

Eigur at verða átalað

Tað er eingin sum ivast í, at henda samgonga hevur eitt demokratiskt sinnalag. Men demokrati er eingin sjálffylgja, og tí eiga allar demokratiskar kreftir vera á varðhaldi móti øllum sum kann tykjast at vera ódemokratiskt.

Tí eigur eisini at verða átalað hendingin herfyri, tá samgongan fekk avlýst eina ferð hjá tingmonnum úr Vágum, sum landsverkføringurin hevði

bjóðað teimum saman við øðrum politikarum. Grundgevingin fyri hesum var, at hesir tingmenn vóru úr andstöðuni.

Tað skal vera heilt vist, at slíkt eigur ikki at koma fyri hjá einum demokratiskum stýri. At forðað verður fyri nógv av hesi fjarferðingini er sjálvsagt í lagi. Men at gera tað eftir politiskum liti er óhoyrt. Her hevur javnaðarflokkurin ikki verið á

varðhaldi.

Tá hann hevur avvist, og tað við røttum, samstarv við ein annan flokk, við teirri grundgeving, at hann ikki er demokratiskur, kann flokkurin ikki loyva sær at vera við til nakað sum helst, sum kann útleggjast sum ódemokratiskt.

Slíkt má ikki henda aftur!

ó j

Henrik Old, løgtingsmaður:

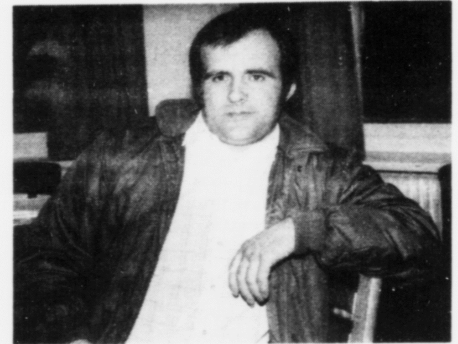
Landsstýrið má geva greið boð um siglingina hjá Smyrli

Tá vit koma út móti vári, fáa summi so ótrúligan hug at fara út at ferðast. Alt skal rigga til og standa til reiðar, til farast skal avstað.

Vit siggja ferðætlanir við skipum og flogferum, har lýst verður við ferðum bæði í eyst og í vest.

Aftur í ár roynir so Strandferðslan at koma upp í part (tilboðini eru kanska nakað fá framman undan) U. Og ætlar at fara at sigla millum lond við »Smyrli«.

Nú helt eg, at tey flestu høvdu skilt, hvat »Smyril« skuldi nýtast til, men tað tykist ikki so. Tí uppskottini um, hvagar »Smyril« skal sigla, streyma inn frá Strandferðsluni til landsstýrið, sum síðan sendir tey til samferðsluráðið, sum síðan sendir tey aftur til landsstýrið, sum síðan sendir tey aftur til Strandferðsluna, og so fer tað ringin runt aftur nakrar ferðir. Er nakað tiltak so av einum ella øðrum slagi í Norðurlondum, hvussu vitleys tey enn eru, so er Strandferðslan til reiðar at senda »Smyril« avstað. Eg kann ikki minnst, hvussu nógvur ætlanir vóru seinasta summar,



men tibetur blivu langtífrí allar til nakað.

Alt hatta sirkusið skuldi verið óneyðugt, um landsstýrismaðurin í samferðslumálum á hvørjum vári skrivaði Strandferðsluni fimm orð, har sagt varð: »Smyril skal sigla til Suðuroyar«, so skuldi ikki verið óneyðugt hjá nøkrum at ligið vakni um náttina og hugsað um, hvagar »Smyril« skuldi sendast.

Nú hoyrdist í »Degi og viku«, at ógjørlig er hjá Bygdaleiðum og Strandferðsluni at finna út av, hvør skal senda hvørjum rokning fyri ferðaseðla-selu við bussum og

strandfaraskipum. Tað ljóðar ótrúligt, at tilíkt ikki skal bera til í 1987, tí alt undirskotið skal kortini úr sama kassa. Var hetta ikki nakað at funnið út av, heldur enn at nýtt tíð til, hvagar man skal finna upp á at senda »Smyril«?

Landsstýrið eigur at gera Strandferðsluni greitt, hvar Smyril skal sigla. Og í summar eigur eingin roynd at verða gjørd upp á nakað annað.

Henrik Old

P/F North Atlantic Plast PLASTRØRVIRKIÐ

Vit framleiða og selja vatnleiðingar og kloakrør

Kloak frá ø 40 mm til ø 500 mm.

Vatnleiðingar frá ø 25 mm til ø 500 mm í trygghetsklassa TN6—TN10.

Septictangar og reinsibrunnar ø 200—250—315 mm, um ynskist gera vit reinsibrunnar eftir máti.

Vit hava allar tilhoyrandi rørdelir á goymslu, eisini framleiða vit tilfar til alihyljar.

Vit geva fegnir tilboð.

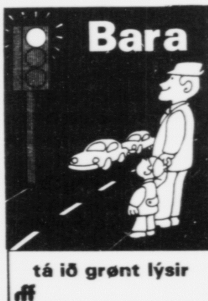
P/F North Atlantic Plast
Plastrørvirkið
á Heygnum Mikla
Tlf. 1 2151

Heil- og smásøla

HONDA lak&rust garanti



-findes ikke bedre



Framhald av síðu 6

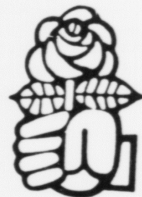
arar. Eitt skal standa greitt, og tað er, at orðið at bróta hóska sera væl inn her, tí tað at trýsta allan lortin í Føroyum gjøgn-um túnini í Leirvík er so sanniliga eitt brot á allan okkara gamla siðarv við virðing fyri heimalivi og bústaði manna. Kallið tit tað kristiligt, tit ið funnu upp á hetta, men hvussu tit so rópa upp um, at ov-urin skal brenna so og so heitur, so er hetta fyri tey ið búgva í Leirvík ein keld og kynisk avgerð ja ísa-keld og ókristilig við plan-løgum trafikallum sorg-arleikum fyri framman. Og øðrum við.

skip, so høvdu allir á brúnni langt síðani fingið sekkin og verið rendir í land. Maskinmenn tørvar ikki at renna í land, tí tit hava enn ikki loyst frá landi. Staðið á kaikan-tinum og hugt at, meðan menniskjaliga samveran millum 5000 av teimum 30000 borgarum, tit skuldu tæna, er súrgað av klandri og djúpum sálar-sárum. Eg skal ikki úttala meg um, hvør ið hevur skyldina, men hetta er ein sorgarleikur, og gevist nú, aðrenn tann økonomiski galskapurin eisini skal skrivast inn í hesa sorgar-søgu.

Harmur leirvíkingur

Skútan IRF

At enda. Var IRF eitt



Ársaðal-fundur

EYSTUROYAR JAVNAÐARFELAGS

verður leygardagin 28. februar 1987.

Tíð og stað verður lýst seinni.
Skrá sambært lógini.

NEVNDIN