

Reiðarið hjá teimum báðum føroysku farmaskipunum Karolinu og Herborg avsannaði í gjár, at skipini hava siglt við vápnunum.

Mortan Johannesen á Saltsøluni sigur, at hann veit onki um, skipini skulu hava flutt vápn og hann hevur heldur ongantið hoyrt nakað tilíkt grett.

Frii Føroyar skrivaðu á forðuni í gjár, at tvey føroysk skip, Carimed Wave og Carimed Sea, hava flutt vápn úr Ísrael til Mið- og Suðuramerikonsk lond. Og at tey høvdu raketir við aftur til Ísraels.

Blaðið skrivur ikki, hvaðan tað hevur tíðindini. Tey eru frá einum heimildarmanni, verður sagt. Blaðið nevnr heldur ikki hvørji hesi skipini í veruleikanum eru.

Karolina og Herborg

Men vit kunnu upplýsa, at Carimed Wave er Karolina og Carimed Sea er Herborg.

Mortan Johannesen sigur, at skipini skiftu nøvn,

FRII FØROYAR

FRIDUR — UMHVORVISVERND — SOSIALISTISKT TJÓÐVELDI

Vápnaf lutningur á føroyskum kjøli!

Meðan Írangølan er í hæddini, kunnu vit her greiða frá, at ódámiligur vápnaf lutningur fer fram við føroyskum skipum og við føroyskari manning.

Føroysk farmaskip hava mangan óløguligan farmar umboð í seinastuni. Skipini hava stutt og gretti fingir við farmum Ísrael og ymsk amerikonsk lond.

Navnaskifti

Heimildarmannur okkara sigur, at skipini sigldu út frá Ísraeli harvinnan frá Haila og Ashdod. Her skifta skipini navn. Annad fekk navnið "Carimed Sea" náðið á skipið meðan hitt varð prýtt við navnið "Carimed Waves". Semuleiðis fingu

all papir hesi nýggju nøvn. Alt hetta varð gjørt av ísraelsmonnum, sum komu umboð og høvdu eftirlit við øllum, sum ferðast umboð. Ísraelsku agentarnir lova føroyingum eina við, hvørja ferð teir fara í onkur havn, ikki at siga íverjum teir sigldu við.

Deyðans farmur

Í ísraelsku havnum fingu skipini so óløguliga farmar umboð. Her náðið á skipið, loyverákanir, raketir. Harumframt var altíð ein ísraelskur agentur við

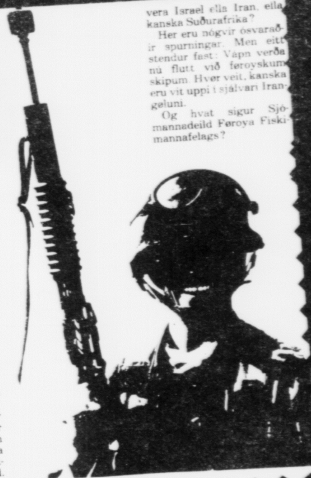
sum supercargo. Kelda okkara sigur, at nerrinar á sjómennunum ikki altíð vóru í besta vandi, tá ið teir vóstu, at teir sigldu við óskoplosivari last. Tað var ikki ætlanin, at teir skuldu siggja alt, tí summi av vápnunum og konteynarum vóru innballað í plast. Men hetta skrednað skjøtt uttanav, og gretti var, hvørjum teir sigldu við.

Siglt varð vestur um hav til amerikonsk lond, sum t.d. Venezuela, (Port of Spain), Trinidad, (Port of Spain), Colombia, Equador, umframt ymsar karibískar oyggjar. Um

vápnini vóru verðandi í hesum londum, kunnu vit einki siga um, men ikki er óhugsandi, at ein partur er endaður hjá kontradeildunum í Nikaragua.

Í amerikonsku londunum, eitt nú Equador, vóru skipini lastað við t.d. kaffi og øðrum eyðkendum útflutningsverum úr hesum londum, men eisini við raketum!

Kanska skuldu hesar raketir til Ísraels, har tær vóru lossaðar í land. Men ein hevur loyvi at spyrja seg sjálvan, hví raketirnar komu umboð í t.d. Equador? Og mundi endastáð hjá raketunum



vera Ísrael ella Íran, ella kanska Subanfría? Her eru nógvar óvæðar spurningar. Men eitt stendur fast. Vápn verða nú flutt við føroyskum skipum. Hver veit, kanska eru vit uppi í sjálvari Írangølu!

Og hvat sigur Sjómannadeild Føroya Fiskimannafelags?

Saltbumba ella..?

tá eitt felag í Ísrael, Mano Sea Ways, leigaði tey fyrst í 1985. Talan var um ein langan timecharter, eitt ár, og vanligt er at skifta navn í slíkum førum, sigur Mortan.

Manningin á báðum skipunum var føroysk, átta mans við hvørjum. Skipini sigldu við stykkjagóðsi millum Ísrael og Miðamerika og hendan vegin aftur høvdu tey eitt nú oljuútgerð við.

Mortan Johannesen sigur, at vóru vápn við skip-

unum, hevði hann vítað tað. Í øllum førum hevur allar flutningurin hjá skipunum verið lógligur.

Í einari danskari sjónvarpssending um Írangøluna, sum SvF sendi seinasta leygarkvöld, sást eitt skip, sum kundi vera antin Karolina ella Herborg. Skipið var grønt og gult.

Mortan Johannesen hevur sæð hetta, men noktar avgjört, at skipið er teirra.

— Hatta var eitt av

skipunum hjá Elite-Shipping í Keyptmannahavn.

Bidnir um at føra vápn

Vit spurdu Mortan Johannesen, um hann ongantið er biðin um at flyta vápn.

Ofta, svaraði hann. Men higartil hevur hann sagt nei. Men tað veldst annars um prisin og millum hvørji lond, vápnini skulu ferast.

Hann sigur, at tað fæst ikki so nógv meira fyri eina vápnalast enn fyri eina vanliga last, kanska eini 10 — 15% meira. Men hetta er onki, tí fraktirnar eru 30-40% ov lágar í dag.

— Og tað kann eisini sigast soleiðis: um vit ikki føra vápnini, so ger onkur annar tað. Tey verða so ferd í øllum førum.

Stykkjagóðs kann vera vápn

Ein kelda í farmaskipavinnuni, vit hava tosað við, sigur, at tað ber væl til at krógva vápn undir felagsheitinum stykkjagóðs, um onkur hevur hug í loyndum at flyta vápn til eitt annað land.

Ongin av manningini, heldur ikki yvirmenninir, vita gjølla, hvat er í lastini, tá skip sigla við stykkjagóðsi.

Sama kelda sigur, at reiðarið hjá skipi, sum er í timecharter, vanliga ikki fær nakað at vita um, hvat skipið siglir við. Ikki uttan hetta serliga er viðmerkt í sáttmálanum við tann, sum leigar skipið. Og hetta er, sum tað skilst, ikki vanligt.

Hinvegin er navnaskifti á skipum ikki endiliga prógv um loyniligan flutning. Tá skip skulu í ísraelska havn, skifta tey vanliga navn, fyri at lumpa arabararnar. Fleiri arabisk lond skráseta øll skip, sum hava verið í Ísrael.

Tað vil siga, kemur Carimed Wave í arabiska havn, verður tað neyvan avgreitt. Hinvegin, kemur Karolina, so eru ongir trupulleikar. Tað vil siga, um ikki arabararnir hava gjøgnumskoðað hesar navnabroytingasniðir.

Ikki nakað nýtt

Tað hevur fyrr verið at hoyrt, at føroysk skip hava siglt við vápnunum, eitt nú til Libya. Men higartil hava ongi prógv verið at sæð um hetta.

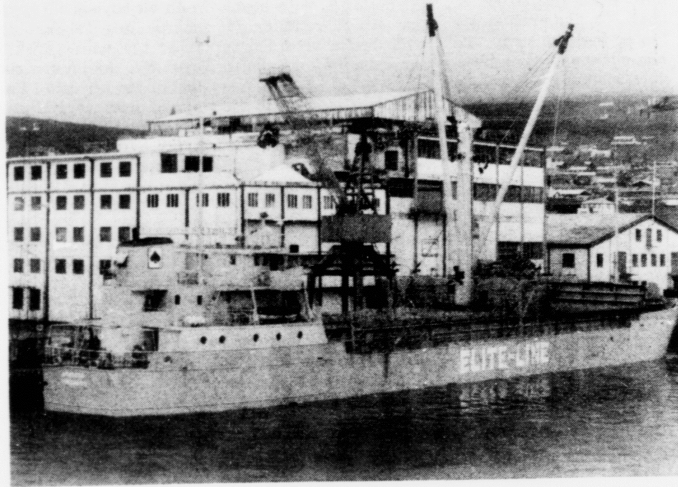
Og ongin limur í Sjómannadeildini hjá Føroya Fiskimannafelag hevur vent sær til felagið við

vikjandi hesum, sigur Óli Jacobsen, felagsformaður.

— Hetta er heilt nýtt fyri mær og eg havi ongar viðmerkingar í lotuni, segði Óli Jacobsen fyrrapartin í gjár. Hann hevði júst tá lisið Frii Føroyar.

Í Danmark hevur Sømændenes Forbund avdúkað mangan vápnaf lutning við donskum skipum. Og tað var júst avdúking hjá hesum felag, sum var upphavið til Írangøluna.

hd



Herborg (myndin) og Karolina sigldu í eitt ár fyri ísraelskt felag. Hvørt sitt partsreiðar í Havn eiga skipini, men P/f Faroe Chartering & Agency, sum hevur tætt samband við Saltsøluna, rekur tey.

