

nar, ein kann fáa júst nú, við tí minimala seluabeiði, sum er gjørt, pluss tað eftir minum tykki rættiliga ineffektivu framleiðsluni inni á Bakkafrøst, so sær tað sjálvandi ógvuliga svart út.

Ríggjar um borð

— Men at tað nú tykist at rigga við framleiðslu um borð á skipi, er tað ikki eitt rættiliga ljóst tekin í øllum hesum svartskygningum?

— Jú. Sannleikin er tann, at tað manglar ógvuliga litið í, til at tað er við at hanga saman hjá verksmíðjutrolara til svartkjaftaveiðu.

Kjartan Hoydal visir á royndirnar hjá Andreas í Hvannasundi og sigur, at taka vit byrjunartrupulleikarnar frá, so sær tað ikki so galið út.

— Skulu vit siggja ógvuliga kyniskt uppá alt hetta, so klárar ein bátur sum Andreas í Hvannasundi seg kanska betur enn djúpvatnstrolararnir undir Føroyum, tí hann fær ikki tann studningin, sum hinir fáa.

— Eg dugi tí ikki at siggja, hvi ein júst tekur svartkjaftaskipini fram sum eina skeivløg, til júst henda vinnan hevur betri møguleikar at sleppa burtur úr studninginum enn kanska onkur onnur vinna.

— Áttu hesar ávaringar sum Sjóvinnubankin nú er komin við, at verið komnar fyrr?

— Eg haldi at ein skuldi verið komin við teimum fyri kanska tveimum árum síðan, um ein meinti nakað við teimum. Nú hevur ein so gjørt nokur projekt og lagt eina ætlan og hana má ein fullføra.

— Men heldur tú ikki sjálvur, at vit kanska áttu

at havt steðgað við Andreasi og kanska Raðhamri og so biðað við fleiri svartkjaftaskipum, til hesir høvdu roynt seg í eina tíð?

— Tað er kanska nakað um tað.

Men tað kunnu vera nógvar metingar um, hvussu nógvar upplýsingar vit skulu hava, áðrenn ein fer viðari. Tað er tó als ikki vist, at tað hevði verið nokur góð figgjarlig løysn at biðað við fleiri av hesum iløgnum.

Kjartan Hoydal visir annars á, at hesi skipini, sum talan er um, eru bert ein sera litil partur sammett við restina av fiskiflotanum.

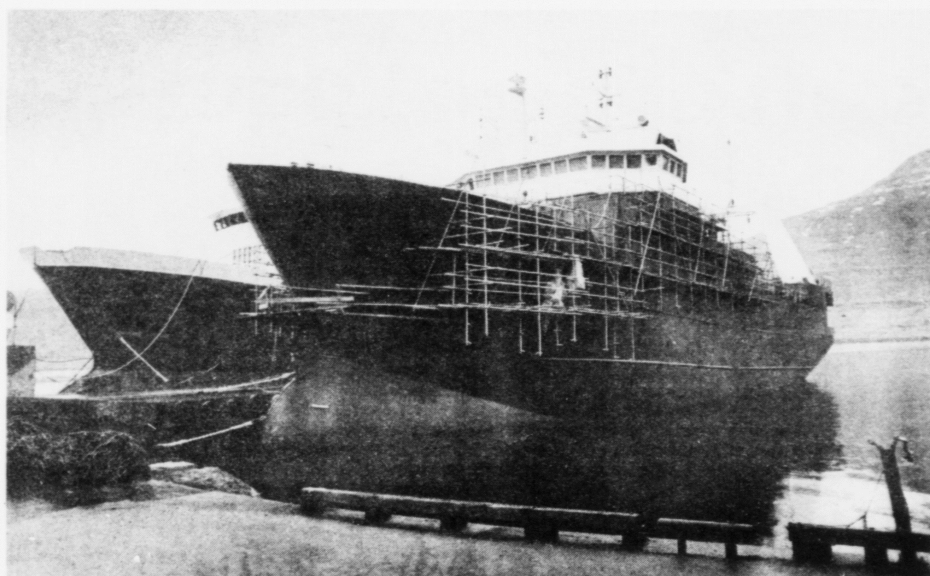
— Hyggur ein so at hesum nýggja partinum av flotanum og studningsskipanini annars, so trúgvi eg vit fáa færri trupulleikar við hesum partinum enn nógvum øðrum partum av flotanum. Eg dugi ikki at skilja, at menn n ú skulu koma við ávaringum, tí eg haldi, at feskiskaflostin hevur størri trupulleikar at dragast við enn hesin nýggi flotin.

So eg dugi ikki at skilja, hvi ein skal pilka hetta burtur úr.

Skeiv tøl Birgir!

Kjartan Hoydal hevur eisini nakrar viðmerkingar til úttalilsini hjá Birgir Danielsen í sjónvarpinum týskvældið.

— Tá Birgir Danielsen fer at brúka tøl um støðina á svartkjaftastovninum, so haldi eg, at hann átti at verið meira beinur. Í 1979 metti ein, at stovnurin var uppi á umleið 8 mill. tons, og í dag verður met, at hann er uppi á 4-5 mill. tons, og hevur hann ongantíð verið



Nýggi svartkjaftatrolarin hjá partafelagnum »Vál« á Skála, sum verður bygdur á Skála Skipasmíðju. Hann verður klárur at fara til fiskiskap í heyst

lægrí enn tað.

Tá Birgir Danielsen so sigur, at hann er heilt niðri á 1 mill. tons, sum er tað heilt burturvið.

Nakað annað er so, at tað hevur ikki altíð verið so lætt at fiska svartkjaftin. Men hetta er jú ikki ókent fyri pelagiskan fisk.

— Annars haldi eg, at nevndarformaðurin í Sjóvinnubankanum sleppur ov lætt, tá hann verður spurður um, hvit eir hava figgjað viss svartkjaftaskip og svarar, at tað kunnu teir tí teir hava trygðina.

— Men hvør er tað so sum garanterar? Tað er jú landskassin. Merki hetta úttalils hjá Birgir Danielsen, at Sjóvinnubankin fer inn í alt bara teir eru tryggjaðir, uttan mun til um projektið er sunt ella ikki? Tað haldi eg so vera

ein sera undarligan bankamoral.

— Men annars haldi eg tað vera lægið av einum banka nú bráðliga at øsa seg upp um, hvussu nógvar iløgur verða gjørdar í eitt nú svartkjaftaskip.

Eg veit ikki, um bankin og onnur við hava lagt merki til, hvussu nógva annað vit gera iløgur í. Tak t.d. parkeringsplássíð hjá SMS, tað kostar meira enn 70 mill. kr., og takið so allar handilsbyggingarnar, har er jú talan um nógvar hundrað mill. kr.

— Tað er møguligt, at vit hava ein yvirupphitaðan búskap í Føroyum, men hvi skal ein so júst fara at pilka við svartkjaftaskipini og ikki aðra staðni.

Júst svartkjafturin er nakað av tí einasta vit hava at gera iløgur í fyri

at koma í eina betri støðu.

— Perspektivið í svartkjaftinum er, at vit her troyta ein stovn, sum ikki er troyttur av okkum frammanundan. Stovnurin er ivaleysa stórur til at tola meiri veiði. Tú fær ein fiskiflota, sum skal klára seg uttan studning, og tú fær bráðliga økt útflutningsvirði Føroya við eini so stórar upphædd, sum tú als ikki ert førur fyri við núverandi fiskasløgum.

— Tað er møguligt at trupulleikar fara at taka seg upp, men eg haldi sjálvur, at tað er meira perspektiv í hesum iløgnum enn nógvum øðrum, sum verður gjørt í samfelagnum, sigur Kjartan Hoydal at enda.

jan



Meira um svartkjaftavinnuna leygardagin

Leygardagin hava vit samrøðu við Birgir Danielsen, fiskasølustjóra um svartkjaftavinnuna. Vit tosa eisini við reiðaran á nýggja svartkjaftatrolaranum hjá partafelagnum »Vál« á Skála, Jørgen Beck.

