



**Einaferð
GEVALIA**

— altíð
GEVALIA...ah!

**Bilin keypa vit
sjálvandi frá
Bilcentrinum**
DAIHATSU SUBARU
Di Bilcentrið
J. Brøcksgade 15 - Tlf. 1420 1500

Vendelbo
Marmuláta 1 kg
Best og bílagast og í
fittari leikspann til
børnini.

**FØROYA
fk
-OKKARA
HANDIL
KEYSSAMTØKA**

**Nýggi
Vesturvón
á sjógv
leygardagin**
Siða 16

Ferðslugalskapurin fær ongan enda

Salto mortale Millum Fjarða



Hesin bilurin gjørt eitt næstan trifalt salto mortale á vegnum Millum Fjarða í Eystur-
oyggi týsdagin

Ikki kann sigast, at feroy-
ingar hava tikið við læru
av teimum mongu ferðslu-
vanlukkunum, sum vóru
atvoldin til 15 deyð í 1986.

Heldur tvørturimóti tyk-
ist ferðslugalskapurin at
hava tikið veruligt dik á
seg.
Ein ungur maður er

deyður í ferðsluni higartil í
ár og fleiri eru komin til
skaða — nokur teirra álvs-
arsliga.

Lesið á siðu 4

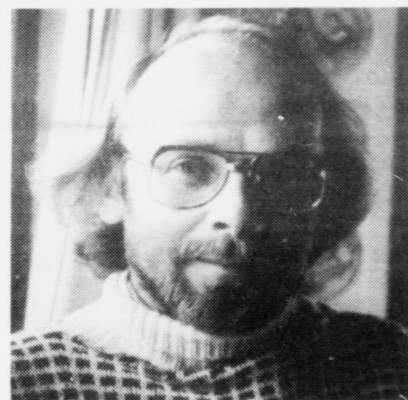


*Búfólk og starvsfólk trívast á
ellis- og røktarheiminum í Runa-
vík, men arbeiðið er tungt*

Siða 10 og 11

Hanus Andreassen, rithøvundi skriv-
ar

Dagblaðið og trælalógin



Forordning af 21. mai 1777 noktaði
fátækum foroyingum at giftast og
tók, sum Rasmus á Háskúlanum tek-
ur til, »tey mest sjálvfylgiligu
mannarættindi« frá teimum.

Fyri foroyingum, serstakliga sjálv-
stýrisfólki, hevur henda lóg altíð
staðið sum eitt greflicht domi um tey
vesælu og undirbrottu kor, foroy-
ingar fyri 200 árum síðani máttu lata
sær lynda.

Kortini skrivur Dagblaðið í ár,
1987, at lógin var eitt gagnligt tiltak,
sett í verk av »ábyrgdarfullum monn-
um... teimum veikastu... til fyrir-
muns«.

Niðurstøðan er, skrivur Hanus An-
dreassen í hesi grein, at Dagblaðið og
tann partur av Fólkaflakkinum, tað
umboðar, hevur slept bæði fólkaræð-
is- og sjálvstýrishugtakinum.

Lesið á siðu 8 og 9