

Faroe Trader:

Hvør túrur givið hall

*Fyrsta avdragið fellur í mai.
Tá skal reiðarið leggja 7,7
miljónir á bordið.
Eingin króna er í kassanum*



Skipari er Guttormur Christiansen.

Leygardagin kom farmaskipið hjá Faroe Trader á Havnina við salti úr Ibiza til Saltsøluna. Faroe Trader er eitt av teimum reiðariunum, sum hevur vent sær til landsstýrið um kreppuhjálpið.

Skipið er 2½ ára gamalt farmaskip kombinerað til stykkjagóðs og konteynaraflyting og við skipinum sigla 10 mans.

Hetta er fyrstu ferð, at skipið er í Føroyum, og møguliga eisini fyrri seinstu ferð, tí illa stendur til figgarliga.

Farmaprisurin er so lágtur í lötuni, at skipið hvørki kann svara rentur og enn minni avdrátt. Harafturat hava fleiri av manningini ikki fingið hyru í eina ávísa tíð.

Men hóast tað er reiðarin, Eigil Fagraberg, ikki so dapurskygður — væl at merkja, um bjargingarætlanin, sum teir hava skotið upp fyrri landsstýrinum, verður samtykt. Hvussu henda bjargingarætlanin sær út, vildi reiðarin tó ikki siga, men millum annað snýr henda ætlanin seg um, at gamli partapeningurin verður strikaður og nýggjur teknaður. Harafturat vónar reiðarið, at skipasmiðjan vil avskriva tær stívliga 7 miljónirnar, teir eiga í skipinum.

Farmaprisurin lágur

Skipið skal gjalda sin fyrsta avdrátt 1. mai í ár. Tá skulu gjaldast 7,7 miljónir krónur, men eingin króna er í kassanum, so berast skal skjótt at, um skipið skal bjargast, skilst.

Tá reiðarið gjørdi av at lata skipið byggja, varð mettt, at tað skuldi hava ein farmagjaldspris uppá umleið 34.000 kr. um dagin fyrri at klára renturnar. Tá mettu teir samstundis, at tað var einki í vegin fyrri at fáa einar 42.000 krónur um dagin.

So væl gekst tó ikki. Farmaprisurin var hvørki 42.000 ella tær 34.000 krónurnar, sum skipið skuldi hava fyrri at gjalda rentur, men bert 29.500 kr. 1986 gjørdist enn verri ár hvat farmaprisum viðviki, og nú verður mettt, at farmaprisurin í ár verður eini 10% minni enn í 1985 — tað vil siga umleið 26.000 krónur. Skipið hevur við øðrum orðum siglt við undirskoti frá fyrsta túri av. Glottin framman stavn sigur, at prisurin í 1988 verður eini 25% hægri enn 1985-prisurin, men um ein álvarslig umfigging ikki verður, munar henda prishækkingin ikki nógv. Tí skal skipið í dag

klára bæði rentur og avdrátt, má farmaprisurin verða umleið 51.000 krónur um dagin, og lítið útlit er fyrri einum tilikum prisi í bræði.

Hvussu bjargingarætlanin sær út, vita vit sum sagt ikki, og líka lítið, um hon vinnur frama í landsstýrinum, men skal hon muna nakað, má skipið ivaleyst niðurskrivast í helvt. Skipið stendur í dag í umleið 100 miljónum, og skal tað hava nakran møguleika at gjalda rentur og avdrátt, má prisurin helst niður um tær 50 miljónirnar.

Í helvt ella triðing

— Tað er eingin loyna, at tað sær ógvuliga myrkt út, tí skipið er mettt at skula niður millum helvt og triðing av kostnaðinum fyrri at kunna svara sínar skyldur, og um hetta kann gerast, er torført at siga nakað um nú, sigur Atli Dam, lögmaður.

Eisini er tað ivasamt at hetta kann gerast, samstundis sum landsstýrið

heldur fast við síni krøv um at einhvør loysn skal vera figgarliga forsvarlig, skal innibera at nýggju — ella teir gomlu — eigararnir skulu koma við munandi eginpeningi í eitt nýtt felag, samstundis sum bankasambandið hjá viðkomandi felag má medvirka, so at tað meira verður vinnulivið sjálvt heldur enn landsstýrið, sum leggur leguna fyrri, hvar tann handilsliga best forsvarliga loysnin liggur, sigur lögmaður. Hann leggur aftrat, at serliga skipanevndin sum landsstýrið setti herfyri, hevur savnað nakað av tilfari viðvikjandi Faroe Trader, men hevur ikki viðgjørt málið enn.

tór.

Reiðarin, Eigil Fagraberg, á brúnni.

BUKSU

SNIKKARIN

Traðagøta 43, Postsmøga 2108, 165 Argir

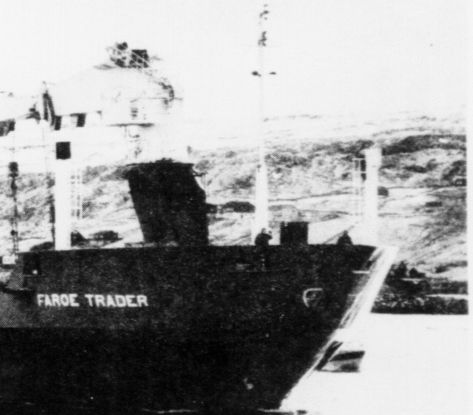
POSTORDRAR AVGREIÐAST Á

TLF. 17850

BUSSLEIÐ 3 KOYRIR TIL DYRNAR

GJÁARPLAST

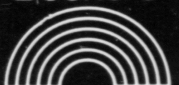
Tlf. nr. okkara eru 23 177 og 23 158.



Leygarmorgunin kom farmaskipið hjá Faroe Trader á Havnina fyrri fyrstu — og kanska seinastu ferð



Beckers



**TYGARA
YNSKI —
OKKARA
UPPGÁVA**

BECKERS MÆLING
Tlf. 13657, Tórshavn