



Lena afgreiðir bílarnar, sum keypa skeru og asfalt. Upplýsingarnar leggur hon inn á teldu, sum skrivar út rokningina. Pengaavgreiðslan er í Havn



Kabinan minnir mest um brúna á skipi. Hæðani verður alt verið stýrt. Fremst í myndini situr Poul Lamhauge



Bernhard er ein teirra, um koyra dumpara. Bílurinn er róligur, men gangurinn er nógvur. Tað kann eisini vera heldur einsligt

dumpara har í tvey ár. Hann er eisini álitismaður og trygðarumboð.

— Arbeiðið er ikki so galið, tá eg nú havi avgjørt at vera í landi, sigur Bernhard. Men tað eru vissir ampar. Tað er triyttandi at koyra dumpara 8–10 tímar hvønn dag. Gangurinn er nógvur, og øllum dámar ikki líka væl at brúka oyrværnd. Teir hava havt proppar at koyra í oyruni, men summir kundar ikki brúka propparnar, tí teir elvdu til høvuðpinu. Men teir tóku gangin.

Hann heldur ikki, at tað fer illa við kroppinum at koyra dumpara. Tá dumparin er lastaður, er hann róligur.

Ein annar vansi er, at vegirnir, sum teir koyra eftir við hesum stóru maskinunum, eru ógvuliga smalar. Teir mugu altíð ver árvaknir, tí fer nakar útav tí bratta vegnum, er lítið at gera.

Gott at hava álitismannaskipan

— Eg haldi tað vera gott at hava álitismannaskipan. Og trygðarumboðsskipan. Hjá arbeiðsleiðarunum er eisini gott at hava ein persón at venda sær til í staðin fyri at skula ganga runt og spyrja øll. Tað eru ymsir trygðarspurningar, alt má vera forsvarligt. Allir vilja jú hava, at viðurskiptini skulu vera í lagi, sigur Poul Lamhauge.

Grót verður ikki sprongt oftari enn annan hvønn mánað. Ímillum verður so borað fyri spreinging. Og tá so sjáldan verður sprongt, eru tað stórar spreingingar.

Í sjálvum grótbrotinum er einki dust, men tað er tað niðri á verkinum. Dustsúgvári er, men hann tekur ikki alt. Og tá ættin liggur vestaneftr, fáa húsin í grannalagnum dust í hvønn krók.

Driftsleiðarin Poul Lamhauge hevur verið háltv fjórða ár á Lambareiði. Frammanundan var hann arbeiðsformaður í berg-holsarbeiðinum í Kalst oynni og ta fyrstu tíðina í Leirvíkarbergholinum. Poul Lamhauge býr á Glyvrum og tók av hesum arbeiðinum, tí tað var høgligari, ikki tí hann var ónøgdur við hitt.

Niclas hevur arbeitt á verkinum í fimm ár. Hansara arbeiði er í kabinuni at stýra asfalt- og skervverkinum, sum alt er sjálvvirkandi. Tað arbeiðið gongur ikki altíð líka væl í regni og frostveðri, sigur hann. Í frostveðri kólnar asfaltið skjótt, og tá regnar verður tilfarið kleimíð og torført at blanda.

randi