

— Vit eru errin av slíkum synum

— Við slíkum monnum kunnu vit trygt ganga framtíðini á móti segði Sverri Midjord, lótingsmaður m.a., tá hann helt roðu á bryggjuni á Tvoroyri seinasta leygardag, í samband við at nýggi rækjutrolarin Faroe Prawns kom til landið.

Hann segði:

Háttvirda samkoma og góðu bygðafólk.

Eg eri biðin um at siga nøkur orð hesa hátíðarløtu, og tað er fyrri meg ein stórus heiður. Tað er ein stórus dagur á Tvoroyri í dag, nú hetta prýðiliga farið siglir inn fjørðin — henda fjørð og henda okkara heimbygd, sum hava tikið so mong tøk, við áreiði og dirvi hevur lagt lunnar undir — ikki bara her hjá okkum — nei Tvoroyri hevur lagt grundarstuðulin undir alt samfelagið Føroyar.

Vit hava júst nú í 1986 hildið veitslur og minst aftur á, at tað í 1986 vórðu liðin 150 ár, síðani Tvoroyri varð bygd.

Fyrst var tað kongligi handilin, síðani tóku Thomsens menn yvir, og so vóru tað Mortensens menn. Allir hesir vistu alla tíðina á nýggjar leiðir. Hvønn týðning henda avgerðin fyrri 150 árum síðani hevur havt, sigur Siglingarsoga Pall Nolsøe okkum so týðuliga og greitt frá. Tað er ikki bara ein søga. Tað er ein veruleiki, og tí kunnu vit, sum í dag eru búgvandi í Tvoroyrar kommunu við stoltleika siga: — Vit eru av Tvoroyri, tí hetta tiltakið eins og so mong onnur er tykkara verk. Eg taki ikki munnin ov fullan, tá eg við skaldinum sigi: — at stavnhalðið vera skal Tvoroyri fyrst.

Men eitt er at minnst til, at aftanfyrri øll hesi tiltøk liggur kvinnurnar partur ongantið eftir. Hann er tann stóri. Hetta stavnhalðið, at Tvoroyri skal vera fyrst, tað standa vit øll aftan-

fyr.

Hetta farið er nú komið, og fer tað við Guds hjálp at gera tað meira liviligt her hjá okkum. Tað fer at geva arbeiði til nógvar hendur, og stavnhalðið, arbeiði til allar hendur á sjógvi og landi, tað er aðalmálið.

Tað er ein stór ábyrgd, sum her er tikin, men mest liggur hon á teimum, sum ábyrgdina av fiskiskapinum hava. Men her eru vit tryggir. Her vita vit, at vit eru sera væl fyrri. Skiparin Andreas — Diaba — og bróðurin Petur hava prógvað at teirra tøk sum sjómenn, tað vóru ódnartøk.

Teir byrjaðu við tí smáa. Fyrst var tað tann opni feroysku báturin, sum var grundarlagið fyrri trivnaði teirra í heimbygdini Famen, men tann opni feroyski báturin, sum hevur livibjargað feroyingum í øldir, tað var ikki nokk fyrri hesar framtaksmenn. Teir vildu nakð

meira, og eisini her endurtekur søgan seg. Fyri at fremja ætlanir sínar, fyrri at skapa nakað størri, so vóru teir noyddir, soleiðis sum skaldið sigur okkum, teir vóru noyddir til at flyta til Tvoroyri, tí her vóru virkir og livikorini best.

Og gott var, at teir tóku hesa avgerðina. Tí sanniliga, teir hava fært stóran fongin til Tvoroyri. Og við búseting her á Tvoroyri, er bygdin nú so sanniliga blivin heimbygd teirra, og heimbygdin er errin av slíkum synum. Við slíkum monnum kunnu vit trygt ganga framtíðini á móti.

Øllum tykkum, sum á einhvønn hátt hava verið við til at fremja hetta tiltak, sigi eg vegna okkum øll, sum her á Tvoroyri búgva, hjartaliga tøk og góða eyndu. Tit eiga størsta heiður.

Skipara og manning fari eg at ynskja Guds signing og góða eyndu.

Nú siglir skútan inn fjørðin hon øllum vil tekkja ein hending so stór — ein vøkur snekkja Navnið er vakurt okkum øllum til gagns tá hon fullfermd heim, siglir Faroe Prawns Tvoroyri fyrri stavn.

Snekkjan var byrjanin síðani Vesturhavið Bláða legði stöð til veiðu á havinum fría. Eyndu og signing Guds í verki má vera tá vilja tit stóran fongin til Tvoroyri bera Tit øll, sum hetta tiltak hava fram skulu vita — í Tvoroyrar søgu eru nevnt tykkara ritað.

at standa á brúnni á út-róðrabáti næstan niðri á sjónum og so bráðliga at skula vera 20 metrar omanfyrri sjóvarmálan — á brúni á einum av Føroya størstu trolarum.

Andreas og Petur hava báðir góðar vónir, nú teir í dag leggja frá landi og seta kós móti Svalbard. Við skipinum eru 32 mans og teir flestu ungir og raskir menn — og meginparturin av teimum av Tvoroyri.

Andreas er skipari og Petur stýrmaður.

Ætlanin er at fáa loyvi

at fiska við Kanada, um tað er gjørligt. Sjalvur vónar Andreas, at hetta fer at eydnast teimum, tí fiskiskapurin við Svalbard er í slakari lagi um summarið.

Annars hevur skipið kvotu í Eysturgrenlandi.

Stóra móttøku

Andreas sigur seg annars vera sera væl nøgðan við stórtingnu móttøkuna teir finga, tá skipið legði at bryggju á Tvoroyri seinasta leygardag.

Orkestur spældi og kor

sang. Sverri Midjord lótingsmaður og Hermundur Mikkelsen, býráðslimur hildu roðu.

— Eg haldi ikki eg taki munnin ov fullan, tá eg sigi, at næstan hvørt mansbarn á oynni hevur verið umborð og sæð skipið, og tað eru ikki so fá rósandi orð skipið hevur fingið, sigur ein errin og brosand skipari, sum nú fer á sín fyrsta langfartúr í nógv ár.

jan



Við einum brosi

BRÚKTVOGNS SERVICE

Sera áhugavert tilboð uppá brúktar bilar

Vit geva 3 mánaða brúktbilartrygd

Vit hava nýsýnaðar brúktar bilar

MERKI	LITUR	MDR/ÁR	KM	ÚTGJALD
Citroen BX 16 TRS	Beige	4/84	32.000	39.000
Citroen BX 16 TRS	Beigi	12/83	42.000	42.000
Citroen BX 16 TRS	Beige	2/84	38.000	42.000
Citroen Visa Super E	Beige	5/83	13.000	17.000
Citroen GSA	Beige	11/81	44.000	14.000
Citroen GSA	Beige	5/83	72.000	20.000
Renault 18 TS	Gráur	8/83	110.000	18.000
Renault 5 TL	Reyður	4/82	74.000	10.000
Renault 5 TL	Hvítur	11/83	46.000	18.000
Datsun Cherry	Bláur	2/84	70.000	30.000
Datsyn Cherry	Bláur	1/83	65.000	19.000
Datsun Cherry AUT	Bláur	9/83	54.000	27.000
Datsun Sunny	Bláur	5/83	55.000	23.000
Mitsubishi Colt	Reyður	2/86	32.000	35.000
Mitsubishi Galant	Bláur	1/81		14.000
Mazda 323	Hvítur	6/82	68.000	20.000
Mazda 323 AUT	Bláur	8/82	56.000	19.000
Volvo 244	Reyður	/78	160.000	18.000
Toyota Crovn Diesel	Gráur	1/84	96.000	42.000
Opel Rekord AUT Servo	Gronur	2/84	100.000	42.000
Datsun 180 B Stc.	Gráur	7/80	86.000	16.000
Mercedes Benz 280SE	Gráur	12/76	140.000	36.000

VANLIG AVGREIÐSLUTÍÐ ER MÁNADAG TIL FRÍGGJADAG FRÁ KL. 8 — 16.10.

MERCEDES-BENZ

MITSUBISHI

CITROËN

Pf. IVAN JOHANSEN

Hoyviksvegur

Box 205

110 Tórshavn

Tlf. 13666

Framhald á síðu 7

harmast um og er óverdug fyrri okkara fólkastýri. Er við til at máa stöðið undan fólkastýrinum. Hvussu kann ein lla tá slíkar menn? Er álitið ikki ein grundstúðil undir fólkastýrinum?

Men skal ein ikki vera rættiliga tjúkkhúðaður fyrri ikki at siga grovskinnnaður fyrri á henda hátt at sleppa sær frá ábyrgdini og vanærliga traðka undir fótur borgarar í samfelagnum, ein er settur at tæna?

Undirskriftirnar eru fá lógaraktandi borgarum í Leirvík, skrivaðar við fastari sannføring. Fólk hava sanniliga ikki skrivandi undir av stuttileika, men í størsta álvara. Fólk siga nei takk til stórar

lastbilar ígjøgnum túnið, nei takk til at børn teirra uppá hendan mátan koma í livsvanda, nei takk til roykdálking av teirra drekkivatnsøki. Men hvør hevur hoyrt tey? Ongin! Men hvi? Hava feroyingar ikki næstan verðisrekord í ferðsludrápi? Jú. Og her kann spyrjast, hvør ið hevur meiri ábyrgd, tey, ið ferðast á vegnum elal teir, ið kyniskt og kensluleyst í planlegging renna ferðsluna — tunga ferðslu — ímillum hús sum nú í Leirvík. Í hesum færinum enn tá menn, sum eru valdir inn í kristindómsins navni. Hetta eru menn, sum hava havt menniskjaviðir í ævigum perspektívi, børn og familjuna — hennara trivna — alt á einum kristilígum grundar-

lagi sum politiskt slagorð og valagn og eru blivnir valdir uppá tað. Ein kann spyrja um einki er ovboðið í Føroyum. Er tað ongin, ið fær vaml?

Annars skal til endans sigast, at nú nærkast nýggjársgávan, sum háttvirdi landsstýrismaður, ið kallar seg fólksins tænaari í meir enn ein forstand, saman við fyra øðrum landsstýrismonnum og saman við Leirvíkar bygdaráð hava »givið« Leirvíkingum imóti teirra egna vilja. Ella rættari kroyst niður yvir teir. Ein gáva til núverandi og komandi ættarlið í bygdini.

Leirvíkingur