



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ívamá!?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingasurningum. Hetta verður gjørt uttan meirakostnað fyri lýsaran.

Nýggjur rækjubátur til Havnar í mars

Partafelagið Ranin í Havn hevur selt rækjubátin Ranan til Grønlands. Felagið byggir nú rækjubát á Langsten í Noregi. Hann verður liðugur um miðan mars.

Norskar skipasmiðjur hava úr at gera við at byggja nýggj fiskiskip til Føroya. Einans í Møre og Romsdal fylke verða í lötuni bygd 4 skip til Føroya. Tað fimta, Faroe Prawns,

er júst latið eigarunum og kemur til Føroya leygar-dagin.

Á Langsten Slip og Båtbygggeri í Tomrefjord byggja tír ein nýggjan rækjubát til partafelagið

Nýggi rækjubáturin hjá partafelagnum Rananum í Havn her í gerð í Langsten Slip

Ranan í Havn. Hetta skipið er 52 metrar langt og 13 metrar breitt. Tað er so stutt góðar 10 metrar styttri enn Faroe Prawns, men er annars útgjørt við somu hentleikum, maskinum og tølum sum Faroe Prawns.

Skipið skal lasta 370 tons av rækjum. Tað fer at kosta einar 70 mill. kr. Skipið verður væntandi

latið eigarunum um miðjan mars mánað. Tá fara teir so á rækjuveiðu við Svalbard. Skipið hevur annars fingið kvotu í Vesturgørlandi uppá 95 tons.

Ove Berg, stjóri í partafelagnum Rananum sigur, at teir eru sera fegnir um, at landsstýrið eisini hevur tikið teir við í býtinum, tá talan var um rækjurnar

við Vesturgørland í ár.

Hann sigur annars, at teir skulu fiska fyrri einar 28-30 mill. kr. fyrri at skipið kann bera seg.

Teir hava annars selt Ranan, sum er fyrrverandi Hvitanes, ið varð bygdur á Tórshavnar Skipasmiðju fyrri 17 árum síðani. Tað eru grønlandingar, sum hava keypt skipið. Tað skal nú á línu-

veiðu undir Grønlandi. Í lötuni liggur Ranin á Havnini og riggar til at fara til Grønlands.

Ove Berg sigur, at Ranin var alt ov órationellur til rækjuveiðu og tí hevur hann góðar vónir, nú teir fáa eitt heilt nýtt skip til hesa veiðu.

Tað verða nakrir 20 mans við nýggja rækjubátinum.

Vágbingur gav Ova modell av skúlaskipinum »Danmark«!!!

Tað var ein ikki sørt errin Ove Joensen, sum stutt eftir nýggjgjar tók imóti eini heldur sjáldsamari gávu — einum modeli av skúlaskipinum Danmark.

Hesa stórtingnu og fyrri

Ova minnisríku gávu hevur vágbingurin Tórður Vilhelm sjálvur evnað til, og havt í varðveitslu síðani 1970.

Nú Ove vitjaði í Vági, spældi til dans og greiddi

frá ferð síni til Danmarkar, helt Tórður Vilhelm, at modelið av skúlaskipinum Danmark, sum er so áhugaverður partur av fortíð Ova, hevði komi í góðar hendur hjá Ova. Og

so varð.

Ove, sum sjálvur var við skúlaskipinum í samfull fimm ár, hevur nógv gott at minnst aftur á frá hesi tíðini, og tí er skipamodellið ein sera kærkominn

gáva.

Umframt hetta skipamodellið hevur Ove fingið hópin av øðrum gávum. Skulu vit nevna nakrar av teimum sjáldsomu og ikki litisverðu, so eru tað fyra

veðrar og ein tarv. Síðsta veðrin fekk Ove frá tónleikaranum Georg Eystaná úr Sumba.

Ove Joensen hevur annars seinastu tíðina vitjað runt landið og geitt frá túrinum og annars spælt til dans.

Nú stendur so Vestmanna á skránni. Hann skal vísa bátin fram og greiða frá ferðini í Vestmanna tann 7. februar. Tá fer hann so helst eisini at spæla til dans saman við øðrum.

Um Ova er annars at siga, at hann í lötuni er í ferð við at fyrireika lut-tøku á eini altjóða ferðamannaframsýning í Bellasentrinum í Danmark. Tað er Ferðamannamiðstöðin, sum hevur biðið Ova vera umboð fyrri Føroyar saman við øðrum. Hann skal møguliga hava bátin við tá. Enn er tó einki endaliga avgjørt.

Framsýningin verður í degnum 19. til 22. mars.

Annars er Ove farin at hugsa um atlaða filmin frá ferð síni tvørtur um Atlantshav og Norðsjógvin.

jan

— Eg eri ómetaliga glaður fyrri hetta modelið, sigur ein fegin og errin Ove Joensen, sum júst hevur fingið modell av skúlaskipinum Danmark í gávu frá Tóra Vilhelm í Vági

