

Satt umskifti:

Frá útróðri undir Føroyum á rækjuveiðu við Svalbard

Brøðurnir Andreas og Petur Ludvig av Tvøroyri — ættaðir úr Fámjin — vera á brúnni, tá nýggjasti rækjutrolarin í føroyska flotanum, Faroe Prawns, í dag setir kós eystureftir.

Ikki bert fyri Tvøroyri og Suðuroynna fer hetta stóra og snotuliga farið at hava við sær avleiðingar.

Eisini fyri teir báðar brøðurnar verður hetta skipið at merkja stórt umskifti.

Frá at hava ført útróðrabát í meira enn 20 ár, skulu teir nú til at manna nýggja rækjutrolaran og fiska á heilt nýggjum leiðum — langt heimanífrá.

Neyvan er tað gerandishending, at menn, sum alt sitt liv hava róað út undir Føroyum, bráðliga gera av, at nú skulu teir vera langfarafiskimenn. Slik hending er júst farin fram á Tvøroyri.

Tveir av raskastu útróðrarmonnum, Andreas og Petur Ludvig á Tvøroyri, ættaðir úr Fámjin, hildu tað vera rætt at royna nýggjar leiðir. Best mundi vera at sleppa sær av við útróðrabátin, sum hevði tænt teimum so trúliga í skjótt 15 ár, fyri so í staðin at keypa eitt nýtt skip.

— Vit hava leingi hugsað um at keypa okkum nýggjan bát, men tað er so ikki vordíð til nakað fyrr enn nú. Og ikki høvdu vit ímyndað okkum, at endin skuldi gerast eitt so stórt og stásiligt far.

Hetta sigur Andreas Ludvig, og skipið hann tosar um er Faroe Prawns, nýggjasti og helst eintann snøggasti rækjutrolarin í føroyska fiskiflotanum.

Fiskaprísir og lágir til at byggja nýggjan útróðrabát

— Men hví ikki byggja nýggjan útróðrabát heldur enn at gera eitt so stórt lop?

Andreas Ludvig: — Vit hava verið leingi í hesi vinnu og hava hetta verið nokur góð ár. Tað er tó greitt, at tað er ikki hugsingur um at lata byggja nýggjan útróðrabát í dag við teimum fiskaprisum, sum eru galdandi. Ein nýggjur útróðrabátur hevði so kostað einar 5-6 mill. kr. og við lágu fiskaprisum hevði ein ikki fingið endarnar at rokkið saman. So einfalt er tað.

Og tað bleiv so til tað, at brøðurnir valdu at royna heilt nýggjar leiðir — rækjufiskiskapin. Teir hildu so eisini, at bygdini tørvaði slíkt skip, nú tað bert var ein rækjubátur í allari oynni.

16 ára gamal til Grønlands

Líta vit nú fyrst nakað aftur í tíðina, so hava bæði Andeas og Petur ver-

ið fiskimenna alla sína tíð.

Andreas greiðir sjálvur frá, at hann var bert umleið 16 ára gamal, tá hann fór til Grønlands at rógva út við Snekkjuni. Hetta var útróðrabátur brøðurnir og pápin, Richard Ludvig, sáli høvdu keypt. Teir róðu fyrst út við honum úr Fámjin, men seinni úr Føringahavnini í fleiri ár.

Andreas fór so á skiparaskúla í Havn í 1966. Har var hann í eitt ár og fór so aftur til Grønlands at rógva út saman við beiggja sínum, sum keypti ein Nordafar-bát. Eitt skifti var Andreas við línubátinum Gud-

mundi, sum fiskaði undir Grønlandi og eisini undir Føroyum.

Keyptu bát — úr Danmark

Men í 1972 gjørdur Petur og Andreas so av at keypa ein 40 tons útróðrabát úr Danmark. Tað var Vesturhavið Bliða, sum tá kostaði 250.000 kr. Hann varð bygdur í Hundested í 1944.

Hesum bátinum hava teir so róað út við síðani. Teir hava verið 6 til 8 mans við bátinum og hava fiskað við trolu, línu og eisini við snellu. Báturin hev-

ur avreitt til flakavirkið á Tvøroyri og man hava verið millum bestu útróðrabátar á oynni fyri ikki at siga í landinum. Besta árið var veturin 1985-86. Tá fiskaðu teir frá september og út í mai umleið 500 tons av toski og hýsu.

Annars heldur Andeas fyri, at tað er tungt og strævið liv at vera útróðarmaður í Føroyum. Arbeidsdagurin er sjáldan niðanfyrri 16 til 20 tímar. Veðrið hevur so eisini alt at siga, hvussu gongst útróðrinum. Samanlagt munnu teir hava havt einar 160 fiskidagar um árið, heldur Andreas fyri.

Nú avgjördu teir so at selja bátin til Hósvíkar. Teir finga 1.9 mill. kr. fyri hann og henda peningin og meira aftrat hava teir so sett í nýggja rækjuskipið.

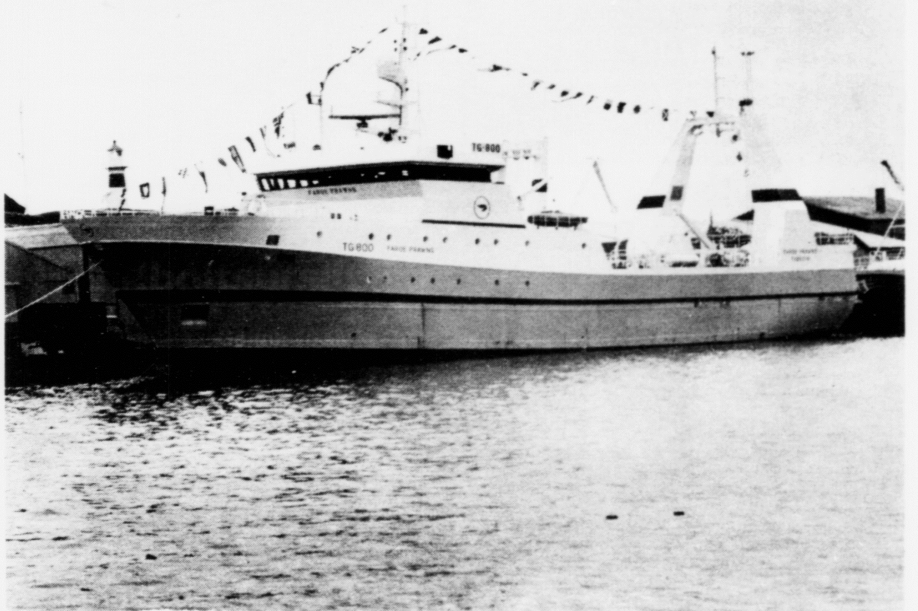
Stór broyting

Vit spurdu Andreas um tað ikki fer at kennast sum stór broyting at skula fara umboð á rækjubát nú útróðrabáturin hevur verið teirra arbeiðsplass í so nógv ár?

— So sanniliga verður tað eitt stórt umskifti. Tað verður ikki tað sama



Stýrmaður og skipari og um somu tíð eigarar Petur og Andreas Ludvig umboð á Faroe Prawns í gjár, tá skipið var á Havnini



Nýggi rækjutrolarin Faroe Prawns