



Raðhamar er nýggjasta fiskiskipið í flotanum. Her liggur hann við bryggju í Havn og riggar fiskapumpuútgjerdina til

Langt lop

Seldu útróðrarbát og bygdu svartkjaftatrolara!

Raðhamar fyrsta nýggja skipið í Klaksvík í 10 ár

Teir báðir brøðurnir Gilbert og Gullak Gullaksen úr Klaksvík gjørdu eitt langt lop, tá teir nakað herfyri avgjördu, at teir fóru at gevast við útróðrinum og istaðin byggja sær ein stóran svartkjaftatrolara.

Í dag er so henda ætlan teirra vorðin til veruleika.

Fyrsta nýggja skipið hjá klaksvíkingum í 10 ár kom á Klaksvík seinasta vikuskifti. Tað var svartkjaftatrolarin Raðhamar, sum er bygdur í Noregi.

Á brúnni vóru m.a. teir báðir eigararnir, Gullakur og Gilbert. Á bryggjunni var hópurin av fólki komið fyrri at taka ímóti skipinum, og Klaksvíkar Hornorkesterur spældi.

— Eg rokni við, at nær um hvørt mansbarn í Norðoyggjum hevur verið umboð og hugt at skipinum, og eg haldi, tey flestu eru samd við okkum í, at hetta er eitt stásiligt far, sigur Gullakur Gullaksen, sum skal vera skipari, tó ikki henda fyrsta túrin, nú teir hava fingið ein royndan svartkjaftaskipara, Christian Martin Rasmussen, at vera á brúnni og leggja teimum lag á.

Raðhamar er 61,5 metr-

ar langur og 14 metrar breiður. Hann hevur 4200 hesta maskinu og lastar millum 700 og 800 tons av lidnari vøru.

Teir hava eina frystiorku uppá 60 tons av flaki og farsu um smdognið.

Skipið er bygt á Svøviknes skipasmíðjuni og eru royndir frá øðrum svartkjaftaskipum havdar í huga, tá hetta skipið er teknað. Men av tí at hetta er okkara nýggjasta svartkjaftaskip, so er tað eisini útgjørt við hentleikum, sum hini skipini ikki hava.

Samanbera vit við ein annan verksmiðjutrolara í flotanum, Andreas í Hvannasundi, so er Raðhamar størri og er eisini øðrvísi útgjødur á verksmiðjuni.

Á verksmiðjuni eru maskinur, sum skera smærri og størri svartkjaft bæði til fars og flak. Teir eru so eisini útgjødur til at kunna viðgera gulllaks umboð. Pláss er sett av til eina kongafiskalinju og eisini er pláss til eina surimilinu, um tað verður aktuelt.

Á verksmiðjuni hava teir eisini eina heilautomatiska pakkilinu, sum

ikki fyrr er roynd umboð á føroyskum skipum. Við hesi maskinu og við øðrum nýggjum maskinum umboð rokna teir við at kunna spara tveir mans á hverjari vakt.

Svartkjafturin verður so høvuðsálitið hjá skipinum. Teir miða ímóti at fiska eini 10.000-12.000 tons av svartkjafti árliga, sum skuldu givið eini 4.000 tons av lidnari vøru, og við einum prisi uppá 10 kr. kilo skuldi tað givið skipinum 40 mill. kr. Fyri at fáa endarnar at røkka saman skal skipið fiska fyrri millum 35 og 40 mill. kr.

Vit spurdu Gullak Gullaksen hvussu vónirnar eru, nú útlitini hjá hinum svartkjaftaskipinum ikki eru so góð?

— Svartkjafturin verður so høvuðsálitið, men tað skuldi so eisini borið til at fiska gulllaks um summarið ta tíðina, tá svartkjafturin ikki er tann besti. Eisini hava vit møguleikan at seta upp kongafiskalinjuna, men har hava vit so valt at biða til vit hava sæð, hvussu henda nýggja maskinan roynist.

Vit spurdu Gullak, um

tað ikki kann metast at vera eitt langt lop at gevast sum útróðrarmaður og fara upp á brúnn á einum so stórum svartkjaftatrolara istaðin!

Lopið er langt, tað er vist. Men har var einki annað í at velja. Vit hava í fleiri ár havt ætlanir um at keypa nýtt skip istaðin fyrri gamla Raðhamar, og ætlaðu vit fyrst at byggja ein isfiskatrolara, men tað gav undanfarna landsstýri okkum ikki loyvi til. Tá ið vit so frættu, at hetta landsstýrið fór at geva nøkur loyvi til svartkjaftabátar, hildu vit, at vit skuldu royna hetta. Vit søktu um loyvi at byggja kombineraðan svartkjafta- og rækjubát, men gjørdu so kortini av at byggja eitt svartkjaftaskip burturav. Um so verður, at tað ikki gongst við svartkjaftinum, og tað eru rækjur til, og vit fáa loyvi at fiska rækjur, so kann tað jú vera ein møguleiki at leggja um.

Nýggi Raðhamar, sum kostar 88 mill. kr., fór til fiskiskap undir Føroyum í gjár. Hesar seinastu dagar hava teir riggað svartkjaftapumpuna hjá Sólbirni Jacobsen til. Jan

Landssjúkrahúsið

100 Tórshavn

Søkir:

Læknaskrivara at arbeiða fulla tíð á heiliráðdeildini skjótast gjørligt.

Avloysara fyrri læknaskrivara at arbeiða fulla tíð á reumatologisku deild frá 13. apríl til 11. oktober 1987.

Avlosara fyrri læknaskrivara at arbeiða hálva tíð á fys. deild frá 18. mai til 13. desember 1987.

Avloysara fyrri læknaskrivara á eygna-deildini at arbeiða hálva tíð at byrja sum skjótast og til 31. august 1987. Arbeiðstíðin er aðru hvørja viku fulla tíð.

Er áhugi fyrri fulltíðarstarvi í nevnda tíðarskeiði, er møguleiki fyrri at arbeiða aðru hvørja viku á øðrum deildum á sjúkrahúsinum.

Løn- og tænastrytt sambært sáttmála millum Sjúkrahúsverkið og Starvsmannafelagið.

Umsókn við avriti av próvtøkuskjølum v.m. verður at senda til umsýðarmannin, Landssjúkrahúsið, 100 Tórshavn.

HONDA
lak&rust
garanti



-findes ikke bedre