

Nýtt skip til nýggja leið



Nýggja frystilínuskipið Klettur hjá partafelagnum Osberg & Johansen í Klaksvík við bryggju í Klaksvík

Klettur til Svalbard at leita eftir svartkalva

Klaksvíkin hevur fingið enn ein nýbygning. Nummar tvey eftir 10 árum. Tað er nýggja frystilínuskipið Klettur. Skipið kom á Klaksvík fyrrapartin í hósdeggin.

Tað er partafelagið Osberg & Johansen, sum eigur skipið. Har eru triggir høvuðseigarar, og teir eru Magnus Johansen og Karl Johansen og Poul Osberg. Allir skulu teir við skipinum nú fyrsta túrin.

Magnus sum skipari, Karl sum 1. stýrimaður og Poul sum 2. stýrimaður.

Klettur er bygdur á Solstrand skipasmiðjuni í Noregi. Skipið er 36,6 metrar langt og 9 metrar

breitt. Tað lastar 220 tons. Maskinan er uppá 939 hestar, og mesta ferðin er góð 12 mál.

Skipið er ætlað til at fiska svartkalva, kalva, longu og brosmu. Tað er útgjørt við egningarmaskinu og er annars yvirdekkjað, soleiðis at alt arbeiði fer fram undir dekki undir sera góðum og rúmligum umstøðum.

Koyggjur eru til 18 mans, men fyrsta túrin verða teir einir 14 mans við.

Ætlanin er, at skipið fyrst og fremst skal dúva uppá føroysku svartkalvakvotuna við Labrador. Men her kunnu teir so

bert fiska ein part av árinum vegna is. Fiskitiðin við Labrador er frá juni og árið út.

Svartkalvin verður heilfrystur umborð og er so ætlanin at leggja veiðina frá Labradorfiskiskapinum upp í Grønlandi. Tá spara teir nógva siglingartíð.

Til Svalbard

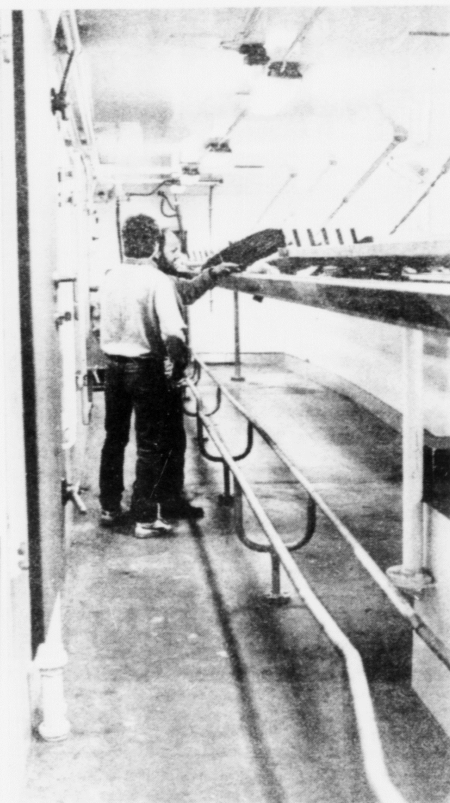
Men hvussu so við fyrstu helvt av árinum?

Til tað er at siga, at Klettur nú beinanvegin fer á royndarveiðu fyri Fiskirannsóknarstovuna. Teir skulu royna við Svalbard, serliga meira sunnari á, har føroysku rækjuskipini hava fingið væl av

svartkalva sum hjáveiðu. Tað er lutvist eftir tilmæli frá rækjuskipum og eftir ynski frá svartkalvaskipinum, at Fiskirannsóknarstovan avgjörði at gera royndir eftir svartkalva við Svalbard.

Hetta er ein heilt nýggj svartkalvaleið fyri okkum føroyingar. Russar og norðmenn hava fiskað á hesum leiðum, tó yvirhøvdur nærri landi. Nú er so ætlanin at royna á djúpum vatni við Svalbard — úti á sjálvari hellingini. Bátarnir skulu vita, um har finst stórir svartkalvi.

Fiskirannsóknarstovan hevur í hesum sambandi leigað triggjar bátar. Klettur skal royna í ein



Skipið er útgjørt við nýggjari egningarmaskinu



Arbeidsomstøðurnar hjá manningini eru sera góðar

mánað, síðani Gashólmur í ein, og at enda skal Petur á Regni royna í ein mánað.

Hjalti í Jakupsstovu, fiskiræðingur, sigur, at tað er sera spennandi umstøði at fara út á sjó. Tað er sera spennandi at fara út á sjó. Tað er sera spennandi at fara út á sjó.

Fiskirannsóknarstovan hevur gjørt avtalu við bátarnar um at teir skulu fáa

500.000 kr., fyri at vera á fiskileið í ein mánað hvern og haraftir fáa teir so 60% av sjálvari veiðini. Tey 40% skal Grønlandi fyri praktiskar fiskiræðing.

Grønlandi vil hjá bátarnum, at bátarnir verða rannsóknarleiðir. Tey 40% skal Grønlandi hjá fiskileið, svartkalvabátum, tí tað er ætlanin at byggja fleiri bátar afturat