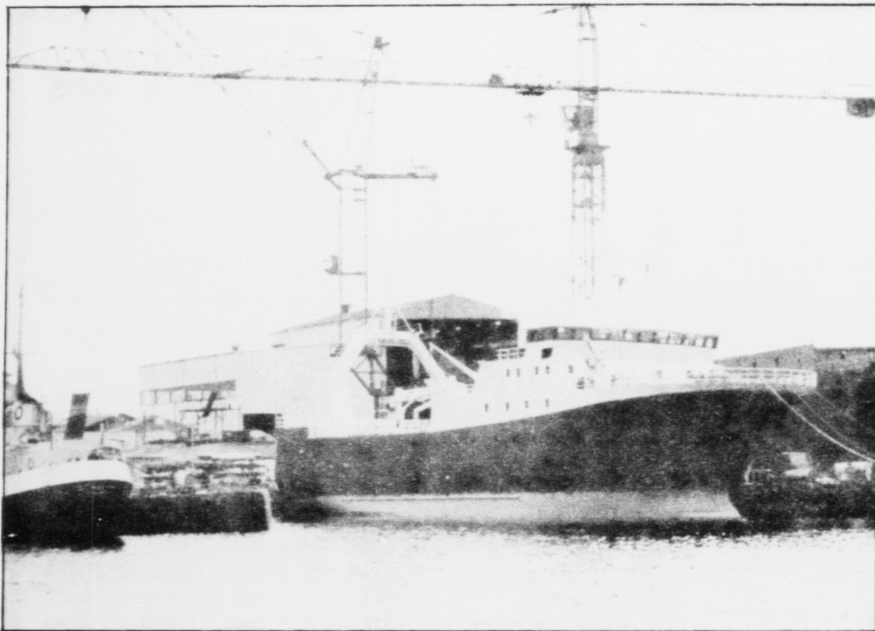
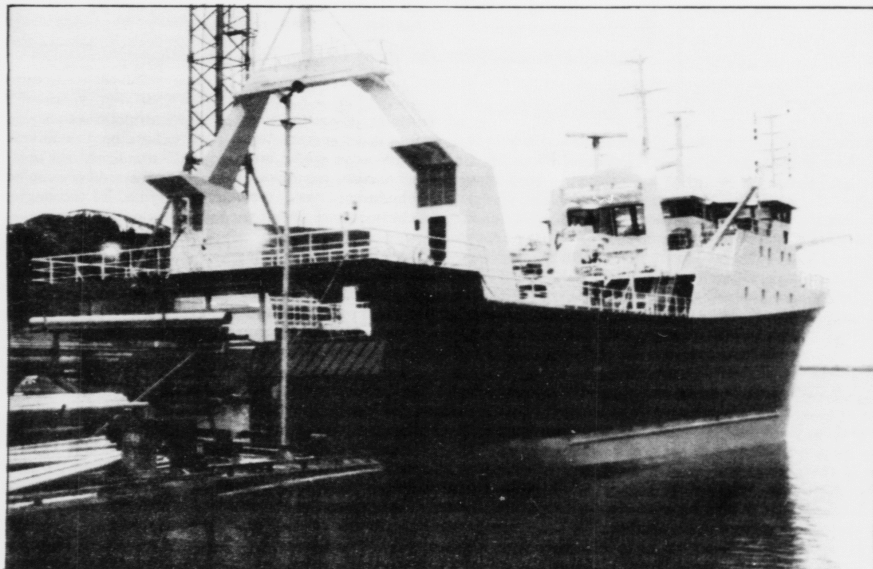




Nýggi svartkjaftatrolarin hjá klaksvíkingum er nakað stórri enn Andrias í Hvannasundi

Nýggjur svartkjaftatrolari til Klaksvíkar



Klaksvíkin tvey nýggj fiskiskip í februar

Tað eru meira enn 10 ár síðani, at nýbygningur kom til Klaksvíkar. Men nú er so við at koma vandi. Í februar fara helst mong floggin at veittra í Klaksvík, tí tá koma ikki færri enn tvey nýggj fiskiskip til hetta so týðningarmikla fiskivinnuplássið í landinum.

Møguliga um somu tíð, fara svartkjaftatrolarin Raðhamar og so ein frystilubátur, sum enn ikki hevur fingið navn — at stevna inn á Klaksvíkina. Bæði skipini verða bygd í Noregi. Raðhamar verður latin eiganinum 9. februar og hitt skipið 14. februar.

Sosíalurin hevur verið umborð á teimum báðum skipunum, nú tey eru um at vera liðug.

jan



Nýggi svartkjaftatrolarin Raðhamar verður klárur at lata eiganinum 9. februar. Hann verður bygdur á Søviknes skipasmiðjuni í Noregi og leggja teir nú seinastu hond á verksmiðjuna og brúna.

Tað er partafelagið Raðhamar í Klaksvík við Gullakki Gullaksen og øðrum, sum eigur skipið. Tað fer at kosta einar 85 mill. kr. Skipið er nakað stórri enn Andreas í Hvannasundi. Tað er 61,5 metrar langt og 14 metrar breitt. Tað hevur 4200 hesta maskinu.

Á verksmiðjuni er tað útgjørt við 5 VMK-linjum til at skera svartkjaft og so tveimum linjum til at skera gulllaks. Eisini

skulu teir hava kongafiskalinju umborð. Haraftrat er pláss sett av til eina surimilinu.

M90ttokuorkan verður umleið 200 tons og kunnu teir gera 60 tons av lidnari vøru um samdøgrið. Skipið lastar 800 tons.

Verksmiðjan er sera rúmlig og er annars gjørd so rationell sum hugsast kann. Teir hava eisini eina heilautomatiska pakkilínu umborð, ið er tann fyrsta av sínum slag, sum nakrantíð verður roynd umborð á skipi. Hon fer at spara eini tvey fólk.

Tekniskur ráðgevi í samband við byggingina er Tórmóður Dahl.

jan