

SEV og brúkari bíða nú eftir dóminum

Var spenningurinn ov høgur?

Ella vóru motorarnir í ólagi?

Føroya rættur skal nú svara hesum spurningum og avgera, hvi tveir kompressarmotorar í einum fjósi brendu saman í februar í fjór.

Bóndin krevur endurgjald frá SEV, tí hann ivast ikki í, at ov høgur spenningur var orsøkin til, motorarnir oyðilegdust.

Men hetta vil SEV sjálvandi ikki hoyra talan um. Orsøkin má vera ein onnur, verður sagt haðani.

Nú skal so Føroya rættur avgera, hvør hevur rætt.

Prinsippið

Sjálvt sakarkravið er ikki so stórt, 14.500 kr. umframt rentur og sakarkostnað. Størri áhuga hevur prinsippið í hesum máli. Eigur SEV at rinda endurgjald fyri skaðar, óreglulig streymveiting er atvoldin til. SEV visir til »Treytir fyri ravmagnsveiting til privatar nýtara«. Har stendur, at SEV ikki kann verða drigið til svars fyri »stöðg í rakstri ella at okkurt bilar«.

Men sakførarin hjá bóndanum visir til lógina um »produktansvar«. Tað vil siga, at er ein vera ikki tað, hon verður seld sum, kann seljarin dragast til

svars. Talan er um øvugta próvbyrðu. Tað vil siga, tað áliggur SEV at prógva, bóndin sjálvur hevur skyldina í, motorarnir brendu saman.

Motorarnir horvnir

Tað hevur ikki borið til at kanna teir báðar motorarnar og finna, hvat er hent teimum. Tí teir blivu burturbeindir. Annar motorurin koyrði í fimm ár, áðrenn hann brendi saman. Vanligt slit, sigur SEV, sum eisini visir á, motorurin var í einum fuktigum héli. Og hvat vita vit um tann seinna motorin, spyr SEV. Var hann yvirhøvur

í lagi? Var hann rætt uppsettur?

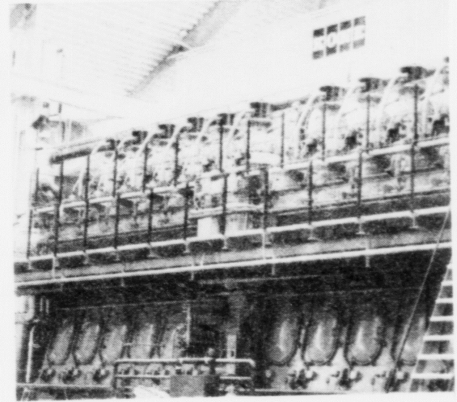
Og fyri alt tað sigur Alfa Laval, sum selur hesar motorar, at teir tola upp í 420 volt. Og, at teir stöðga av sær sjálvm, verður spenningurinn ov høgur.

Og harafturat áskilar SEV sær rætt til at veita tekniskan streym heilt upp í 418 volt.

Spenningurinn var 410 volt í fjósinum, tá motorarnir brendu saman.

Ov høgur spenningur

Men sakførarin hjá bóndanum leggur dent á, at spenningurinn hevur verið



Nógv gremja seg um óregluliga streymveiting, men okkum kunnugt hevur ongin fyrr lagt sak móti SEV.

Avger Føroya rættur, at ov høgur spenningur var orsøkin til, tveir kompressarmotorar brendu saman, verður spennandi at frætta, um rætturin eisini avger, SEV hevur skyldu at lata endurgjald.

stöðugur 410 volt. Tá so aðrir brúkarar á somu linju eru farnir út, er spenningurinn rokin langt upp um bæði 418 og 420. Eitt stórt virki, sum brúkarar nógvan streym, er millum garðin og transformatornið. Sakførarin visir eisini á, at tá S EV hevði mátað spenningin í

hd

Óvanliga stórir hvalir

Grindin var litil, men hvalirnir vóru stórir.

26 hval doyðu í Leynum leygardagin. Teir vóru tilsamans 226 skinn, ella knappliga níggju skinn í miðal hvør hvalur. Sýslumaðurin í Vestmanna sigur, hann ongantíð fyrr hevur sæð so nógvar stórar hvalir í einari grind.

Vanliga plaga teir at vera seks-sjey skinn í miðal, sigur hann.

Sam fann grindina úti á vágni í Vestmanna um átta-tíðina leygarmorgunin. Loyvt er ikki at drepa grind í Vestmanna, so hon varð ríkin suður eftir. Sýslumaðurin sigur, at hann hevði bestan hug

at lata grindina sleppa, tá teir komu móti Leynum. Flóð var og heldur ikki nóg kyrt. Sýslumaðurin sigur, hann er sera varin, har lógver.

Men tá tað so fjaraði bleiv eisini nógv rógari sjógvur. Og millum klokkan tvey og trý seinna partin bleiv grindin hildin til.

Drápið vardi nakrar fáar minuttir og alt gekk væl. Tó endaðu nakrir hvalir í grótinum sunnanfyri og tað vardi eina løtu, áðrenn menn sluppu til teir.

Hálvt skinn í part

Grindin varð býtt til grindamenninar, sum

vóru knappliga 200 í tali. Teir finga 0,6 skinn í part. Eitt sindur leyp av og tað fekk Kvívíkar kommuna, tí hon rindaði skaðarnar, sleiping, uppháling og rudding. Hvalirnir blivu alt fyri eitt sleipaðir til Kvívíkar og har varð skorið upp. Stórus skaði var ikki.

Sýslumaðurin hevur fingið boð um ein skrívu-skaða, tveir knívar og ein ongul.

hd

Einir 20 bátar, teir flestu úr Vestmanna, vóru í grindini í Leynum leygardagin

Foto: Alan Brückie

