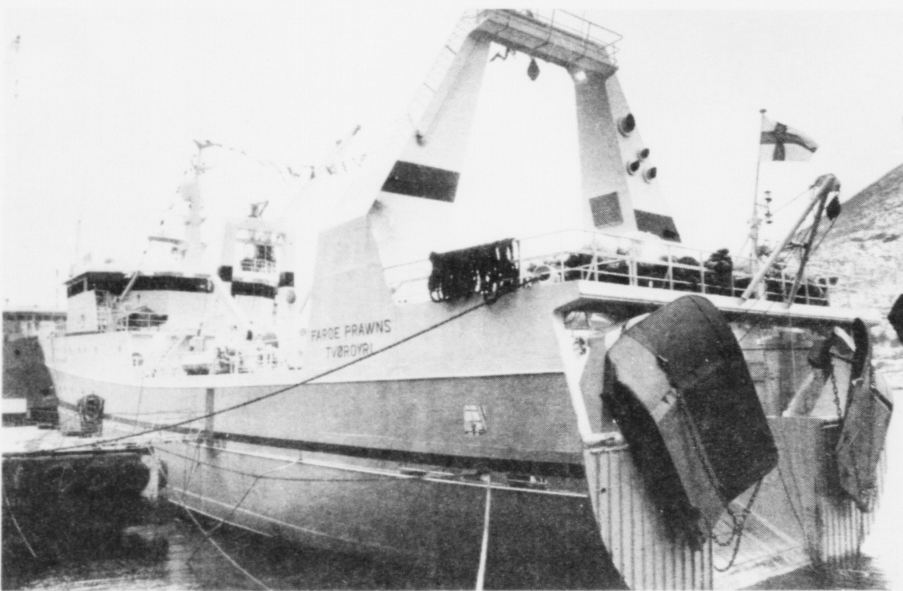




Faroe Prawns við bryggju á Langsten skipasmiðjuni



Løgmaður Atli Dam umboðaði landsstýrið

og teir hava eina »Japanlinju«. Harafturat er skipið útgjørt við eini heldur óvanligari pilkulinju, ið er tann fyrsta av sinum slag, sum verður roynd á sjónum. Hon er amerikonsk og eitur Laitram.

Onkur av hinum fýrðu rækjubátunum hevur pilkmaskinu umborð, talan er um danska slagði Kronborg. Royndir umborð á Sölborg hava tó vist, at nýggjastu maskinurnar hjá Kronborg rigga ikki eftir ætlan. Tað vóna teir harafturimóti at nýggju Laitram-maskinurnar fara at gera.

Mannagongdin er tann, at rækjurnar verða fyrst sorteraðar til ávikavist kókirækjur, »Japanrækjur« og pilkirækjur. Meðan flest onnur rækjuskip mugu frysta tær smærru rækjurnar og flyta tær heim til pilkiverksmiðjurnar, so fara teir umborð á Faroe Prawns at pilka hesar rækjurnar sjálvir.

Tá ein pilkar rækjur verður roknað við eini úrtøku upp á umleið 28-30%. Skipið lastar sum er 600 tons av rárrækjum. Hugs

vit okkum, at alt verður pilkað, so kann skipið lasta 1800 tons av pilkaðum rækjum.

Nógva olju

Men tað er greitt, at tað skal nógv tíð til at kunna pilka 1800 tons av rækjum og hetta hava teir so eisini hugsað um, tá báturin varð teknaður.

Fyri at hava møguleika at liggja leingi á feltinum og pilka rækjur, so er neyðugt at hava stóran bunkarakapasitet. Faroe Prawns kann hava tilsamans 600 tons av olju umborð, og hetta ger, at teir kunnu liggja og pilka rækjur kanska í eitt hált ár uttan at fara heim. Tá kunnu teir so bunkra á feltinum.

Heri Mortensen sigur, at teir hava valt hesa heldur óvanligu loysnina fyri at vita, um hetta ikki kann geva størri úrtøku til skip og manning.

— Vit hava hugsað okkum, at vit t.d. kundu keypa smærærækjurnar frá hinum bátunum, soleiðis

at teir hava møguleika at fiska meira av størri rækjum, aðrenn teir fara heim við lastini.

— Vit vita, at tær stóru rækjurnar geva mest, men vit vita eisini, at umleið 60% av øllum rækjunum við Svalbard eru sekkjarækjur tvs. rækjur, sum skulu pilkast. Í dag verða hesar rækjur frystar, og tær fylla nógv upp. Tær verða so landaðar til virki á landi.

Nýggja skipanin við pilking umborð er eisini so snildisliga gjørd, at teir við serligum viðgerðarhátti vóna at kunna fáa størri úrtøku úr smærækjunum enn ein annars fær við at frysta tær og lasta tær til virki á landi.

Vanliga verður mett, at rækjur, sum verða frystar og so tíðnaðar aftur missa millum 2-3% í vekt. Hetta vilja teir umborð á Faroe Prawns fyri ein part forða fyri. Ti hava teir gjørt tangar frammi í gron hagar smærri rækjurnar verða pampaðar og blandaðar við upphitaðum sjógvi. Hesin viðgerðarháttur ger so, at rækjan bünast ella fitnar meira í



Jens Heri Mortensen, her inni í rúmliga kontrolrúminum í maskinhøllini, hevur fingið samband við brúna

tangunum soleiðis at úrtøkan tá eisini verður størri.

Tá hon er búnað verður hon so koyrd ígjøgnum pilkmaskinurnar og pakkað klár til marknaðin.

Skal fiska fyri 35 mill. kr.

Faroe Prawns kostar 86 mill. kr. at byggja. Skipið

skal fiska fyri einar 35 mill. kr. fyri at bera seg. Sjálvur er Heri Mortensen bjartskygdur.

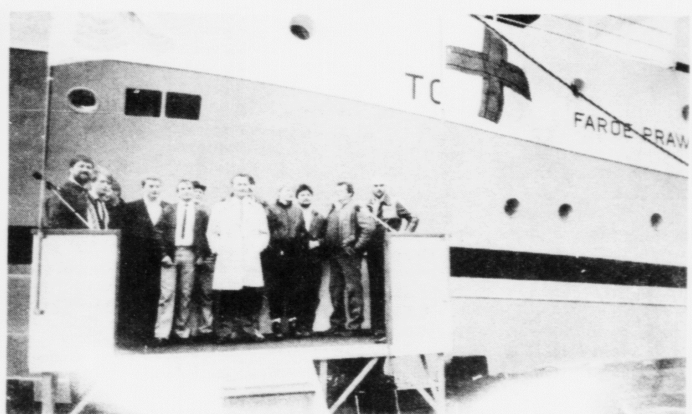
— Eg má viðganga, at eg havi góðar vónir. Hyggja vit t.d. at úrslitin hjá Hviltvinni, so siggja vit, hvussu gott tað kann ganga, men sjálvi hevur ikki gingið eins væl hjá øllum skipum. Men eg haldi ikki, at okkara skip stendur nakað

aftanfyri Hviltvinni og skuldu vit tí eisini havt møguleikan at kunna fiska eins væl og hann. Men styrki okkara framum t.d. Hviltvinni er so tann, at vit eisini kunnu pilka ein stóran part av rækjunum og hetta vil siga, at vit teoretiskt kunnu fáa meira burtur úr enn Hviltvinni við at fiska

Framhald á síðu 17



Skipið verður doypt. Millum eigararnar Heri Mortensen, Johan Mortensen, Signar Dam og Jens Mohr Mortensen



Partur av manningini