

Tá mundi tú stolið mitt hjarta

Tað er bara ein Eivör. Um vikuskiftið lænti hon hjörtini hjá áhoyrarum í Norðurlandahúsinum og Mentanarhúsinum við góðari hjálp frá einum nýggjum íslenskum bólkí, felagskórinum Gøta/Leirvík og yndisligum Lucia-gentum

UMMÆLI

Ingi Rasmussen

»Hon stendur onki aftan fyri Sissel Kirkjebø.«

»Hon minnir meg um Anisette úr Savage Rose.«

Tvær so ymiskar útsagnir aftaná jólakonsertina leygar­kvøldið í Norðurlanda­húsinum vitna um, at her er talan um ein sangara, sum spennir ótrúliga víða. Vit vóru og lýddu á Eivør Páls­dóttir, og sunnukvøldið stóð hon á pallinum í Men­tanarhúsinum í Fuglafirði.

Upplivilsið var stórt, fjøl­broytt og máttmikið. Eivør var bæði ein vakur eingil og ein dragandi dís, og vit fing­u høvi bæði at uppliva jólafríð og hulduløg.

Nýggjur bólkur

Eivør Pálsdóttir var fyri fyrstu ferð saman við sín­um nýggja íslenska bólkí á palli í Føroyum. Birgir Bragason á kontrabassi, Eyvarð Lárusson á gittara og Pétur Grétarsson á trummum hóskaðu sera væl saman við Eivør, og teir skaptu ein tryggan gróðrar­botn fyri tí sjáldsama hug­lagnum, sum Eivør meistar­liga manar fram.

Sjálv skráin var ein spennandi samanseting. Jóla­løg, traditionellir sálmar og egin løg vóru útsett í sjáldsamar og øðrvísi tulk­ingar. Okunktið yndisligt, stundum sorgblítt og aðrar tíðir dragandi demonískt.

Eivør fekk eisini víst, at hon dugir betur enn hamp­ligt við sínum gítara og ger løg, sum fáa hárinu at reisas. Ella er tað bara tí, at øll log verða spennandi, tá hon ber tey fram.

Kanska ein dag

Persónliga dámdi mær ser­liga væl framförsluna av einum nýggjum lagi hjá Eivør, sum kallast »Kanska ein dag«. Tað var so einkult og sjálvsagt, og kortini kom tað so óvart á.

Felagskórið Gøta/Leirvík bakkaði Eivør upp í tveim­um kendum jólaløgum, Pie Jesus og Halga nátt. Kórið kom væl frá sínari fram­



Eivør Pálsdóttir við gittaranum fekk gott undirspæl frá Birgiri Bragasyni á kontrabassi og hinum íslensku tónleikarunum, sum týðiliga nýttu at spæla saman við føroyska stórtalentinum

førslu, sum var trygg og dempað. Í Pie Jesu fór Eivør upp um tað høga C-ið, men tað var so inniligt og kensluborið, at onki glas í Norðurlandahúsinum

Hanus Kamban fegnast um viðurkenning

Rithøvundurin Hanus Kamban er innstillaður til bókmentavirðisløn Norðurlandaráðsins. Hann væntar sær ikki heiðurin, men fegnast og tekur taðsum eina viðurkenning av sínum arbeiði

VIÐISLØN

Ingi Rasmussen

– Tað er stuttligt og kennist nektandi.

Tað sigur ikki so lítið um hennara sjálvsálit, evni og innara frið, at Eivør hóast sín unga aldur torir at kasta seg út í ein hálvliðnan tekstuttan eitt endaligt lag – og sleppur væl frá tí. Tað er, sum hevur hon samband við okkurt yvirnátturligt, men kortini er hon so púra

samanbera hana við nakran annan. Eivør er bara Eivør.

Hon kann vera Kirkjebø, Anisette og BjÖrk. Men

bara Eivør er Eivør.

Í mikudagsblaðnum verður reportasja frá konsertini í Mentanarhúsinum.

Leygarkvøldið mundi hon stolið mitt hjarta.

føroyingar, sum áður hava megnað at fáa virðislønina, tá til stykkist kom. Nú Sunnleif Rasmussen fekk tónleikavirðislønina í ár, ivast fólk eisini í, um ein føroyingur hevur nakran kjans at fáa bókmentavirðislønina eisini. Hanus Kamban verður so ikki vónsvikin, um onkur annar fær heiðurin og harvið tær 350.000 krónurnar, tá vinnarin verður avdúkaður 21. februar 2003.

– Tað er fullkomiliga óvist, hvør fær heiðurin, tá av tornar. Tað havi eg ongars tankar gjørt mær um. Eg eri bara fegin um at ta viðurkenning, sum tað er at vera innstillaður, sigur Hanus Kamban.

Leygardagin hava vit storri viðtal við Hanus Kamban í sambandi við, at hann letur eitt nýtt stutt­­søgusavn úr hondum í vikuni.

Tveir føroyingar

William Heinesen og Rói Patursson eru einastu

Gásadalstunnilin skotin ígjøgnum áðrenn jól

Arbeitt verður í tveimum skiftum, sjeý dagar um vikuna. – Vit miða ímóti at koma ígjøgnum áðrenn jól, sigur Oyvindur Brimnes, landsverkfrøðingur

GÁSADALSTUNNILIN

Jón Brian Hvidtfeldt

Gongst sum ætlað, so verður nýggi Gásadalstunnilin skotin ígjøgnum áðrenn jól. Í eina tíð hava teir 10-12 menninir hjá Landsverkfrøðinginum arbeitt í tveimum skiftum umframt at arbeitt hevur verið um vikuskiftið.

Oyvindur Brimnes, landsverkfrøðingum, sigur, at tey miða ímóti at koma ígjøgnum áðrenn jól. Dagblaðið skrivar, at tunnilin verður skotin ígjøgnum 18.desember, men so bjartskygdur er landsverkfrøðingurin kortini ikki.

- Vit vóna at koma ígjøgnum áðrenn jól, men tað verður neyvnan fyrr enn 20.desember – møguliga ikki fyrr enn 23.desember, sigur Oyvindur Brimnes.

Oyvindur Brimnes visir á, at av tí at tey bara bora øðrumegin frá, er truplari at



meta neyvt um, hvussu langa tíð arbeiðið fer at taka, sammett við um borað varð frá báðum síðum samtiðis. Serliga kann vera trupult at meta um teir seinastu metrar­nar, áðrenn komið verður ígjøgnum.

Óviss tíðarætlan

Sum er dugur landsverkfrøðingurin ikki at siga,

Nú undirsjóvartunnilin verður tikin í nýtslu, hevur Bjarni Djurholm, landsstýr­ismaður í samferðslumálum, lagt uppskot fyri lögtingið um at steðga siglingini um Vestmannasund. Í hesum sambandi skal Vestmanna Kommuna hava triggjar milliónir krónur í

endurgjaldi, fyri mist havnagjald

LØGTING

Jón Brian Hvidtfeldt

Mikudagin, ella dagin eftir at fasta sambandið um Vestmannasund er alment tikið í nýtslu, skal lögtingið viðgera eitt uppskot frá Bjarna Djurholm um at broyta lógina um fólka- og farmaflutning.

Broytingaruppskotið

fevnir í stuttum um at strika leiðina »Vestmanna – Oyragjógv« av yvirlitinum yvir tær leiðir, ið Strandferðslan hevur skyldu at røkja. Og við hesum fer siglingin um Vestmanna­­sund so endaliga í søguna. Strandferðslan hevur longu boðað frá, at síðsti túrur um sundið verður sigldur um middagsleitið týsdagin, beint áðrenn tunnilin verður tikin í nýtslu.

Farleiðin um Vestmanna­sund hevur higartil givið

eitt lítið yvirskot, umleið 300.000 krónur, til Strandferðsluna. Tá komið var til hálvan november hevði Strandferðslan flutt umleið 360.000 fólk og 98.000 bílar aftur og fram um Vestmannasund, og tá má havast í huga, skipini lógu frá 18.apríl til 15.maj vegna verkfall.

Men nú koyrandi verður undir sundið er neyvnan sannlíkt, at tað hevði borið til at varðveitt nógvu ferðsluna við Ternuni, og

harvið yvirskotið í kassan hjá Strandferðsluni.

3 mió. í endurgjaldi

Nú siglingin verður niður­løgð missir Vestmanna Kommuna inntøkur frá havnagjaldinum, og tí skal landið gjalda endurgjald til kommununa. Kommunan fær endurgjald, ið svarar til havnagjaldið í fimm ár, grundað á miðal árliga havnagjaldið seinastu trý árinu. Eftir hesum skal Vest-

dag, og møguliga verður uppá tal, at loyva bygðar­fólki at nýta tunnilin. Men hetta skal í øllum føri gerast undir strangum eftirliti, og eisini verður neyðugt at hava bumm fyri tunnils­munnan, so ferðslan gjøgn­um tunnilin kann tálmast, sigur Oyvindur Brimnes.

Landsverkfrøðingurin sigur, at tað verður ikki fyrr enn í maj ella juni mánað næsta ár, at ávis ferðsla verður loyvd í Gásadals­­tunnlinum.

Umframt sjálvt tunnilsarbeiðið skal vegur gerast oman í bygðina. Oyvindur Brimnes sigur, at sum tað sær út í lötuni verður hetta arbeiði boðið út í 2004.

tryggan, at gera vendipláss øðrumegin umframt okkurt smávegis afturat. Men talan verður kortini bara um arbeiðsveg, og tí verður ikki talan at lata tunnilin upp fyri almennari ferðslu.

Oyvindur Brimnes sigur, at tað tó hevur verið uppá tal at loyva ávisari ferðslu gjøgnum tunnilin, m.a. so at vora og postur kann koma til Gásadals hvønn

Siglingin um Vestmannasund steðgað við lóg

Nú undirsjóvartunnilin verður tikin í nýtslu, hevur Bjarni Djurholm, landsstýr­ismaður í samferðslumálum, lagt uppskot fyri lögtingið um at steðga siglingini um Vestmannasund. Í hesum sambandi skal Vestmanna Kommuna hava triggjar milliónir krónur í

endurgjaldi, fyri mist havnagjald

Nú Vágatunnilin verður tikin í nýtslu hækkar Strandferðslan um tænastustøðið, og bjóðar millum annað eina nýggja flogrutu til fólk í Eysturoynni og Norðoyggjum. Samtiðis hevur Strandferðslan megnað at varðveita somu ferðaseðlaprís-

Nýggj flogruta til eysturoyingar og norðoyingar

Nú Vágatunnilin verður tikin í nýtslu hækkar Strandferðslan um tænastustøðið, og bjóðar millum annað eina nýggja flogrutu til fólk í Eysturoynni og Norðoyggjum. Samtiðis hevur Strandferðslan megnað at varðveita somu ferðaseðlaprís-

ir, hóast stovnurin skal gjalda tvær milli­ónir árliga til P/F Vágatunnilin

SAMFERÐSLA

Jón Brian Hvidtfeldt

Nú koyrandi verður undir Vestmannasund, kunnger Strandferðslan nýggja ferðaaetlan vestur í Vágar. Fasta sambandið um sundið styt­tir munandi um tíðina,

tað tekur at koyra úr Vágum inn á meginokið. Og eisini verður sambandið inn í Eysturoynna munandi betri, tí nú verður ein flogruta at koyra inn í Eysturoynna og til Leirvíkar, so eisini norðoyingar fara at sleppa skjótari og lættari vestur í Vágar.

- Eg meti, at vit við hesi ferðaaetlanini hava megnað at lyft tænastustøðið munandi, sigur Pól Jákup Thomsen, fólkaflutningsleiðari hjá Strandferðsluni.

Hann visir á, at nú koyrandi verður heilt vestur á flog­vøllin, styt­tir tað munandi um tíðina, tað fer at taka at koyra vestur.

Somu prísir

Hóast Strandferðslan skal gjalda umleið tvær milli­ónir um árið til P/F Vágatunnilin, so verður tað ikki dýrari at koyra við bussi til og úr Vágum. Ein ferðaseðil úr Havn vestur í Vágar fer

framvegis at kosta 100 krónir eins og eitt mánaðarkort framvegis fer at kosta 1050 krónur.

- Vit vænta, at nógv fólk framvegis fara at ferðast aftur og fram, t.d. millum Vágar og Havnina til arbeiðis ella í skúla, sigur Pól Jákup Thomsen. Hann visir á, at túrunin við bussi bara fer at taka trý korter, so fólk torva ikki at fara so tíðliga frá húsum, fyri at vera til arbeiðis ella í skúla í Havn

klokkan átta um morgunin. Aðrastaðni í blaðnum lýsir Strandferðslan við nýggju ferðaaetlanini, ið tey hava valt at nevna fyri eina royndarferðaaetlan. Pól Jákup Thomsen sigur, at møguliga verða onkrar til­lagingar gjørdar seinni, visir tað seg at vera rættast.