



Tróndur í Gøtu og Gullfinnur hava landað meginpartin av svartkjaftinum, sum verður gjørdur til surimi á Bakkafrost

surimi, hevur rættiliga stóra framleiðslu av hesum vørum, men seinastu árin hava japanar mist fiskirættindi í fremmandum sjógvi og hevur hetta m.a. gjørt, at teimum tørvar ráveru til surimiverksmiðjurnar á skipi og í landi.

Japanarar bjóða ov lítlan prís!

Spurningurin er so um, hvarjar møguleikar fer-oysk virki hava at selja surimi til Japan! Hetta verður kannað nú, men prisurin, sum japanarar hava boðið er í lægra lagi.

Hans Jacobsen sigur, at teir skulu helst hava einar 22 kr. netto fyri kilo fyri at bera tær stóru iløgurnar í verksmiðjuna, og tann prisur, sum japanarar higartil hava boðið, liggur um 18 kr.

Eitt virki, sum náttúrliga kann gerast kundi hjá Bakkafrost, er Blue North í Kollafirði. Men enn fyriliggur so eingin sáttmáli um keyp av surimi millum hesi bæði virkini. Higartil hevur Blue North keypt surimi frá Olaf í Garðastovu.

Hans Jacobsen sigur annars, at teir mugu rokna við, at tað fer at taka sína tíð eins og tað hevur gjørt hjá Blue North at koma inn á marknaðin við nýggju vørunum. Hann heldur ikki, at vit eiga at missa mótið, hóast tað gongur ávis tíð, áðrenn vit gera størri sáttmálar.

Hægri prís til skipini

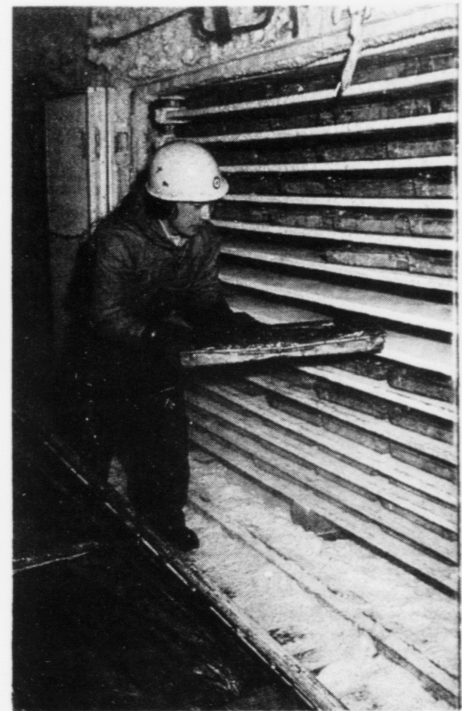
Men aðalmálið er so at byggja upp ein marknað, sum kann lata hægri prísir

enn teir verandi. Einans við at fáa hesar prisir upp kunnu vit lata skipunum meira fyri svartkjaftin. Í lötuni fáa skipini 70 oyru fyri kilo av svartkjafti frá Bakkafrost. Kann Bakkafrost so fáa 22 kr. fyri kilo av surimi, so heldur Hans Jacobsen, at tað er møguleiki fyri at hækka ráveruprisin til skipini upp í 1.20.

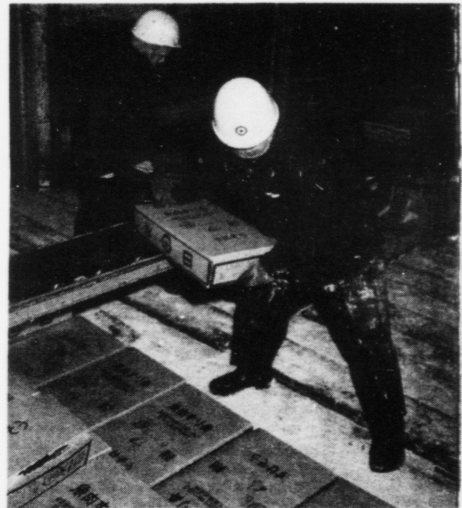
At enda spurdu vit Hans Jacobsen, hvussu skilagóðar hann metir hesar stóru iløgurnar, teir hava gjørt í surimiframleiðslu vera!

— Eg skal viðganga, at vit ongantíð hava tikið ein størri tjans á Bakkafrost enn við júst hesum iløgum. Men eg rokni við, at framtíð er í hesi vinnu. Nú er so spennandi at vita, hvussu fer at ganga og nær vit hava teir fyrstu keypararnar.

jan



Surimiframleiðsla umborð á japonskum trolara. Tað eru m.a. hesar vørurnar, sum Bakkafrost nú skal til at kappast við. Tað visir seg, at Bakkafrost kann fáa 1. floks góðsku, hóast japanarar hava mett, at tú fært bert 1. floks surimi umborð á skipi



Lýsing um frítíð við lön

Eftir lögtingslóg nr. 30 frá 7. apríl 1986 um frítíð við lön verður mint á, at frítíðarlønin er 11% av vunnari lön í innvinn-ingarári, sum byrjar í 1987. Innvinn-ingarárið er ávikavist 1. januar til 31. desember 1987 ella 1. apríl 1987 til 31. mars 1988.

Samstundis verður sagt frá, at talið av frídøgum í frítíðarárinum 2. mai 1987 til 1. mai 1988 er 26 dagar fyri fulla starvstíð í innvinn-ingarári, sum byrjaði í 1986.

Tórshavn, 28. januar 1987
LÍKNINGARRÁÐ FØROYA

