

Nýggi Vesturvón á sjógv leygardagin

Verður latin eigarunum mánaðarskiptið februar-mars

Leygardagin — sama dag, sum nýggi rækjutrolarin hjá suðringum, Faroe Prawns, kemur á Tvoroyri úr Noregi — verður nýggi flakatrolarin hjá vága-monnum, Vesturvón, sjó-settur.

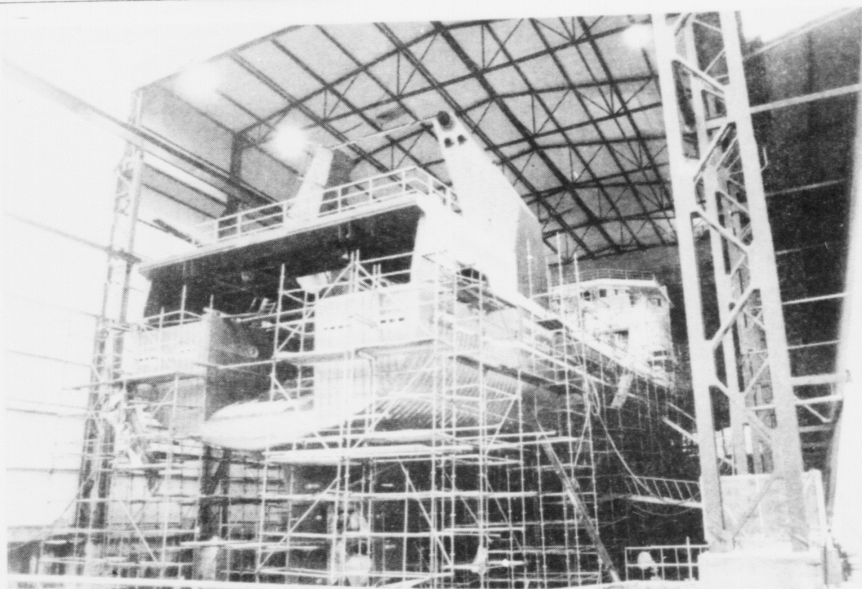
Vesturvón verður bygdur á Aukra-skipasmiðjuni í Noregi. Arbeiðið er komið so mikið langt, at skipið verður latið eigarunum um mánaðarskiptið februar-mars.

Triði Vesturvón

Hetta er triði Vesturvón, sum verður bygdur í Noregi. Tann fyrsti var ein linubátur og varð hann bygdur á Soviknes í 1958. Tann næsti var flakatrolarin, sum varð bygdur í Hatlø í 1969, og sum varð seldur til Onglands í fjór. Triði Vesturvón verður helst tann seinasti, sum teir báðir eigararnir og brøðurnir, Eivind Nicla-

sen og Hjalmar Hvitklett byggja. Annar teirra er farin um tvey 70 og hin er við at rokka 70. Men hóast aldurin so hava teir kortini havt dirvi og treysti til at fara undir enn eitt nýtt projekt.

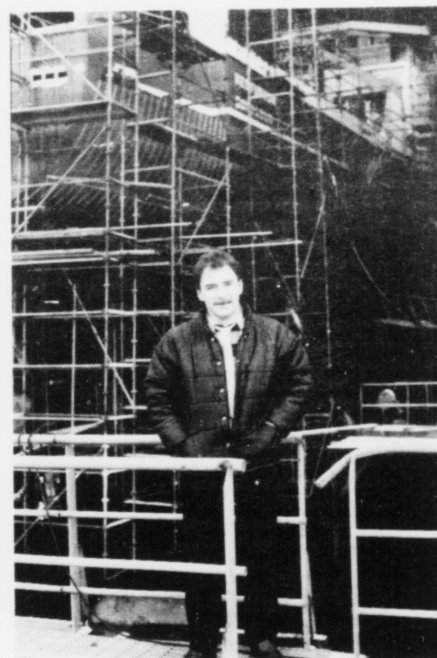
Vesturvón, sum nú verður bygdur, er væl størri og munandi betri útgjördur enn gamli Vesturvón. Hann er 65,5 metrar langur og 13 metrar breiður. Gamli Vesturvón var 61 metrar langur og 10 metrar breiður. Meðan fyrrverandi Vesturvón lastaði 650 tons av flaki, so kann hesin hava 750 tons í lastini. Framleiðslu-orkan er eisini munandi økt. Teir kunnu framleiða 35 tons av flaki um samdøgið. Hetta eru 13 tons meira enn umboð á undanfarna Vesturvón. Og soleiðis kundi verið hildið fram at reksa upp. Nýggi Vesturvón kann so sanniliga sigast at vera ein týðningarmikil endur-



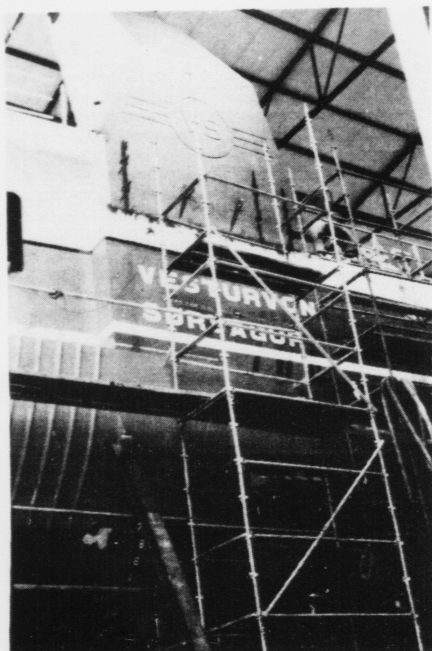
Vesturvón í byggihøllini á Aukra í Noregi. Skipið verður sjósett leygardagin



Hjalmar Hvitklett, ein av eigarunum: — Faa vit tveir og ein hálvan tús í Barentshavinum, so stendur væl til



Jóhan Páll Joensen úr Klaksvík ferði gamla Vesturvón seinastu 8 árin. Hann verður eisini skipari umboð á nýggja Vesturvón. Í lotuni er hann staddur á Aukra, har hann fylgir við arbeiðinum



nýgging av skipaflotanum.

Nýggja skipið kostar einar 94 mill. kr. Teir finga 26 mill. kr. fyri gamla Vesturvón, sum tá eingin skuld var í, so tað hevur gingið væl at fáa figging til hetta nýggja skipið.

Stór verksmiðja

Tað, sum kanska er serliga áhugavert við skipinum, er tann nýggja verksmiðjan. Hon er sera rúmlig, og ætlanin er eisini at royna onkrar nýggjar maskinur, sum ikki eru royndar umboð á skipi fyrr.

Talan er um eina so-nævnda skilji- og upp-doseringslinju. Við hesi maskinuni hava teir møguleikan at skilja og

býta fiskabitarnar og fløkini upp í smærri einið rog pakka tær til onkran sermarknað. Hetta skuldi so givið møguleika fyri at fingið meira fyri lidnu vør-una. Útgerðin á verksmiðjuni er frá Baader, Kvæme og Karmitek.

Annars fer framleiðslan at líkjast henni umboð á gamla Vesturvón. Tað mesta teir fiska er toskur, og verður hann gjördur til »Skin-on« fløk. T.v.s. at fløkini hava bæði skræðu og bein. Fløkini verða fryst og seld til Tjaldur í Grimsby, sum brúkar tey í »Fish & Chips«-idnaðinum.

Barentshavið álit

P/f Vesturvón er einasta færoyska reidari, sum hevur flakatrolara. Bæðar

»Stellurnar« á sinni vóru eisini flakatrolarar, men tær vóru seldar av landinum.

Tá Vesturvón varð seldur til Onglands í fjór heyst, hevði hann verið í somu drift í 18 ár. Tey fyrstu árin fiskaði hann í Grønlandi, men meginpartin av tíðini hevur hann fiskað í Barentshavinum. Tey fyrstu árin vóru tung, tí teir høvdu ymsar trupulleikar við maskinunum. Men øll hesi seinastu árin hevur gingið javnt væl. Teir hava havt sínar tveir túrar um árið og hava so ligið restina av tíðini.

Besta árið hjá Vesturvón var í 1985. Tá fiska-

ðut eir stívliga 3.000 tons av toski og gav hetta 1300 tons av flaki. Söluvirðið var upp á einar 33 mill. kr.

Hjalmar Hvitklett, ein av eigarunum, heldur, at teir fara at klára seg við at fiska í Barentshavinum við hesum nýggja skipinum eisini. Hóast skipið er størri og meira effektivt, so roknar hann ikki við, at neyðugt verður at fiska aðrastaðni enn í Barentshavinum.

— Verður nógur tíð til avlops, so kann ein hugsa um Reykjanesryggin og heilfrysting av kongafiski, men tað trúgvi eg verður av ongum, tí fáa vit tveir og ein hálvan tús, so verða ikki stundir til