

Ynskir leingjan av flogvøllinum í Vágum

— Tað eigur at verða álagt landsstýrinum at lata gera projekt til leingjan av flogvøllinum í Vágum og at taka upp samráðingar við ríkismyndugleikarnar um luttøku teirra í einum tílikum projekti.

Hetta sigur sambandsflokkurin í uppskoti, sum Ivan Johannesen legði fyrri tingið í farnu viku.

Í viðmerkingunum verður m.a. sagt:

»Tann 20. feb. 1986 setti Sambandsflokkurin fram uppskot fyrri lögtingið um at flogvallarviðurskiptini í Føroyum blivu kannað.

Sum er kunna bert serliga útgjörd stórra flogfær lenda í Vágum. Hetta er ikki nøktandi fyrri okkara samfelag.

Endamálið hjá Sambandsflokkinum er at tryggja, at øll vanligu nýtt flogfær á altjóða rutum skulu vera fær fyrri at lenda í Føroyum.

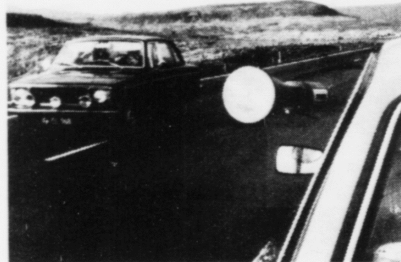
Kann flogvøllurin í Vágum í nóg stóran mun byggjast út, so hava vit jú longu tann flogvøll okkum tørvur. Er tað ikki gjørligt at útbýggja henda flogvøll nóg tryggjan og nóg stóran, so má sjálvandi hvat so skal gerast.

Nógv hefur verið tosað um at flúgva farm, fyrst og fremst fisk og fiskauðráttir og aðrar útflutningsvørur, úr Føroyum og innfluttar vørur til Føroya. Hetta krevur eisini eina nóg langa lendibreyt.

Málið, sum Sambandsflokkurin setti fram í februar 1986, bleiv viðgjørt í samferðslunevndini tann 7. apríl sama ár. Málið bleiv sent til landsstýrið.

Nú skjótt eitt heilt ár er farið, hava vit einnig hoyrt aftur frá hesum týðningarmikla máli. Og einki bendir á, at aðrir enn Sambandsflokkurin hefur áhuga fyrri at fáa hendaan spurningin loystan.

Fleiri ferðslupolitistar út á vegirnar!



Tað eiga at verða settir upp tiul 5 ferðslupolitistar aftrat, ið skulu hava sum høvuðsarbeiði at vera á vegunum til tess at ansa eftir, at ferðslulógirnar verða hildnar.

Hetta sigur Fólkaflokkurin í einum uppskoti, hann hefur lagt fyrri tingið. Hvát viðvíkur útreiðsl-

unum til hesar ferðslupolitistar, so sigur flokkurin, at er ikki møgult at fáa pening til tær útreiðslur, sum standast av hesum í verandi lögregluskipan, verður landsstýrin heimilað at taða peningin av eykafíggarløgtingsløg fyrri 1987, og síðani at seta upphæddina á figgarløgtingsløgina framvír.

Í viðmerkingunum til uppskotið, sum Olaf Olsen, lögtingsmaður legði fram, verður m.a. sagt:

»Ferðslulógirnar eru munandi broyttar í sein-

astuni — t.d. eru reglurnar fyrri, nær ið bilstjóri missir kokyrikortið fyrri at koyra av skjótt, munandi skerp- aðar — og vit vónaðu øll, at hetta fór at hjálpa á ferðslutrygdina, men vit mugu ásanna bert fáar mánaðir aftaná, at hesar lógir komu í gildi, at ferðsluvánlukkurnar aldri hava verið fleiri.

Hetta sýnir bert, at lítið hjálpir at seta lógir í gildi, um tær ikki verða hildnar, og hvat kunnu vit nú gera, fyrri at so skal verða?

Eftir at hava verið í samband við sýslumenn og leiðsluna fyrri lögregluna halda vit, at um fimm ferðslupolitistar verða settir aftrat við tí høvuðsuppgávu at vera á vegnum og hava eftirlit við ferðsluni, so hevði tað verið koyrt munandi hóvligari enn nú. Um hetta kostar 1 millión krónur ella so, eiga vit at taka hesar útreiðslur á okkum, um roknað kann við, at hetta hevði fækkað um ferðsluvánlukkurnar.

Ábøtur á vegastrekkkið Kollafjørður-Hósvík

— Løgtingið áleggur landsstýrinum alt fyrri eitt at skipa fyrri, at vegastrekkkið Kollafjørður-Hósvík (frá maskinstøðini til Hósvíkar) verður breiðkað soleiðis, at tað kann lúka nútíðar ferðslu- og trygdarkrøv.

Hetta sigur Fólkaflokkurin í einum uppskoti, hann hefur lagt fyrri tingið. Tað var Bjarni Djurholm, sum er eykamaður hjá flokkinum í Suðurstreymi, sum legði uppskotið fram á tingfundi týsdagin.

Í viðmerkingunum til uppskotið vísti hann á, at allar ferðsluútbýggingarnar í Norðstreymi stórt sæð eru steðgaðar undir núverandi stýri. Harafturimóti fór stór útbýgging

fram av føroyska veganetinum, meðan Fólkaflokkurin hefur samferðslumál sum málseki frá 1974 til 1984, segði fólkaflokkstingmaðurin.

Viðari í viðmerkingunum stendur:

»Tá tað tó nú lóksins sær út til, at landsstýrið fer at seta í verk náttúrligu útbýggingina av vegasambandinum millum Norð- og Suðurstreymoy (tunnlin Oyrareingir — Kaldbakshotn), eigur samstundis at verða havt í huga tey vegastrekkki, sum í hesum partinum av landinum harðliga hava ábøtur fyrri neyðini.

Eitt av hesum strekkjum, frá maskinstøðini norðuri í Sundum til Hósvíkar, má metast sum eitt tað vandamiklasta í landinum, tá hugsað verður um ferðslutættleikan har.

Tá tað samstundis er greitt, at allar ferða- og farmaflutningar í størri og

størri mun verður fluttur landvegis, og at hesin flutningur úttan iva fer at økjað munandi, tá tað ætlaða tunnillsambandið millum Oyrareingir og Kaldbakshotn verður veruleiki, er tað óforsvarligt, at áðurnevndi vegur ikki samstundis verður breiðkaður, so at hann kann lúka nútíðar ferðslukrøv.

Dag og dagliga verða vit mint á, hvussu umráðandi tað er, til tess at verja mannalív móti at verða týnd í ferðsluni, at vegastrekkini í landinum standa mót við galdandi ferðslu- og trygdarkrøv.

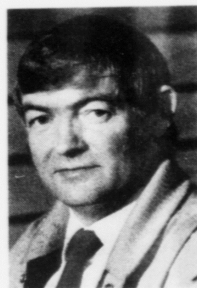
Tað átti tí at verið náttúrligt, at landsstýrið tók sær ábyrgdina av, at vegastrekkkið millum Kollafjørður og Hósvík verður sett í forsvarligan stand.

Ábyrgd fyrri lánun til fiskamjøl og lýsi á goymslu

Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður hefur lagt uppskot fyrri tingið um ábyrgd fyrri lánun til fiskamjøl og lýsi v.m. á goymslu.

Í uppskotinum stendur, at landsstýrin er heimilað landskassans vegna í figgarárinum 1987 at borge sum einfaldur borgsmaður fyrri lánun til fiskamjøl, lýsi, matsild, údráttir av svartkjafti og agn á goymslu.

Eisini verða møguleikar fyrri at borge vanligt fyrri goymslulánun, bæði fyrri rávørur og fyrri lídna framleiðslu, til niðursjóðingavirki og til fiskaroykivirki í Føroyum. Borgan verður givin fyrri lánun ikki upp um 70% av láns-



virðinum.

Vilhelm Johannesen upplýsti annars, at í figgarárinum vórðu hesar borganir veittar: Tórshavnar Roykivirki 5,6 mió. kr., P/f Brekkum 1,04 mió. kr., Havsbryn 20 mió. kr. og P/f í Garðastovu 5,0 mió. kr.

ST-sáttmáli um gíslatøkur fyrri tingið

Atli Dam, lögmaður hefur vegna landsstýrið lagt fram uppskot fyrri tingið um at seta í gildi í Føroyum ST-sáttmála um gíslatøku.

Í viðmerkingunum stendur m.a.

»Ríkisumboðið hefur spurt, um landsstýrið hefur nakað at viðmerkja til, at ST-sáttmáli um gíslatøku frá 17. desember 1979 verður ratificeraður úttan fyrivarni fyrri Føroyar.

Ein ratification av sáttmálanum krevur ikki broytingar í galdandi lógarreglum í Føroyum, við tað at tær neyðugu lógarreglurnar fyrri at lúka reglurnar í sáttmálanum eru framdar við kgl. fyriskipan nr. 1609 frá 9. september 1986 um broytingar í revsilógini (International straffere).

Við gíslatøka eftir artikkel 1 í sáttmálanum skilst, at ein persónur tekur ein annan persón fanga ella heldur aftur persóni og hóttir við at drepa ella meinla hann ella halda honum aftur við tí endamáli at tvinga onkran til at gera ella lata vera við at gera okkurt, sum er ein treyt fyrri at lata persónin leysan.

Eftir artikkel 2 í sáttmálanum binda statirnir, ið undirskriva sáttmálan, seg til at áseta hóskandi revsireglur fyrri gíslatøku, mett út frá tí, at hetta má metast sum eitt sera álvarsligt brotsverk.

Harafturat inniheldur sáttmálin m.a. reglur í artikkel 5, 9, 10 og 11 um sínámillum rættarhjálp millum luttakandi statirnir og eina skyldu til at útflyggja gíslatakaran til ein annan luttakandi stat, ella um útflygging ikki kann fara fram, so at staturin sjálvur rættarsókir viðkomandi.