



Ikki er altíð líka høgligt at leggja at í Mykinesi. Summir tingmenn halda tað vera nóg gott at fáa litlan bát til summarsiglingina, meðan aðrir halda, at landingarviðurskiftini eiga at bætast, soleiðis at størri skip, tá hetta er neyðugt, kunnu leggja at í oynni

búgva í útoyggjum eiga at fáa teir ferðamøguleikar, sum ber til at bjóða teimum.

Hann visti annars á, at tað í dag bert búgva eini 20 fólk í Mykinesi, og spurdi um hetta litla oyggjasamfelag er fært fyri at taka móti tí stóra ferðafólkastreyminum, sum vil koma um summarið, tá gott samband er sjóvegis?

Tórálvur Mohr Olsen og tingmaðurin Tordur Niclasen hildu tað vera avgjørt neyðugt at bota um tey saniteru viðurskiftini í Mykinesi, um hugsingur skal vera um at skapa umstøður fyri ferðafólk at vitja í oynni.

Annars spurdi Tórálvur Mohr Olsen landsstýrismannin í samferðslumálum, Lassa Klein, nær ein kann rokna við, at nýtt skip verður sett í sigling í Sandoyanna. Sjálvur helt hann tørv vera á einum skipi istaðin fyri tey mongu skip, sum røkja siglingina í dag.

Forsvarlig loysn!

Lasse Klein segði, at uppskot er gjørt til nýtt skip at røkja sandoyarsiglingina okk at ein arbeiðsbólkur við fólkom frá skipunum, ið sigla í Sandoyanna, nú skal viðgera hetta uppskotið. Síðani verður málið sent Samferðslunevndini og roknaði Lasse Klein við, at tað fer at fáa eina skjóta viðgerð har.

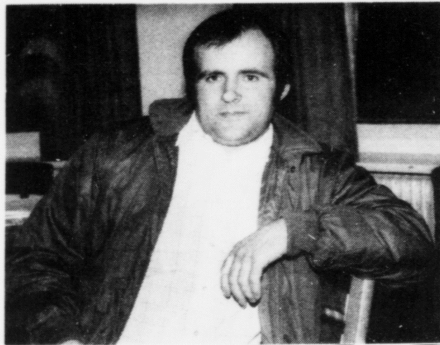
Hann visti annars aftur atfinningunum um at ætlaði báturin til Mykinessiglingina var litið annað enn ein jolla, og visti á royndirnar við Ljósafossi seinasta summer. Hesin báturin hevði roynst sera væl og er ein líknandi bátur ein forsvarlig loysn.

Lasse Klein tók undir við tingmonnum, sum høvdu havt at teimum saniteru viðurskiftunum í Mykinesi, men segði um somu tíð, at neyðugt er at taka henda spurning upp um alt landið, har hesi viðurskiftini eru út av lagi.

Jørgen Thomsen jafn. hevði eisini orðið. Hann metti at orðingin í uppskotinum eigur at verða broytt. Hann kundi ikki góðtaka, at tað verður sagt, »at landsstýrinum verður heimilað landskassans vegna at taka upp neyðug lán«.

— Vit hava dømi um, at skip eru vorðin nógv dýrari enn mett, eitt nú Dúgván. Eg vil hava, at handa orðingin »neyðug lán« verður strikað. Istaðin mugu vit leggja loft á segði figgjarnnevndarformaðurin.

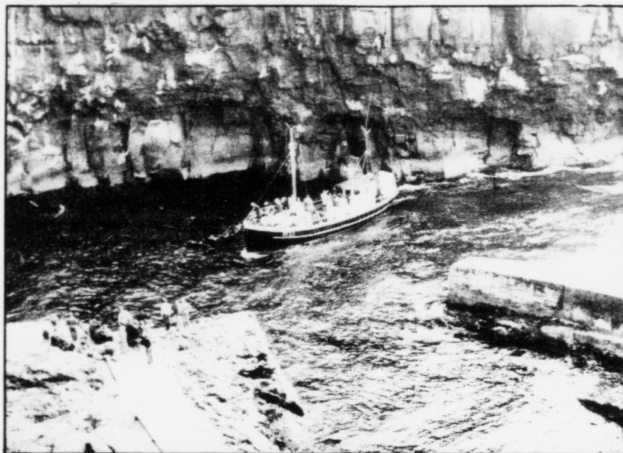
Málið um far til Mykinessiglingina fór í Samferðslunevndina til viðgerðar. jan



Henrik Old: — Neyðugt við størri skipi og við meiri maskinorku



Tað er ógvuliga avmarkað, hvat tyrlan kann flyta av farni og ferðafólki. Neyðugt er ti at byggja nýtt skip til Mykinessiglingina halda fleiri tingmenn



Tá Súlán enn var í »velmaktini«. Nú er hon søga

Brimgarður skal verja fornminni

Fólkaflokkurin hevur sett uppskot fram á ting um bygging av brimverju í Kirkjubø. Sambært uppskotinum skal tingið samtykkja, at tann eystara brimverjan, sum var partur av plani um ferjulegu í Kirkjubø frá 1984 verður bygd. Eisini verður gjørt eitt grótkast frá landi um Arnanes leiðina. Kostnaðurin verður settur á figgjarlógina 1988.

Í viðmerkingunum til uppskotið verður annars sagt:

»Í 1984 varð gjørt ein ætlan um bygging av ferjulegu við Arnanes í Kirkjubø. Hesin planur varð víðkaður nakað í mai 1984, soleiðis at samlaða byggingin skuldi umfata:

- 1) Ferjulegu
- 2) Brimgarðar í samband við ferjuleguna
- 3) Ein brimgarð eystanfyrir móti Hólmanum.

Hesin seinasti brimgarðurin skuldi verja lendið á suðurvesturpartinum í bygðini, herundir serliga fornminni, múrin og kirkjuna. Men harumframt vildi hesin brimgarður eisini givið vernd til eitt sjóeki millum land og Hólman (Sugguna).

Samlaða projektið var í 1984 ætlað at kosta um leið 27 mió. kr., hvarav eystara brimverjan var mett til smáar 3 mió.kr. Ein nýggj meting í dag (dagf. 12. desember 1986) sigur, at samlaði kostnaðurin verður 32 mió. kr., harav eystara brimverjan kostar 3 mió. kr.

Nú hevur ien politiskur meirluti samtykt at flyta byggingina av ferjulegum norðureftir til Gomlu Rætt. Vit halda hetta vera óforsvarligt út frá búskaparligum og figgjjarligum sjónarmiðum, tí kostnaðurin av hesi bygging verður helst meir enn tað dubulta (um leið 70 mió. kr.). Men um framvegis politiskur meirluti er, og neyðug loyvi verða fingin frá náttúrufríð-

ingarnevndini og bygðarráðnum verður ivaleyst bygt.

Eftir stendur kortini, at fyri at verja lendið undir mest týðningarmiklu fornminnum í Kirkjubø, er neyðugt við áður nevndu eystaru brimverju.

Upplýsast kann eisini, at jarðfrøðingar meta, at landið søkkur 15 — 20 cm. í 100 ár.

Um hendan brimverjan og ein styttri út frá Arnanesleiðini verða gjørdar veitir hetta góða kyrru innanfyrir millum bygðina og Hólman. Sjálvt um ferjuleguprojektið frá 1984 ikki verður gjøgnumført, so kann hetta, sum her er í uppskoti, geva bygðarfólki ymiskar vinnuligar móguleikar, sum ikki eru í dag.

Eystara brimverjan kemur eftir metingum at kosta um leið 3 mió. kr., meðan hin vestara helst ikki kemur upp um 2 mió. kr. Leggst skal afturat, at eftir okkara uppfatan eiga báðar brimverjurnar at ganga heilt inni frá landi av. Hetta dýrkar ikki projektið, heldur tvørturímóti.

Sæð frá einum landspolitiskum sjónarmiði telur grundgevingin um varðveitslu av fornminnum ógvuliga nógv, og rimiligt er tí, at landskassin rindar ein týðandi part av útreiðslunum til slíka brimverju. Landsstýrið eigur tí at samráðast við Kirkjubøar kommunu um býti av byggikostnaðinum.

Fólkaflokkurin heldur tað hava stóran týðning, at hendan brimverjan verður bygd, og sæð í mun til tann stóra kostnað, sum landsstýrismeirlutin annars ætlar at rinda í samband við ferjuleguprojektið við Gomlu Rætt, so eru hesar umleið 5 mió. kr. ein ógvuliga rimiligur prisur. Fólkaflokkurin setir tí fram uppskot til samtyktar um at brimverja verður bygd til verju av Kirkjubølandinum og at fáa Sugguna kyrra.»