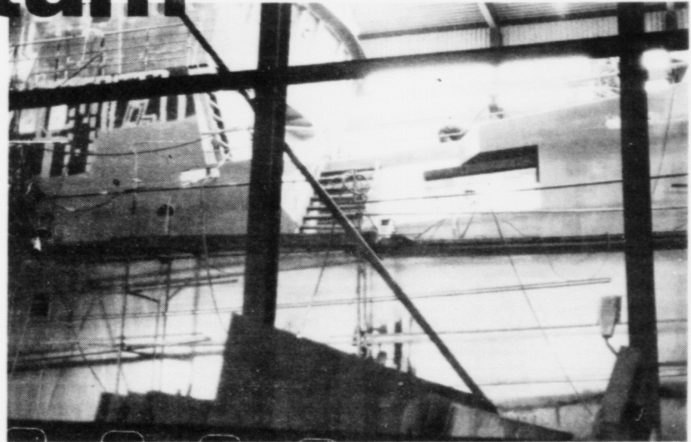


Fyrsti av fyra svartkalvabátum til Klaksvíkar



Nýggi frystilubáturin hjá klaksvíkingum í skipasmiðjubygninginum á Solstrand



Nýggja frystilínuskipið hjá partafelagnum Osberg & Johansen í Klaksvík, sum verður bygt á Solstrand skipasmiðjuni í Noregi, er um at vera liðugt. Skipið var sjósett hósdagin, og har riggaði alt, sum tað skuldi.

Ætlanin er at geva skipinum navn 14. februar og verður tá eisini farið til Føroya.

Tað eru teir triggir klaksvíkingarnir Magnus Johansen, Karl Johansen og Poul Osberg, sum lata skipið byggja. Kostnaðurin er 22 mill. kr.

Hetta verður tað fyrsta av tilsamans fyra frystilínuskipum, sum landsstýrið hevur givið innflutningsloyvi til. Ætlanin er at skipini skulu hava svartkalvakvoturnar til Labrador sum høvuðsaliðið.

Nýggja skipið hjá Osberg & Johansen er 36,6 metrar langt og 9 metrar breitt. Tað lastar umleið 220 tons.

Tað verða 14 mans við skipinum og skipari verður Magnus Johansen. Hinir báðir eigararnir verða so eisini við.

Skipið skal fiska fyri umleið 10 mill. kr. um árið fyri at bera seg. Ætlanin er so at fara til Labrador longu í mai og fiska árið út. Svartkalvin verður heilfrystur. Teir leggja ikki veiðina upp í Føroyum, men fara istaðin til Grønlands at leggja hana upp. Hetta sparir teimum næstan tvær vikur í siglingartíð og hevur hetta stóran týðning fyri rakstrarúrslitið.

Føroyingar eita eina kvotu uppá 4.600 tons av svartkalva við Labrador, so nokk skuldi verið at

tikið av. Higartil hava bert tvey føroysk skip fiskað svartkalva har, tey eru Vágasteinur og Borgarin. Bakur hevur so av og á verið á svartkalvaveiðu við Labrador eisini.

Tað mesta skipini hava fiskað, er 800 tons.

Tað er ikki roynandi við Labrador teir fyrstu mánaðirnar av árinum fyri isi, og hesa tíðina ætla teir sær so at fiska á djúpum vatni undir Føroyum.

Tað verður so eftir svartkalva, kalva, longu og brosmu. Fiskurin verður allur heilfrystur.

Møguleiki er so eisini hjá tilíðum frystilínuskipi at royna nýggjar leiðir, eitt nú á Reykjanesrygginum. Teir hava tosað um henda møguleikan. Enn eru ongar royndir gjørdar við línu á Reykjanesrygginum.

Karl Johansen, ein av eigarunum, sigur við Sosialin, at teir eru sera væl nøgdir við nýggja skipið. Tekniskur ráðgevi er Tór-móður Dahl.

jan



Umboð fyri myndugleikar og stovnar í Føroyum hava úr at gera í hesum døgum í samband við yvirtøkurnar av teimum mongu skipunum, sum føroyingar byggja í Noregi. Her er Atli Dam, lögmaður, Jens Kári Vilhelm, tekniskur ráðgevi, Steingrím Nielsen, stjóri í Sjóvinnubankanum og Johan Simonsen, stjóri í Føroya banka á veg til döpín av nýggja rækjutrolaranum Faroe Prawns