

Útbygging av Sands havn

Fólkaflokkurin legði nú um dagarnar uppskot fyrri tingið um útbygging av Sands havn. Uppskotið snýr seg um at veita studning til útbygging av havnarlagnum á Sandi. Studningurin úr landskassanum skal vera 75% av byggingeninginum, tó í mesta lagi 75% av 42 mill. kr. og skal gjaldast komandi seks árin. Fyrsta gjaldið skal fella í hesum árinum.

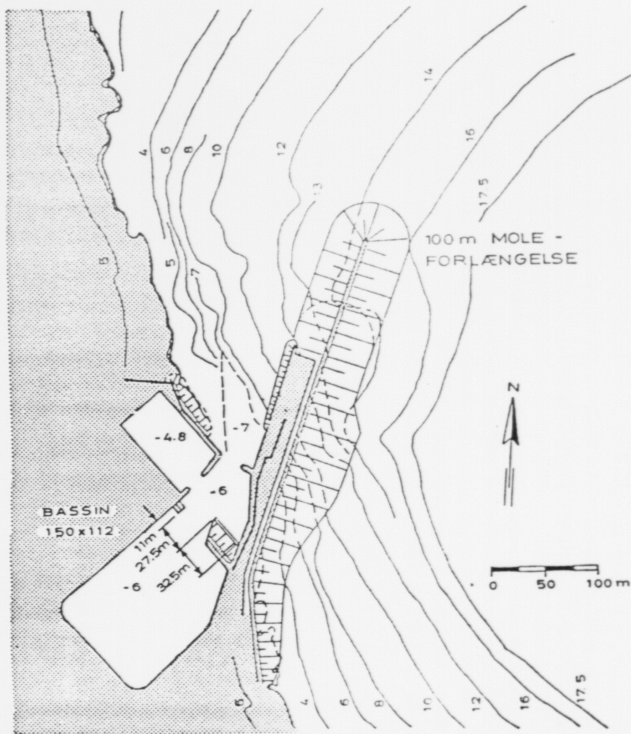
Í viðmerkingunum til uppskotið verður sagt:

«Í hesum døgum fara fram og eru í umbúnað stórar og kostnaðarmiklar útbyggingar av okkara samfelag vinnuliga, samferðsluliga og á annan hátt.

Henda útbygging krevur stóra figgarliga orku, og tá tað er avmarkað, hvussu nógv figgarorka landsins kann bera, so verður neyðugt at prioritera, soleiðis at ávísar útbyggingar verða framdar, meðan aðrar mugu bíða.

Ein av peningakrevjandi iløgum, nevniliga havna- byggingarnar, hava nú í eina tíð verið útsettar, og hefur hetta verið grundað við tí, at iløgvirksemið í landinum er so stórt, at ein komandi havnaætlan má útsetast.

Tað er einki at ivast í, at orsøkin til, at landsstyrið heldur seg kunna útseta eina havnaætlan, er, at flestu havnir eru so mikið úbygdar, at tað ikki darvar tí virksemin, ið er treytað av hesum havnum, um steðgað verður á eina tíð.



Omanfyrri nevndu grundgevingar kunnu kortini ikki nýtast um virksemin í Sandoyinni, tí fyrst er at nevna, at ongur av hesum stóru peningakrevjandi iløgum verða framdar í oynni, men er so at siga alt virksemin tengt at fiskivinnuni, t.v.s. tí fiski, ið verður ferdur til lands og virkaður á flakavirkjunum. Hetta virksemin treytar inn- tøku hjá bæði skipum, mann- ingum og tí stóru fjøld, ið fær

sina dagligu úrkomu í samband við flakavirkini.

Soleiðis sum Sandoyggin er dandað, og sum mynstrið er í lötuni, so má roknast við, at Skopun verður fiskihavn og samferðsluhavn, meðan á Sandi verður fiskihavn og harafturat eru her møguleikar fyrri at gera stórri havn, sum royndir visa, og verður henda havn høvuðshavnin fyrri út- og innflutningi við stórri skipum. Eisini hefur

henda havn, tá hon er útbygd, møguleikan og pláss at goyma øll skip í oynni, tá serliga ringt vetrarveður ger seg galdandi.

Núverandi havn varð liðugt bygd í 1975, meðan betri og stórri verjugarður við grótkasti er gjørdur seinna. Henda havn er kortini í dag alt ov litil til tey skip, ið nú verða nýtt, og tí tey skip, ið eru í umbúnað.

Farmaskip, sum koma við

Úr tinginum

farmi, ella koma eftir fiskaúrdrátti úr oynni, mugu sum er leggja at verjugarðinum út- an fyrri havnina, men hetta eru ótolandi umstøður, tí tað hendir í heilum, at hesir túsar mugu avlýstast, tí ikki er at komandi, tá hesin verjugarður liggur út imóti so at siga opnum havi. Tá ætlað havn verður bygd, koma hesi farmaskip heilt inn í havnina, og kunnu tá sigla higar í øllum vanligum likindum.

Fyrri at fáa havnaviður- skiftini í eina tryggja legu er eisini neyðugt at útbygja Skálavík, og frá politiskari síðu er hetta víðurkent, við tað at peningur er jattaður til at royndarkoyra eitt havna- projekt, og vil henda útbygging bæði menna bygdina og samstundis tryggja ferðslu- na og gera møguleikar fyrri sambinding við ferðasam- bandið Tórshavn/Suðuroy. Á teimum herjandi vesturætt- unum er so at siga altíð kyrt eystanfyrri.

Í Skopun verður í lötuni ar- beitt við at dýpa og víkka Pollin, og vil hetta tá betra um møguleikarnar bæði hjá fiskiskipunum og strand- ferðsluni.

Í hesum viðmerkingum er nomið við øll havnaprojektini í Sandoyinni, og kemur hetta

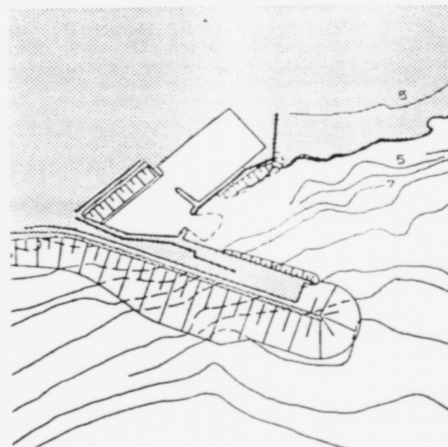
av, at tað er neyðugt at við- gera og siggja hesar havna- útbyggingar sum eina heild, tá Sandoyggin er soleiðis skapað frá náttúrunnar hond, at allastaðni liggur havnin imóti so at siga opnum havi.

Løgmaður boðaði frá á ólavseku, at ein komandi havnaætlan var útsett enn eitt ár, men við fyriliggjandi uppskoti verður heitt á Føroya Løgting um at við- gera okkara truplu havnaum- støður nú, tí Sandoyggin er í eina serstöðu, hvat havnum víðvikur.

Havnarprojektið á Sandi er royndarkoyrt á Danmarks Hydraulisk Institut, og visa royndirnar eitt gott úrslit.

Ein partur av hesum havna- projekti er í gerð, við tað at dýpt er úttanfyrri ytru inn- sigling, og í summar verður forhavin dýpt, og eru jatta- aðar kr. 12.000.000 til henda partin.

Ein havnarjáttan kemur at ganga yvir nøkur ár, men tað er greitt, at tá talan er um so stórar upphæddir, so er kommunan ikki før fyrri at byrja arbeiðið, fyrr enn ein partur av játtanini er fallin til gjaldingar, og tí má játtanin samtykkjast av lögtinginum skjótast.



Útbygging av Skálavíkar havn

Eyðun Videro, lögtings- maður hevur fyrri fólka- flokkinn lagt uppskot fyrri tingið um, at lands- kassin skal veita stud- ning til útbyggingina av havnarlagnum í Skála- vík.

Studningurin skal vera 75% av bygging- eninginum, tó í mesta lagi 75% av 36 mill. kr. Hann skal gjaldast yvir seks ár og skal fyrsta upphæddin rindast í ár.

Í viðmerkingunum til uppskotið stendur m.a.:

«Sum øllum kunnugt eru havnaumstøðurnar í Sandoyinni alt annað enn goðar, og hóast royndir eru gjørdar og framhaldandi útbyggingar av verandi havnum eru í um- búnað, so er veruleikin tann, at oyggin frá náttúrunnar hond er soleiðis vorðin, at ongastaðni eru umstøður at fáa eina tilika havn, ið er komandi til í øllum likindum, og er tað serliga vesturættir- nar, ið skapa trupulleikarnar.

Við at útbygja Skálavík verða skaptir møguleikar fyrri at tryggja skipaferðsluna, og her verður serliga hugsað um ta vinnuliga, i so at siga øll um veðri til oyna.

Skálavíkar bygdarráð hev-

ur leingi arbeiðt við at koma við í eina ætlan fyrri stórri havnir, men hevur hetta enn ikki eydnast, og hefur mill- um annað verið ført fram, at tað ikki hefur verið greitt, hvussu henda útbygging skal vera fyrri at ná endamálinum við kyrru í øllum vanligum likindum.

Fyrri at fáa hetta greitt hevur lögtingið áður jattað studning 3/4 av kr. 500.000, fyrri at gera nærri kanningar og fyrri umleið einum ári síð- ani varð tí eitt modell av ætla-ðu havnini royndarkoyrt á DHI í Danmark. Hesar royndir vísu, at til bar at fáa eina væl nýtliga havn við at innloka vikina við tveimum

verjugarðum av gróti.

Ut frá hesum royndum hevur bygdarráðið í Skálavík vent sær til politisku mynd- ugleikarnar fyrri at koma við í einari komandi havnaætlan, men tá henda ikki er komin fram enn, so verður við hes- um serstøk lóg um útbygging av Skálavíkar havn lögð fyrri lögtingið.

