

Mortan Johannesen framvegis bjartskygdur:

## Andrias í Hvannasundi hevur prógvað at tað ber til við svartkjafti

— Hovdu vit ikki havt so nógvur byrjunartrupulleikar hetta fyrsta árið, so hovdu vit fingið tað at malið runt hjá Andriasi í Hvannasundi.

Vit hava prógvað, at tað ber til at fiska og viðgera svartkjaft til matna umborð á einum verksmiðjutrolara og fáa eina góða vøru.

Hetta sigur Mortan Johannesen reiðari og skipari á Andrias í Hvannasundi, sum í lotuni fískar svartkjaft til matna í EEC-sjógví.

Nú tað verður tosað um skræðl í svartkjaftaflo-  
tum hava vit vent okk-  
um til Mortan Johanne-  
sen, sum er reiðari og  
skipari á svartkjaftatrol-  
aranum Andrias í  
Hvannasundi.

Um góðar tveir mánaðir  
er nevniliga eitt ár síðani,  
at Andrias í Hvannasundi  
byrjaði fiskiskap eftir  
svartkjafti undir Føroy-  
um. Hvussu hevur tað so  
gingist hjá hesum verk-  
smiðjutrolaranum, og  
hvussu úr útlitini til, at  
hesin trolarin fer at klára  
seg í framtíðini?

Mortan Johannesen: —  
Eg havi mangan verið  
lagdur undir at vera í so

bjartskygdur/optimistisk-  
ur. Eg skal viðganga, at  
havi eg fyrr verið bjart-  
skygdur hvat viðvikur  
svartkjaftavinnuni, so eri  
eg tað ikki minni í dag, nú  
vit hava fiskað og viðgjørt  
svartkjaft umborð á  
Andreas í Hvannasundi í  
skjótt eitt ár.

### Tátta í 30 milliónir

Andreas í Hvannasundi  
byrjaði fiskiskapin í apríl  
mánað í fjør, og um tveir  
mánaðir er so eitt ár farið,  
og tá ber til at gera sær  
eina mynd av úrslitinum.

Higartil hava teir fiskað  
í einar 200 dagar og hava

fiskað umleið 8.000 tons  
av svartkjafti, sum hevur  
givið teimum umleið 2.000  
tons av lidnari vøru. Tann  
størri parturin er flak og  
restin fars. Útbýtið til  
fars er umleið 25% og til  
flak millum 30-35%, og  
við verandi prisunum á  
marknaðinum hevur tað  
loyst seg betur alla hesa  
seinastu tíðina at gera  
butterfly-fløk heldur enn  
fars.

Prisurin hevur ligið úr  
7,75 kr. kilo upp í 9 kr. og  
meira. Samlaða söluvirðið  
fyri hesi umleið 2.000  
tonsini er umleið 17 mió.  
kr.

Mortan Johannesen  
roknar við, at teir kunnu  
framleiða eini 1.000 tons  
av lidnari vøru aftrat teir  
komandi tveir mánaðir-  
nar, soleiðis at endaliga  
ársúrslitið fer at tátta út  
í móti 30 mió. kr.

Andreas í Hvannasundi  
skal fiska fyri 36 mió. kr.  
fyri at bera seg. Tað fer  
hann so ikki at klára hetta  
fyrsta árið, men Mortan  
Johannesen heldur, at teir  
fara at klára skyldur sínar  
kortini.

Ein trupulleiki er tann,  
at teir hava ikki nóg góða

figging. Fyrsti avdráttur-  
in fellur longu í juni. Hjá  
øðrum bátum eru oftani  
tey fyrstu árin avdráttar-  
fri.

### Fleiri óhapp

Hann visir annars á, at  
teir hava verið fyri fleiri  
óhappum og trupulleik-  
um, sum samanlagt hava  
gjørt støðuna nógv verri  
enn hon kundi verið, um  
alt var gingið sum ætlað.

M.a. hava teir triggjar  
erðir verið noyddir at  
bróta fiskiskapin av og  
fara til lands at umvæla  
maskinuna. Turboløðarin  
hevur verið í ólagi og hevur  
verið neyðugt at fáa  
eykalutir úr Finnlandi og  
fólk frá verksmiðjunum úr  
Sveits.

— Talan er um eitt nýtt  
slag av motorum, sum  
fyrstu ferð eru royndir  
umborð á okkara skipi, og  
nøkrum øðrum skipum.  
Tað hevur so víst seg at  
vera brek við hesum mo-  
torum, og hevur hetta  
gjørt, at vit hava mist um-  
leið ein mánað í fiskitíð.

Harafturat var verk-  
smiðjan skeivt konstru-  
að.



— Vit vóru tí noyddir at  
fara aftur til Noregs at  
broyta verksmiðjuna, og  
hetta hevur eisini tikið tíð.

Mortan heldur, at teir  
hovdu fingið endarnar at  
rokkið saman og væl tað,  
um teir ikki hovdu havt  
hesar byrjunartrupulleik-  
arnar. Harafturat hevur tað  
so verið ringt veður stór-  
an part av tíðini.

— So samanumtikið  
hava vit verið rættiliga  
hepnir, sigur Mortan Jo-  
hannesen og visir um  
somu tíð á, at teir hava  
fingið tað at bera til bæði  
viðvikjandi veiðu og við-  
gerð.

— Vit hava prógvað, at  
tað letur seg gera at við-  
gera svartkjaft til matna  
umborð á skipi og at fáa  
ein góðan pris fyri hesa  
vøru. Eg ivist ikki í, at vit  
— nú vit hava fingið verk-  
smiðjuna at rigga, og  
maskinan fer at koyra,  
sum hon skal — fáa eitt  
gott úrslit komandi árið.

— Vit skulu fiska eini  
15.000 tons av svartkjafti  
og framleiða eini 3.800  
tons av lidnari vøru fyri at  
hetta skipið kann bera  
seg. Eg haldi framvegis,  
at tað ber til at rokka hes-  
um, og ikki minst seti  
mitt álit til ta pumpuskip-  
aniona, sum Sölbjörn Jac-  
obsen hevur uppfunnið.  
Uttan hana hevði als ikki  
verið hugsingur um at  
fingið nakað veruligt burt-  
ur úr svartkjaftavinnuni.

skræðl í svartkjaftavinn-  
uni. Heldur tú vit hava  
gjørt ov nógvur iløgur í  
svartkjaftaskip longu?

— Tað er ilt at meta um,  
og tað kunnu so bert bliva  
metingar. Kanska tað  
hevði verið rættari at  
biðað við onkrum at teim-  
um nýggju trolarunum,  
sum nú eru í gerð, og latið  
hinar roynt seg fyrst. Men  
kortini meini eg, at svart-  
kjaftatrolararnir fara at  
klára seg.

— Eg dugi ikki at  
sigggja, hvat annað vit av  
álvara kunnu gera iløgur í  
enn svartkjaftin, sum jú  
svimur í okkara egna  
sjógví.

Mortan Johannesen  
heldur eisini, at góð útlit  
er fyri at fáa enn hægri  
pris fyri svartkjaftin sum  
fráliður. Hann er eisini  
sera spentur um eina  
nýggja maskinu, sum svi-  
ar eru við at gera og sum  
kann gera, at verksmiðju-  
trolararnir kunnu fáa 60  
til 70% meira fyri vøruna.

Talan er um ein serligan  
skræðlara, ið verður sett-  
ur til flakamaskinurnar.

— Tá vit kunnu fáa  
skræðufritt flak umborð,  
ber til at fáa enn hægri  
prisir fyri lidnu vøruna,  
sigur Mortan Johannesen  
at enda.

Hann ivast ikki í, at tað  
er máknadur fyri størri  
nøgðum av svartkjafta-  
vørum úr Føroyum sum  
fráliður.

jan

Fara at  
klára seg

— Nú verður tosað um

