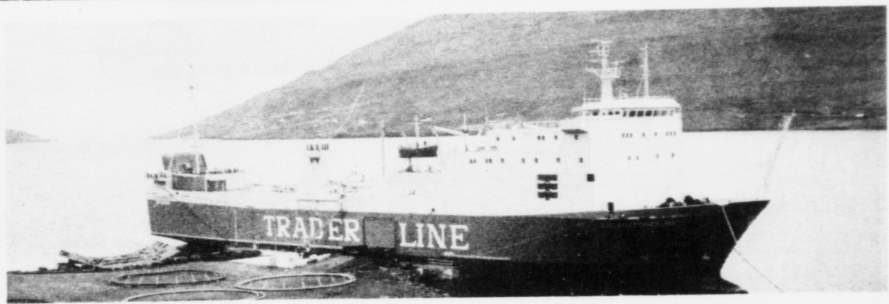


Leitar enn eftir skipi



Norska ro-ro skipið Pan 1 liggir framvegis innistongt í svensku havnini Västervik og sleppur ongan veg fyri ísi.

Skipið skuldi annars verið í sigling millum Danmark, Sverriki, Noreg og Føroyar fyri P/f Føroya Frakt, sum skuldi leiga tað fyrst í triggjar mánaðir og síðani møguliga keypa tað.

Men hugurin hjá føroyska felagnum á norska skipinum er kólnaður nakað. Í øllum førum leitar Føroya Frakt eftir einum øðrum skipi, sum líkist Pan 1.

Eyðfinn Lamhauge á

Føroya Frakt sigur, at teir kenna seg ikki heilt tryggjar við at binda seg til Pan 1. Teir hava kortini ikki slept ætlanini at leiga hetta skipið. Men endaligi sáttmálin við norska reiðarið er ikki undirskrivaður.

Vesturtýsk skip fyribils

Siglingin hjá Føroya Frakt er tó ikki stöðgað, hóast Pan 1 bleiv innistongd. Í gjár skuldi vesturtýska skipið Weise koma til Føroya. Hetta er kontaineraskip. Og í løtuni lastar eitt annað vest-

urtýskt skip í Danmark til Føroya. Hetta skipið er bæði ro-ro og kontaineraskip og eitur Express. Tað verður í Føroyum mánadagin, sigur Eyðfinn Lamhauge. Og hetta skipið, Express, ætlar Føroya Frakt at brúka til tað rætta skipið er funnið.

Tað rætta skipið er, sambært Eyðfinni Lamhauge, eitt ro-ro skip sum Liðartindur, men biligari.

Pan 1 er 100 metrar langt, ella tiggju metrar longri enn Blikur og Lómur og nakað styttri enn Liðartindur var.

Flyta bilar

Føroya Frakt hevur gjørt avtalu við teir flestu bilinnflytararnar í Føroyum um at flyta bilar við ro-ro skipi. Hetta sigst at vera tryggasti flutningsháttur. Tosað hevur eisini verið um nærri samstarv, millum annað, at bilsølurnar seta pengar í eitt nýtt felag saman við Føroya Frakt. Men hetta heldur Eyðfinn Lamhauge vera ov tíðliga at siga nakað um enn.

P/f Føroya Frakt hevur síðani juni í fjør havt regluligan farmaflutning millum Keypmannahavn, Ålborg, Halmstad, Kristi-

ansand, Tórshavn og Runavik.

Óv dýrur

Tað var eina ferð ætlanin, at eitt felag undir stovnan, Faroe Bridge, skuldi keypa Liðartind aftur til Føroya. Men hann var ov dýrur. Vesturtýski bankin, sum átti Liðartind, vildi hava 70 mill. kr. fyri hann, sigur Eyðfinn Lamhauge, sum eisini var við í Faroe Bridge.

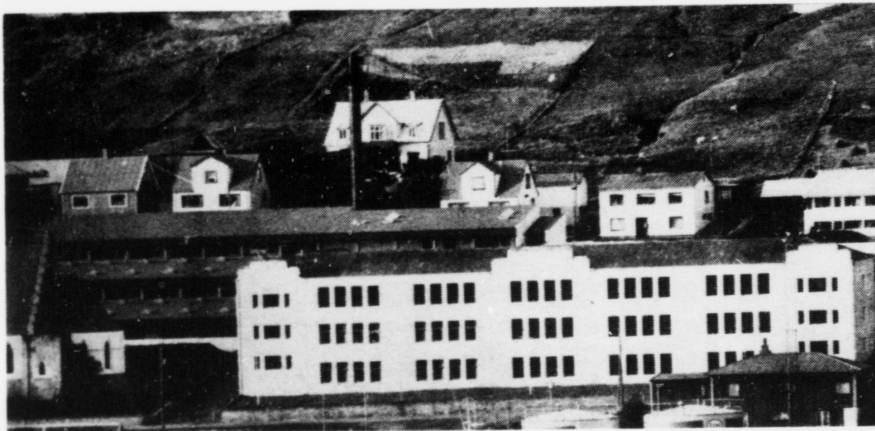
— Vit teknaðu 13 milliónir, so tað restaðu sjei í tær 20, vit skuldu brúka fyri at keypa og reka Liðartind, sigur Eyðfinn

Eitt skip sum Liðartindur er tað best eignaða til siglingina upp á Føroyar og ikki minst til bilflutning, heldur Føroya Frakt.

Lamhauge.

Lagnan hjá Liðartindi er okkum ikki kunnug. Men vit hava frætt, hann nú er seldur til Írlands.

Annars var hann eisini seldur til Mexico. Men keyparin har kundi ikki gjalda, sum tað skilst. **hd**



Nú rýma lærararnir

Tænastumannaavhoyringarnar í sambandi við Vágs skúla eru vorðnar ein fimm ára ætlan, sum tað skilst.

Men kanska loysist mál-

id á ein annan óvantaðan hátt. Týskveldið samtykti skúlanevndin í Vági at viðmæla, at átta lærarar skúlans fáa farloyvi næsta skúlaár, 1987/88. Tveir

lærarar ætla sær á árs-skeið.

Harafturat hevur ein lærari, sum var vikarur á skúlanum, sagt upp, og hann er farin til skips.

28 lærarar eru í skúlanum og harav er triðingurin ófaklæddur, hevur ikki lærarapróg.

hd

Onga ætlan um at siga upp

Heri Mortensen hevur ongar ætlanir um at fara frá sum stjóri á Tvøroyrar flakavirki.

Hann avsannaði í gjár leysatíðindi um hetta. Tað hevur ljóðað millum annað, at hann skuldi verða ráðgevi hjá Landsstýrinum, nú ætlanin er at endurreisa flakavirki, sum eru komin illa fyri figgjarlaga.

Ferð kom á leysatíðindini, tá tað um vikuskiftið frættist, Heri Mortensen varð valdur í nevndina, sum skal skipa fyri umbyggingini av flakavirkinum í Skopun.

Heri Mortensen sigur sjálvur, at Vilhelm Johannessen, landsstýrismaður, hevur biðið seg umhugsu, um hann vil lata seg velja í eina tilika nevnd.

— Men eg havi ikki tikið støðu enn og heldur ikki svarað.

Heri Mortensen, sum er verkfrøðingur, hevur gjørt eitt uppskot um umbygging í Skopun. Sum tað skilst, er ætlanin at brúka hetta uppskotið at gera verkætlan eftir.

Heri Mortensen heldur uppgávuna at umbyggja virkið í Skopun vera á hugaverða og hann vil fegin vera við til at loysa hana. Men tað er ein spurningur um at hava stundir til tess.

Svarar Heri Mortensen jättandi, kemur hann í nevnd saman við Osmundi Berg, bygdarráðsfor-



manninum í Skopun, og Hans Marius Joensen, út-róðrarmanni.

hd

Tógvhandilin
igloo

Landavegur 2
tlf. 152 64

MYNT-VASK
Jónas
Bro: icksgeta 34
Ópið allar dagar
kl. 7—21
Sunnudag stongt

NÚ er at spennast BELTINI

Restorffs
Bryggjari
tlf. 147 28
svarar eisini
aftan á kl. 17

Beckers

LIQUID GLASS
Til øll
endamáli
Besta lakk-
og glensverja
ímóti øllum
hugsandi
árin
BECKERS MALING
Tel 13657 Tórshavn