

Sömændenes Forbund:

Bara leysatíðindi um føroyskan vápnaflutning

— Vit hava bara hoyrt leysatíðindi, men vita onki itekiligt um, at føroysk skip hava siglt við vápnum.

Hetta sigur Henrik Berlau, skrivari hjá Preben Møller Hansen, formannin í Sömændenes Forbund.

Tað vóru upplýsingar frá Henrik Berlau, sum vóru upphavið til Irangeluna. Gølu, sum nú höttir forsetasessin hjá Ronald Reagan.

Henrik Berlau sigur, at Sömændenes Forbund ikkje hevur nakrar upplýsingar um vápnaflutning við føroyskum skipum. Hann hevur heldur ikkje hoyrt nevnið Carimed Sea (Karolina og Herborg) nevnd.

Heldur ikkje Sjómannad

deildin hjá Føroya Fiskimannafleag, har føroyskir sjómenn eru limir, veit nakað um vápnaflutning við føroyskum skipum.

Men føroyskir sjómenn hava greitt frá, at skip, teir hava verið við, hava flutt vápn og, at hesin flutningur hevur verið hildin loyniligur.

Vápnaflutningur valdast

Tað er ikki ógløgt at sigla við vápnum. Suðurafrika er einasta land, dansk skip ikki mugu flyta vápn til.

Munur er eisini á vápnaflutningi. Vápn verða javnan flutt millum lond. Til dømis bleiv Ólavur Gregersen hjá Drekanum í gjør góðkendur til vápnaflutning. Hann flutti vápn

úr USA til Danmarkar. Hetta gav eitt sindur meira enn vanligur flutningur, sigur Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum, sum rekur Ólav Gregersen og Svan hjá Drekanum. Men Danmark er ikki í kriggi.

Vit spurdu Árna Joensen, um hann hevði tikið av, varð Skipafelagið biðið um at flyta vápn til land, sum er í kriggi. Ti ivast hann í.

— Vit høvdu ið hvussu so er hugsað okkum væl um. Ti tað er ein spurningur, um tað loysir seg. Eg haldi ikki, tað leypa so nógvir pengar av, tá avtornar.

Til Nicaragua

Herfyri frættist, at skipini hjá Saltsøluni, Carimed

Wave og Carimed Sea, høvdu flutt vápn úr Ísrael til Miðamerika. Hesi vápn vóru ætlað Contraherðildunum, sum við stuði úr USA berjast móti stjórnini í Nicaragua.

Mortan Johannesen, reiðari, hevur vist aftur hesum tíðindum. Tá tey bæði skipini blivu bygd, var danska felagið Elite Shipping uppi. Og júst Elite Shipping er millum tey fremstu í vápnaflutningsvinnuni. Felagið var eisini uppi í Pia Vesta málinum. Hald varð lagt á danska farmaskipið Pia Vesta í Panama, tí vápn vóru í lastini.

Og Elite Shipping hevur flutt vápn úr Ísrael til Iran.

Annars hava nógv dansk skipafeløg siglt við vápnum og sigla framve-



Ólavur Gregersen hevur flutt vápn úr USA til Danmarkar

is. Hetta eru serliga strandfarmaskip (coastarar) hjá litlum feløgum, sum nýðast at royna allar snildir fyrri ikki at fara á húsagang. Vápnaflutningur til krigssøki gevur triggjarfýra ferðir meira enn vanligur farmaflutningur, sigur Henrik Berlau.

Hinvegin gevur vápnaflutningur millum lond, sum ikki eru í kriggi, verri enn so eins nógv. Slíkur flutningur gevur 10-20% meira enn vanligur flutningur.

Uttan nakar veit

Vápnaflutningur er ikki ógløgur. Men vápnasølumenn eru ikki so býttir, at teir upplýsa til hegru og vinstru, at nú senda teir vápn við tí ella tí skipinum til eitt nú Iran. Ikki bara hansara egni handil, men eisini skip og manning høvdu komið í stóran vanda.

Fólk í farmaskipavinnuni, vit hava tosað við, siga, at tað ber væl til hjá einum vápnaseljara at lasta eitt skip við vápnum, uttan at skipari, manning ella reiðari hevur minst frænir av hesum. So fyrri tað kunna føroysk skip hava flutt vápn til ófriðarlond, uttan at nakar hevur vitað av tí.

Irangelan byrjaði á tann hátt, at menn á donskum skipi av tilvild komu eftir, at vápn vóru umborð. Teir boðaðu Sömændenes Forbund frá og tað biðaði við at almannakunngeva upplýsingarnar til skipið var komið úr aftur krigssøkinum og úr vanda fyrri at verða álopið.

hd



Ein sprunga hevur verið í rammuni, sum heldur motorinum. Ti fór motorurin aftur-ígjøgnum og klemdi bilforaran, sum fekk álvarsliga skaða. Bilurin er gamal

Ikki skilaleys ferð

Tað var ikki skilaleys ferð, sum var orsøkin til álvarsliga feðrsluóhappið á Váunum herfyri. Løgreglan í Vestmanna hevur kannað óhappið og avhoyrt m.a. ein bilferara, sum koyrdi framman fyrri vørvognin á Vestmannavegnum. Sambært frágreiðingum hevur vørvognurin neyván koyrt meira enn 70 km/t og persónbilurin neyván meira enn 50 km/t, tá samanstoyturin hendi. Tann, sum koyrdi vøru-

vognin, hevur greitt frá, at hann sá ikki persónbilin fyrr enn beint áðrenn, teir stoyttu saman. Hinvegin er ongin frágreiðing um, hví bilarnir báðir vóru í somu siðu.

Fólk í persónbilinum fekk álvarsliga skaða og tað var neyðugt at skera tey leys úr bilinum. Kannningar á Bileftirlitinum hava vist, at rammann, sum heldur motorinum, var skalað áðrenn óhappið. Ti fór motorurin aftur í

gjøgnum.

Endaði í sjóvarmálanum

Tiðliga sunnumorgunin, um fimmtíðina, fór ein bilur út av norðan fyrri Hósvík. Bilurin endaði í sjóvarmálanum. Ein maður var í, men hann fekk lítlan skaða. Hann var tó so skelkaður eftir hendingina, at løgreglan kundi ikki fáa greitt at vita, um fleiri høvdu verið í bilin-

um. Frosmenn vórðu boðsendir at leita í sjónum uttan um bilin, men teir funnu ongan. Maðurin, sum koyrdi, var einsamallur. Hann er nú skuldsettur fyrri at hava koyrt við kenning.

hd

Blikur fekk sjógv í Norð- sjónum

— Lá bakk í ódnarveðri

Blikur var ikki í Hirtshals til arbeiðstíð í gjáramorgunin.

Hann lá bakk í ódnarveðri í Norðsjónum. Í gjáramorgunin boðaði skiparin reiðarlínum, Skipafelagnum, frá, at teir høvdu fingið ein sjógv. Nakrir rútar vóru farnir á brúnni og sjógvur var komin inn. Hvussu stórus skaðin var, vistu teir ikki reiðiliga á Skipafelagnum í gjár. Men tað skilst, at hann var ikki so stórur. Í lastunum var ongin skaði hendur, sum tað skilst.

Um borð á Bliki eru m.a. Kirkjubestólarnir og bussurin Tora.

Vit tosaðu við umboðið hjá Skipafelagnum í Hirtshals beint eftir dagurða í gjár. Tey høvdu tosað við Blik fyrirpartin. Men sambandið var vánaligt, so tey vistu ikki so nógv frá honum at siga. Teir høvdu ódnarveður, upp í 35 metrar/sekundið, vindmegi 12. Blikur var ventaður til Hirtshals klokkan seyn í morgun, eitt samdøgur seinkaður.

hd

HYGG HER

ATLAS
køkar og
hvitvørur

KØKSMIDSTØÐIN
Tlf. 14477