

Hóast tunnil verður gjordur undir Vestmannasund:

Vestmanna skal hava sína havn inni á Fjørð!!!

Tað finnast stórar ætlanir fyri ídnaðarókið inni á Fjørð, og tað er onki, ið eigur at vera til hindurs fyri, at tað verða gjordir atlogumøguleikar fyri inn- og útskipan av vorum, sigur Thomas Arabo, lógtingsmaður m. a. í hesi greinini.

Thomas Arabo heldur, at tunnil eigur at verða gjordur undir Vestmannasund, um hetta er tekniskt gjørligt.

Men hann vísir um somu tíð aftur óttan hjá sambandstingmanninum Agnari Nielsen um, at Vestmanna fer at detta burturimillum, um fast samband kemur um Vestmannasund.

— Hetta meti eg vera eina stóra undirmeting av Vestmanna og vestmenningum sum javnaðartingmaðurin m. a. í greinini

Hitt føroyska samfelagið hevur havt eitt sereykenni fram um nógv av grannalondum okkara, og tað hevur verið okkara evni til skjótt at umstilla okkum til tær broytingar, sum henda í samfelagnum. Og vit liva sanniliga í broytingartíðum.

Hyggja vit at samferðsluøkinum siggja vit, at her er nógv hent tey seinastu 25 árin. Her eru komnar nýggjar samferðsluæðrar, nýggjar leiðir, alt eftir, hvat ið peningumstøðurnar hjá landinum hava verið til at gjørt nakað, og hvør nýggjur teknikkur, ið er komin fram.

Nú er so komið fram til, at eitt fast samband við Vágoyanna kann fáast við at gera tunnil undir Vestmannasund. Tað er ikki eiti á gangur, ið er komin av hesum hugtaki, tí allir flokkar á tingi og lógtingsmenn siggja, at hetta kann verða veruleiki innan fyri eini 5-6 ár.

Min stóða í hesum spurningi hevur alla tíðina verið, at vit nú eiga at kanna, um tað er tekniskt gjørligt at loysa henda spurning — við tunniler! Er hetta gjørligt, so er at leggja tíðarætlan og fáa tað gjørt.

Undirmeting av vestmenningum

Nú um dagarnar var tjak í

tinginum um samferðsluspurningar, og har varð hetta sambandið til Vágarnar eisini frammi. Agnar Nielsen, lógtingsmaður úr Vestmanna var ógvuliga firtin um, at um nú fast samband kom um Vestmannasund, so fór Vestmanna at detta burturimillum. Samferðslusambandið til Vestmanna fór at versna nógv og ein hevði varhugan av, at Vestmanna bygd fór at fella heilt í fátt.

Hetta haldi eg vera eina ógvuliga stóra undirmeting av Vestmanna og vestmenningum.

Vestmanna bygd hevur altíð verið eyðkend av, at har býr virkið fólk. — Tað var t.d. ikki minni enn eitt bragd, at bygdin, aftan á fleiri ára SEV-útbygging, yvirhøvur yvirlivdi, og hevði virkið sjófólk, sum syrgdi fyri framhaldandi at byggja bygdina upp.

Soleiðis hevur tað alla tíðina verið.

Eg hugsar ikki, at Vestmanna bygd fellur í fátt fyri tóða, um samferðslan til og úr Vágum fer at leggja aðrastaðni enn í Vestmanna.

Tað er nevniliga soleiðis, at bygdin er einasta bygd í Norðurstreymoy, sum hevur gjørt fløgur í eina framtíðarútbygging av bygdini og einasta bygd í Norðstreymoy, sum hevur ætlanir langt fram í tíðina um, hvussu

bygdin skal mennast og hvørjar fyrirteytir skulu vera fyri tí vinnulivi, sum er á staðnum og sum ætlandi kemur at vera.

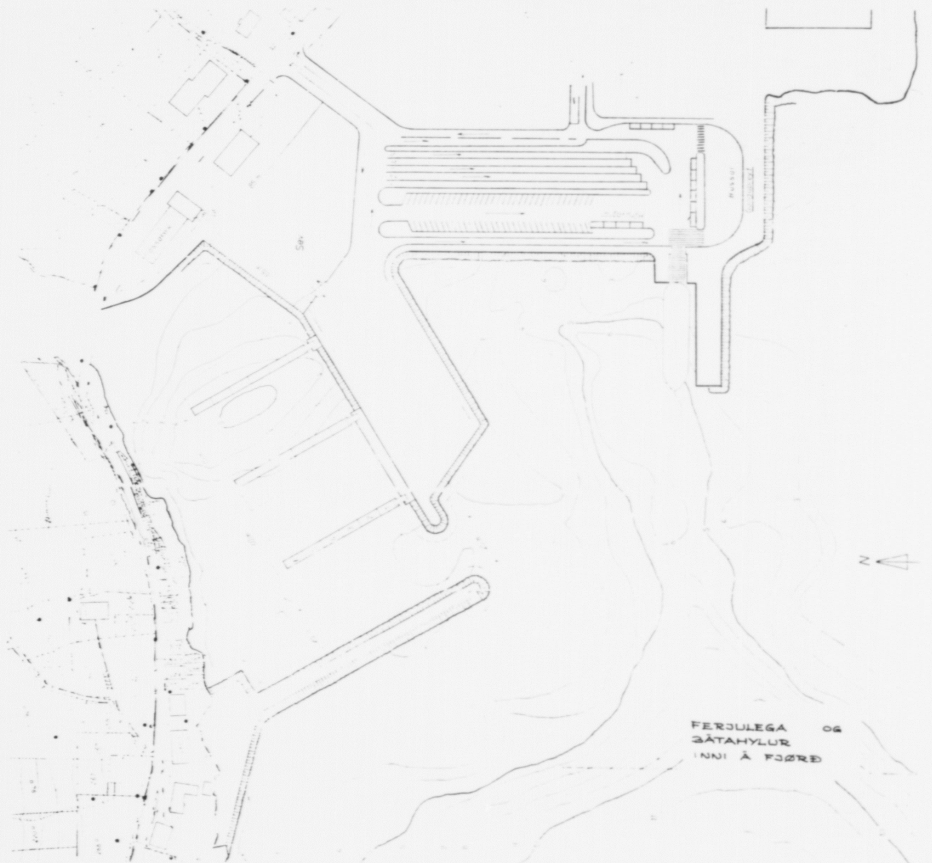
Ferðslan inn á Fjørð

Hyggja vit nú eftir samferðsluni, so er tað soleiðis, at SAM siglir til Vágoyanna og tann ferðsla, sum fer gjøgnum bygdina, nerver ógvuliga nógv. Vegirnir eru smali, tað er torført at breiðka teir. Í nógv ár hevur verið tosað um at flyta hesa ferðslu inn á Fjørð.

Fyri uttanfyri stand-



Thomas Arabo: — Min stóða í spurninginum um tunnil undir Vestmannasund er, at vit nú eiga at kanna, um tað er tekniskt gjørligt at loysa henda spurning! Er hetta gjørligt, so er at leggja tíðarætlan og fáa tað gjørt



Soleiðis sær uppskotið til ferjuhavn og atlogupláss inni á Fjørð í Vestmanna út