

Vestmanna ger vart við seg

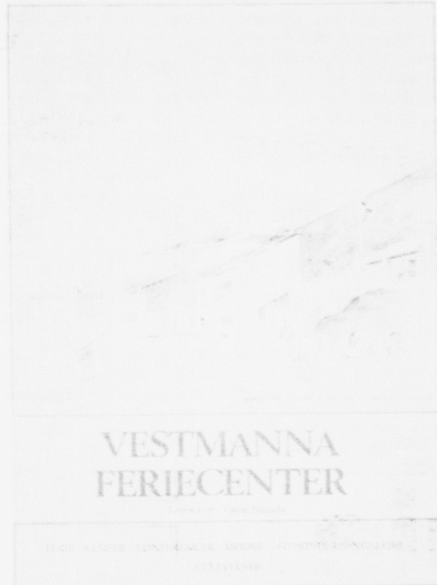
Vestmanna vil nú gera sitt til at bota um Føroyar sum ferðafólkaland.

Umboð á Toru, sum nú ferðast millum norskar býir, eru tveir spildurnýggir faldarar. «Vestmanna Feriecenter» eitur annar. Í honum verða skúlin og ítróttarhólin boðin teimum, sum hava hug at brúka frítíðina í Vestmanna, halda skeið, ráðsstevnur, fundir ella venjingarlegur har. Møguleikarnir eru nógvir sambært faldaranum.

Fimleikarhólin verður broytt í sovisal við veggjum, sum kunna flytast. Á henda hátt fáast «rúm» til tvey ella fyra fólk. Bólkar, sum heldur vilja vera fyrri seg sjálvan, kunnu sova í skúlastovnum.

Tora Tourist tekur móti bílegggingum fyri «Vestmanna Feriecenter».

Í hinum faldaranum verður greitt frá um Vestmanna, bæði søguni hjá bygðini og viðurskiptunum í dag. Har eru eisini uppskot um útferðir niðan í hagan, undir fuglabjörg-



ini og út í Mykines.

Nógvar litmyndir eru í báðum faldarum, foto og

teknningar, og eru teir professionelt gjørdir.

hd

Vildi ávirka söluna sum minst

— Við at boða frá, at Kjølur ikki misti rækjuloyvið og, at hann ikki kann brúkast í býti við nýtt og størri skip, metti Landsstýrið, tað ávirkaði tvingsilssøluna sum minst, sigur Atli Dam, lögmaður

— Við ikki at taka frá honum tað, sum hann hevur og heldur ikki geva tilsogn um, at hann kann brúkast í býti við nýtt skip, hildu vit okkum ávirka sum minst söluna, sigur Atli Dam.

Í sambandi við, at rækjutrolarin Kjølur úr Klaksvík skuldi seljast á tvingsilssølu seinasta hósdeg, bóðu veðhavararnir um vátan frá Landsstýrinum, at Kjølur varðveitt rækjuloyvið. Tað fingur teir. Men Landsstýrið avgjórði eisini, at nýggi eigarin kann ikki brúka Kjøl í býti við nýtt og størri skip.

Vanliga plagar Landsstýrið ikki at avgera frammanundan, um fiskiloyvi fylgja við, tá skip verða seld. Tí so er tað eitt fiskiloyvi og ikki eitt skip, sum verður selt.

Lítlar móguleikar

Kjølur hevur lítla móguleikar við teimum kvotum, Føroyar hava. Hann er ov lítill til at royna í isinum við Svalbard og í Barentshavinum. Og kvotan hjá honum við Vesturgrenland er bara 95 tons í ár. Reiðarið hjá Kjøl hevði eins og onnur reiðari hjá litlum rækjubátum loyvi at skifta hann út við teirri treyt, at hann so eisini fór av landinum.

Men nú bleiv hann seldur á tvingsilssuppbóði í staðin.

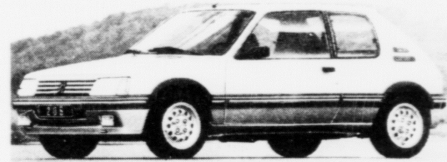
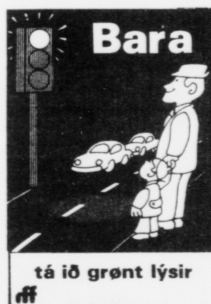
Reglugerð um fiskiloyvi

Annars vil Landsstýrið nú hava eina reglugerð um fiskiloyvi og spurningurin er lagdur fyri fiskivinnu-

nevndina.

Í øðrum londum, Grønlandi, Islandi og Noregi, er tað ein stóur juridiskur spurningur, hvør eigur fiskiloyvi. Hoyrir tað til skipið og skal tað fylgja tí? Ella er reiðarin rætti eigarin? Nú ætlanin er at krevja fiskiloyvi til eitt nú veiðu undir Føroyum, vil Landsstýrið hava eina reglugerð at ganga eftir, upplýsir Atli Dam.

hd



Ein sunnur búskapur eyðkennir Peugeot 205

PEUGEOT 205 við hægstu karakterum

Tað tyska tíðarritið «Auto, Motor und Sport» gav Peugeot 205 hægstu karakterir sum bilurin við lægstu viðlíkahalds- og rakstrarútreiðslum og eisini hægsta brúktbilavirði.

Tá Peugeot varð bygdur bleiv eisini hugsað um annað enn koyrihenteikarnar. Framkomin tekni, sum er lætt at fáa skil á saman við eini service- og viðlíkahaldsskrá, sum er serliga gjørd til norðurlandsk koyrivíðurskipti geva Peugeot 205 ein heildarbuskap og eina koyring uttan trupulleik-

ar, sum aðrir bilar ikki koma fram um.

Bremsurnar stilla seg sjálfvar og eru asbestfriar, akkumulatorurin krevur einki viðlíkahald. Motorurin kann koyra við blýggjfríum bensini og hevur eina brenning, sum gevur minst móguliga bensinnýtslu og er av slagnum LEAN BURN.

Stutt sagt: Nógvir kilometrar uttan trupulleikar, eitt langt liv og ein sunnur búskapur er tað sum eyðkennir Peugeot 205.

Frá TEAM 85: