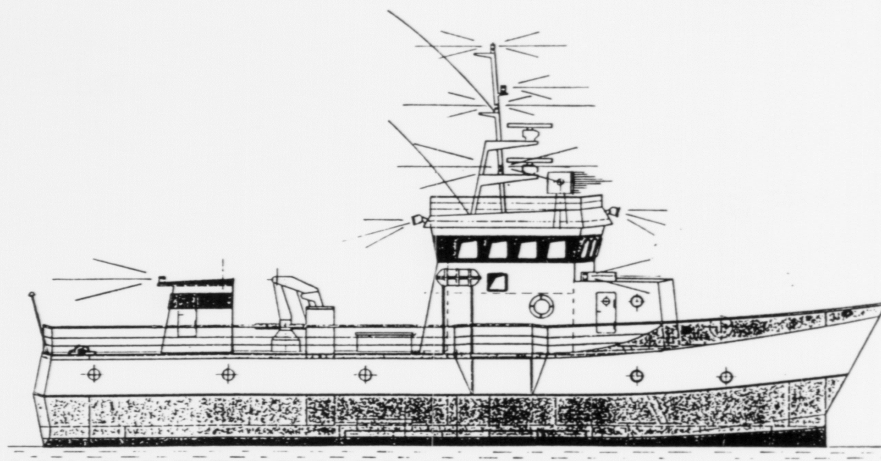




Klaksvíkingar endurnýggja útróðrarflotan

Sáttmáli gjordur við danska skipasmiðju um tveir linubátar og ein trolara til Klaksvíkingar. — Landsstýrið hevur hópin av umsóknum um nýggj skip

Sáttmáli er gjordur við Struer Skipasmiðjuna í Danmark um byggjan av trimum skipum til Klaksvíkingar. Talan er um tveir linubátar og ein trolara.

Skrokkur og aptering v.m. er eins fyri øll try skipini, og hetta gevur ymsar fyrimunir. Skipini

eru 26 metrar long og 7,60 metrar breið.

Hövuðsmotorurin er ávikavist 650 HK fyri linuskipini og 850 HK fyri trolaran.

Tað er Alfred Steensen, ráðgevið verkfrøðingur í Havn, sum hevur projekterað. Hann upplýsir, at fleiri sáttmálar aftrat

eru í umbúna.

Sera lagalig figging er fingin til vega, og fyrsti báturin verður væntandi latin eigarunum í januar ella februar 1988.

Tað eru Kristian Niclasen og Poul Johan Joensen, ið skulu hava linubátarnar og Ólvheðin Jacobsen við synum, ið skal hava trolaran.

Landsstýrið hevur enn ikki avgreitt umsóknirnar um hesi nýggju skipini. Ætlanin er, at tey skulu komu istaðin fyri verandi

skip, ið eru Vágbugvin, Høvdarøðin og Granit.

Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður, upplýsir, at teir hava nógvar umsóknir um nýggj skip. Flestu av hesum umsóknunum snúgv seg um endurnýgging av verandi flota. Serliga er talan um at skifta út gamlar útróðrarbátar.

Landsstýrið fer skjótt at taka støðu til hesar umsóknir sigur Vilhelm Johannesen.

jan

Ein blokkur

ístaðin fyri 72 ymiskir studningar

Seinasta umfarið av blokkstuðulssamráðingunum millum umboð fyri Føroya Landsstýrið og donsku stjórnina var í gjár seinnapartin.

Samráðingarnar vóru ikki lidnar aðrenn blaðið fór til prentingar, men sambært tíðindamanni útvarpsins, Trónda Djurhuus, var líkt til, at semja fekst millum partarnar.

Nøkur samráðingarnar hava verið frammanundan og sum tað hevur skilst, vóru meiningarnar ikki so ymiskar um grussu figgjarviðurskipt.

ini landanna millum skulu skipast framyvir. Heldur hevur ósemja verið um tað, sum farið er.

I mongum færum hava danir verið so pírnir, at føroyska landsstýrið hevur goldið fyri donsk viðurskipti í Føroyum. Hesi viðurskipti tykjast at vera komin upp á pláss nú.

**Ein blokkur
ístaðin fyri
72 studningar**

Nýggja skipanin ber í sær, at vit í framtíðini fáa eitt árligt figgjarligt i-

skoyti úr Danmark — hin sokallaði blokkurin. Hesin kemur istaðin fyri gomlu skipanina hareftir vit finga ikki færri enn 72 ymisk sleg av studningum.

Blokkurin fer at vera umleið 450 milj. árliga, men nokur øki verða enn verandi heilt donsk, sum danir gjalda 100% fyri. Tað er t.d. ríkisumboðið, politið, rettarverkið, sjóverjan o.a. Hetta svarar til umleið 150 milj. árliga.

Harafturat fáa nokur øki framvegis danskan stuðul eftir nógaldandi skipan.

T.d. fólka-, avlams- og einkjupensiónirnar, sum í dag kosta dønnum umleið 130 milj. um árið.

I miðjuni Poul Schlüter, forsætisráðharri, saman við embætismönnum.



Pallborðsfundur um ferðslu

verður í
Tvøroyrar Klubba
onsdag 11/3 kl. 20

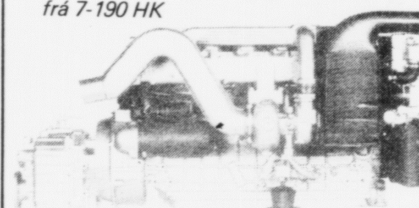
Við pallborðið sita umboð frá Bileftirlitinum, landsverkfrøðinginum, kommunum, bilførarar og aðrir.

Sosialdemokratiske Felagið



BMW
bátamotorar

frá 7-190 HK



D 150 — 6 cyl.

**100.000 kr. komplet
við aksilgreiðum**



NORDBIL
v/ Martin Dam Jacobsen
Bilverkstaður - Dekksøla
Oyggarvegur - tlf. 13707

